

غرفة التجارة والصناعة
(بيروت)

لبنان ١٩٥٣

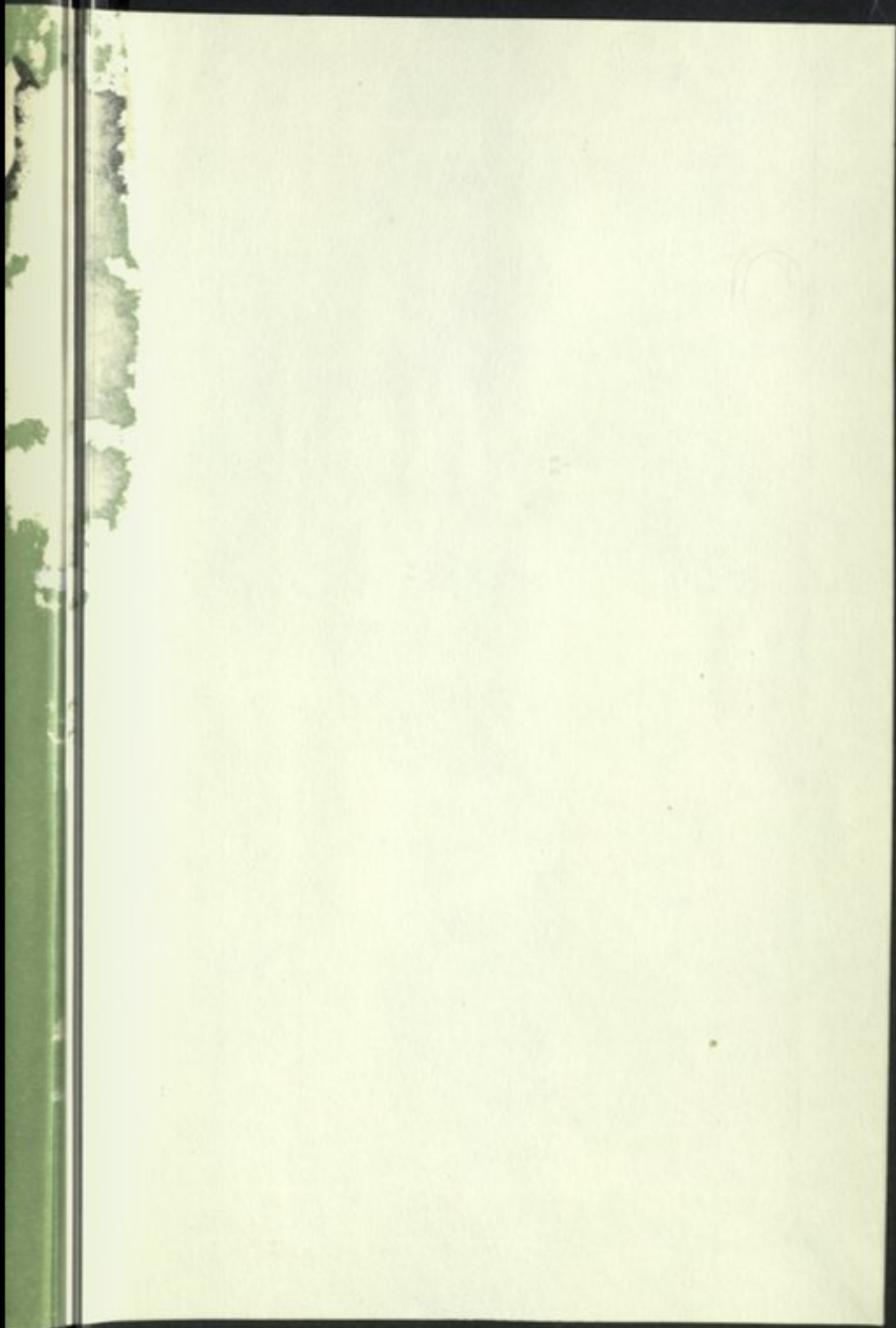
١٧٠ ٥٥٥ ١٣٣٥٥ ١٣٣٥٥ ١٧٠

A.U.B. LIBRARY

AMERICAN
UNIVERSITY OF
BEIRUT



A. U. B. LIBRARY



CA9

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



١٩٥٣



لبنان

١٩٥٣

CA
330.95692
G427LA
C.1



اعدته غرفة التجارة والصناعة في بيروت
(الدائرة الفنية)

بمناسبة انعقاد الدورة الثالثة لمؤتمر غرف
التجارة والصناعة والزراعة للبلاد العربية

دمشق ٧ - ١٣ ايار (مايو) ١٩٥٣

مکتبہ

۶۵۸۱



کتابخانه جامعہ اسلامیہ
(کراچی)

کتاب: تاریخ اسلام
جلد: ۱

تاریخ: ۱۹۵۸ء



نبذة تاريخية

• كان لبنان يتمتع بنوع من الحكم الذاتي المعترف به دولياً ضمن الامبراطورية العثمانية حتى نهاية الحرب العالمية الاولى عندما فرض عليه الانتداب الفرنسي . وقد جاء هذا الانتداب كنتيجة للتسوية التي كان الحلفاء قد اتفقوا عليها عام ١٩١٦ لتقسيم الامبراطورية العثمانية فيما بينهم - وهي التسوية المعروفة باتفاقية سايكس - بيكو .

• اعلن لبنان بلداً مستقلاً تحت الانتداب الفرنسي في اول ايلول (سبتمبر) سنة ١٩٢٠ .

• جرت اول انتخابات نيابية بعد الحرب العالمية الاولى في ايار (مايو) سنة ١٩٢٢ ووضع اول دستور للبنان في ٢٣ ايار (مايو) ١٩٢٦ ، وانتخب الاستاذ شارل دباس اول رئيس للجمهورية اللبنانية في ٢٦ ايار (مايو) من نفس السنة .

• وبسبب اشتداد النضال الوطني الاستقلالي في لبنان عمدت السلطات المنتدبة الى تعليق الدستور اللبناني مرات عديدة . وكانت في هذه الفترات تفرض عليه نوعاً من الحكم المباشر .

• وفي اثناء الحرب العالمية الثانية اصدرت الحكومة الفرنسية تعهداً باعطاء لبنان استقلاله السياسي وكان ذلك في ٢٢/١١/١٩٤١ .

• لم يكتف لبنان بهذا التعهد بل انه عبر عن تصميمه على نيل استقلاله السريع الناجز دون انتظار او تسويق ، عندما قرر مجلسه النيابي ادخال تعديلات اساسية على الدستور اللبناني ، الغت كل اثر للسيطرة الفرنسية على الشؤون اللبنانية ، وكان ذلك في ٩ تشرين الثاني (نوفمبر) ١٩٤٣ .

وقد سارعت السلطات الفرنسية المنتدبة بالرد على تلك التعديلات الوطنية الجريئة ، فاعتقلت رئيس الجمهورية اللبنانية ورئيس الحكومة واعضاءها . وقامت بسبب ذلك سلسلة من الاضطرابات في جميع انحاء لبنان بلغت حد الثورة المسلحة ، فاضطرت السلطات الفرنسية باثر هذا الضغط الشعبي وبأثر ضغط دولي مماثل ، ان تطلق سراح سياسة لبنان المعتقلين وتعترف بالوضع الاستقلالي الجديد الذي نشأ كنتيجة هذه الاحداث . وكان ذلك في ٢٢ تشرين الثاني (نوفمبر) سنة ١٩٤٣ ، ويعتبر هذا اليوم ، ثاني الايام المشهودة في تاريخ نشوء الدولة اللبنانية الحديثة ، وكان اولها يوم تعديل الدستور .

• وفي ٣١ كانون اول (ديسمبر) ١٩٤٦ تم جلاء آخر جندي اجنبي عن لبنان بنتيجة قرار مجلس الامن الدولي ، فاكتمل بذلك استقلاله وسيادته . واصبحت هذه الايام الثلاثة اعياداً وطنية يحتفل بها لبنان كل عام .

• وفي الوقت نفسه كانت سوريا الشقيقة تخط طريقها بالنضال والدماء للتخلص من الانتداب الفرنسي المفروض عليها وعلى لبنان ، وللحصول على حريتها واستقلالها ، وقد تم الجلاء الاجنبي عنها في ١٧ نيسان (ابريل) ١٩٤٦ ، وكانت الحركتان الوطنيتان في سوريا ولبنان تتجاوبان

وتعاونان طيلة عهد الانتداب الاجنبي .

• وقد اشترك لبنان بعد ان حصل على استقلاله وسيادته في المحادثات التمهيدية للجامعة العربية فوقع بروتوكول الاسكندرية في ٧/١٠/١٩٤٤ . كما اشترك في وضع ميثاق جامعة الدول العربية الذي وقع في ٢٢ آذار (مارس) ١٩٤٥ . وكان بذلك من الاعضاء المؤسسين لهذه الجامعة الى جانب شقيقاته الدول العربية الاخرى .

• واشترك لبنان في توقيع ميثاق سان فرانسيسكو في ٢٦/٦/١٩٤٥ وكان ذلك اول مساهمة له في السياسة الدولية . وقد اصبح بذلك عضوا مؤسساً في منظمة الامم المتحدة .

• وفي ١٨ ايلول (سبتمبر) سنة ١٩٥٢ ، وعلى اثر حركة شعبية قوية ، استقال رئيس الجمهورية اللبنانية السابق الشيخ بشارة الخوري وانتخب فخامة الاستاذ كميل شمعون رئيساً جديداً للجمهورية .

معلومات عامة :

المساحة

- تبلغ مساحة لبنان ١٠،٢٠٠ كيلو متر مربع .
- يبلغ طول الحدود اللبنانية ٥٧٠ كيلو متر .
- يحد لبنان من جهة الغرب البحر الابيض المتوسط على امتداد ٢٢٠ كيلو مترا ، ويحده من جهة الشمال والشرق سوريا على امتداد ٢٧٨ كيلو مترا ، ومن الجنوب تحده اراضي فلسطين على امتداد ٧٢ كيلو مترا .

السكان

• بلغ العدد التقديري لسكان لبنان ١,٣٢٥,٠٠٠ نسمة في نهاية ١٩٥٢ ، بمعدل ١٢٧ نسمة للكيلو متر المربع ، وهي نسبة مرتفعة اذا ما قورنت بنسبة كثافة السكان في بلدان الشرق الاوسط حتى وفي بعض البلدان الاوروبية .

• ان الزيادة الطبيعية لسكان لبنان تبلغ ٢٥ في الالف ، ومعنى ذلك انه في سنة ١٩٦٢ ، اي بعد عشر سنوات ، سيبلغ عدد سكانه نحو ١,٧٠٠,٠٠٠ نسمة ومليونان في سنة ١٩٦٧ ، ومن شأن هذه الزيادة ان تعقد مشكلتنا اليد العاملة والهجرة فتحفز السلطات المحلية الى الاهتمام بتحقيق المشاريع الانشائية بغية ايجاد توازن بين الثروة العامة ومقتضيات العيش .

الموارد الطبيعية

• ان اهم موارد لبنان الطبيعية هو الماء . فبسبب تكوينه الطبيعي وقيام سلسلتين من الجبال فيه ، يفصل بينهما نهر الليطاني ، تصيبه زمن الشتاء امطار غزيرة يبلغ معدلها السنوي ٣٥ قيراطاً ، وهو معدل لا يماثله في اقليم الشرق الاوسط سوى معدل الامطار في بلدين هما : الاناضول (جبال ارارات) شمالاً والحبشة جنوباً . وان استغلال المياه الجوفية سواء للشفة او للري او لتوليد الطاقة الكهربائية هو في مقدمة المشاريع الاقتصادية التي تنال اهتمام الحكومة والمؤسسات الدولية في الوقت الحاضر . وهذا المورد يعد بحق مفتاح الازدهار الاقتصادي في هذه الرقعة من الارض .

• ان مساحة لبنان تنقسم الى اراضي مزروعة وغيرها على الوجه التالي :

المساحة المزروعة من الاراضي ٢١٠٠٠٠ هكتارا او ما يعادل ٢٠٠٥ بالمائة

» القابلة للزراعة	٢٩٨٠٠٠	»	٢٩٤٥
» المحرجة	١٢٥٠٠٠	»	١٢٤٢
» القابلة للتحريج	١٧٠٠٠٠	»	١٦٤٥
» غير القابلة للزراعة	٢١٧٠٠٠	»	٢١٤٣

المجموع : ١٠٢٠٤٠٠٠ هكتارا « ١٠٠٠ بالمائة

• ان الدخل الصافي من الزراعة يمكن زيادته بتعميم الري . فاذا استعمل لمزروعات الحبوب يمكن رفع متوسط انتاج القمح من ٦٠٠ كيلو غرام الى ١٢٠٠ كيلو غرام في الهكتار الواحد ، دون اللجوء الى اكلاف اضافية . اما اذا استخدمت الاسمدة مع الري ، وعمد الى اختيار البذور واستعمال آلات الزراعة ، فيمكن بسهولة عندئذ بلوغ ٢٠٠٠ كيلو في الهكتار .

الموارد المعدنية

• لم تظهر لغاية اليوم في لبنان ثروة معدنية تذكر ، ولكن اكتشفت في الاونة الاخيرة بعض المناجم التي تحتوي على فلز الحديد بما لا يقل عن ٥٠ بالمئة ، و صدر منه الى المانيا الغربية ٧٠٠٠ طن في شهر نيسان (ابريل) ١٩٥٢ والمأمول ان يوجد في لبنان النفط وهو موضع تنقيب من قبل شركة لبنانية اميركية رأسمالها يربي على عشرة ملايين ليرة لبنانية . وقد بوشر بحفر اول بئر في منطقة سحر من البقاع الجنوبي في شهر نيسان (ابريل) الماضي بعد استقصاء دام خمس سنوات .

الإنتاج الزراعي والحيواني



• تنتج الاراضي الزراعية في لبنان الكثير من المواد الغذائية للاستهلاك المحلي والخامات للكثير من الصناعات الزراعية . فالاراضي الزراعية من اهم موارد لبنان الطبيعية اذ يعتمدها نصف السكان تقريباً في عيشهم . ومن الضروري درس تحسين هذه الاراضي بوسائل حديثة لزيادة انتاجها وجعله ذا قيمة من حيث النوع والجودة .

• ان اهم الحاصلات الزراعية في لبنان هي الحنطة والبطاطا والبصل والفاصوليا والزيتون والحمضيات (البرتقال والليمون الحامض) والعنب والموز والتفاح والخوخ . وفيما يلي جدول بالكميات التي تفيض عن الاستهلاك المحلي ويمكن تصديرها سنوياً من هذه الحاصلات :

الحنطة	(نقص ١٠٠ الف طن)
البطاطا	١٥٠٠٠٠ طن
البصل	» ٢٠٠٠٠٠
البندورة	» ٥٠٠٠٠
الفاصوليا	» ٢٠٠٠٠
الزيتون	» ٢٠٠٠٠
البرتقال	» ٢٠٠٠٠٠

الليمون الحامض	١٢,٠٠٠ طن
العنب	» ١,٥٠٠
الموز	» ٥,٠٠٠
التفاح	» ٦,٠٠٠
الخوخ	» ٤,٠٠٠

• ان الثروة الحيوانية في لبنان تكاد تكون معدومة ، وهو يعتمد على ما يستورده من الحيوانات الحية من البلدان المجاورة واهمها سوريا والعراق وتركيا لسد حاجته المحلية . وتبلغ قيمة ما يستورده من الحيوانات الحية والمنتجات الحيوانية ٣٠ مليون ليرة لبنانية، اهمها: الكباش والاعنام والابقار والسمون والالبان والاجبان ، وذلك بسبب قلة المراعي. ولا يخفى ان الحكومة مهتمة الاث بزيادة المراعي واستيراد الاجناس الجيدة من الحيوانات كالابقار الهولندية وغيرها. وبدىي ان زيادة العناية بتربية المواشي ينجم عنها زيادة في امكانية تصدير الجلود الخامية والمدبوغة والاصواف والوبر والمنتجات الحيوانية ، الخ ...

• ان اهم الصادرات الزراعية في لبنان هي الاثمار الحمضية والتفاح . وقد توصل المزارعون ، بفضل الاعتناء الدائم واستيراد النصب المختارة واستعمال الاسمدة والادوية الزراعية وسائر الوسائل الفنية ، الى تحسين الانتاج بصورة ضمنت له اسواقاً جديدة لم يكن يحلم بها من قبل كفرنسا والمانيا وتشيكوسلوفاكيا ، هذا بالاضافة الى الاسواق المحلية والعربية المجاورة .

الإنتاج الصناعي



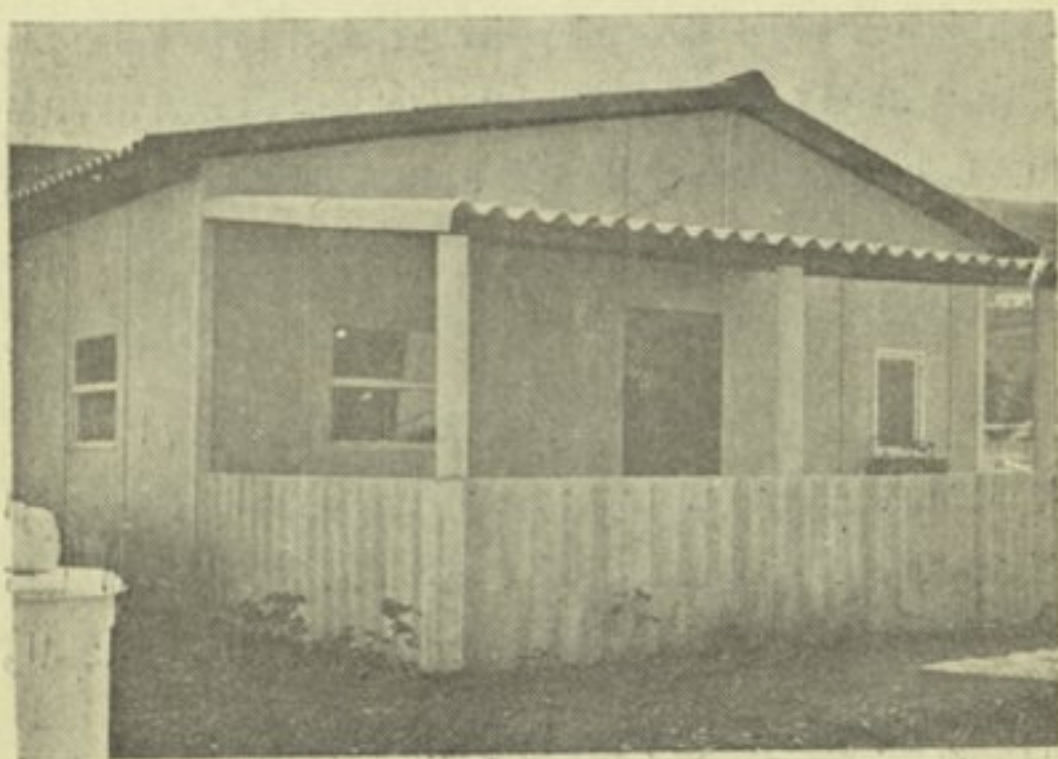
• تلعب الصناعة دورا لا يقل أهمية عن ذلك الذي تلعبه الزراعة في الاقتصاد اللبناني . فان دخل الانتاج الصناعي الصافي يبلغ نحو ١٣٥ مليون ليرة لبنانية في السنة . وقد بلغ رأس المال المثمر في الصناعات اللبنانية ١٥٠ مليون ليرة، وعدد العمال ٢٥ ألفاً وقيمة التصدير السنوي من المنتجات الصناعية ٢٥ مليون ومن الممكن ان يتفجر الى ٧٥ مليون فيما لو توفرت له اسواق التصريف .

• ان الصناعات اللبنانية يمكن ان تصنف من حيث أهمية رأس المال الموظف على الوجه التالي :

٢٤	بالمائة	صناعات الاسمنت والصلصال تساوي
»	٢٠	» صناعات الغزل والنسيج
»	١٧	» صناعات المأكولات
»	٧،٣	» صناعات المشروبات
»	٦	» صناعات الطباعة والنشر
»	٤	» الصناعات الكيماوية والصيدلانية
		صناعات الجلود والمصنوعات
»	٣	» الجلدية، (ماعداء الاحذية)
»	٣	» صناعات المفروشات والاثاث

• في لبنان ٥٥ مؤسسة صناعية كبيرة يفوق رأسمال الواحدة منها نصف مليون ليرة ، و ٣٠٠ مؤسسة متوسطة بين ٥٠ ألفا و ٥٠٠ ألف ليرة ، و ٨٠٠ مؤسسة صغيرة يقل رأسمال الواحدة منها عن ٥٠ ألف ليرة .

• ان اهم صناعات لبنان الاسمنت والصلصال ومشتقاتها وهي الترابية والقرميد والفخار والانابيب من الاسمنت و«الترنيت» . ومن «الترنيت» تصنع البيوت الجاهزة وهي الاولى من نوعها في الشرق الاوسط كما تصنع الاكواخ الجاهزة المعدة للاجئين . وقد بوشر فعلا بتصديرها الى البلاد المجاورة . وتبلغ قيمة البيت الجاهز زهاء اربعة الاف ليرة لبنانية . والجدير بالذكر ان البيت الجاهز من «الترنيت» يمكن ان يتم تركيبه في يوم واحد .



آخر ما توصلت اليه الصناعة اللبنانية : البيوت الجاهزة من «الترنيت»

• ان صناعة الاسمنت بنوع خاص قد خطت خطوات واسعة خلال السنوات العشر الاخيرة بحيث ضاعفت انتاجها فاصبح في اوائل السنة الحالية ١٩٥٣ يزيد على ٤٥٠,٠٠٠ طن في السنة تبلغ قيمتها الاجمالية ٢٧ مليون ليرة لبنانية اي بزيادة ١٥٠,٠٠٠ طن دفعة واحدة عن سنة ١٩٥٢ وذلك بفضل تركيب فرن رابع تم انجازه في كانون الاول (ديسمبر) ١٩٥٢.

• ان صناعات الغزل والنسيج تحتل مركزاً مرموقاً في الانتاج اللبناني وهي تشمل صناعات الحياوط القطنية والحريرية والصوفية والمنسوجات على اختلافها وصنع الاقمشة وطبعها وحلج القطن وتنقيته والمحبوكات والمناشف والسجاد وخيوط الدرز. وتبلغ عدد معامل الغزل والنسيج ٨٦ معملاً. وقد بلغ انتاج معامل الغزل والنسيج ما قيمته ٣٥ مليون ليرة تقريباً. وتمكنت معامل النسيج من غزو الاسواق الشرقية المجاورة والبعيدة واهمها باكستان. وتجدد الاشارة الى انه في مناقصة دولية اجرتها مؤخراً حكومة باكستان لغزل اقطان من انتاجها فاز لبنان بنفس الكمية التي فازت بها ايطاليا واليابان وهي ما يناهز ٢٥٠,٠٠٠ بالة من مجموع مائة الف بالة.

• ان اهم الصناعات الغذائية تشمل استخراج وتكرير زيت الزيتون وزيت القطن والسمن النباتي وغيرها من الزيوت النباتية كما تشمل البسكويت ومصنوعات السكر وحفظ الفواكه والشوكولا والمعجنات الغذائية والمربيات.

• يقوم لبنان بانتاج النعال والجلود لاسيما جلود الفرعة من بوكس ولميع. وجلود لبنان المدبوغة على اختلافها تمتاز بالمتانة والجودة وبصورة

خاصة يشتهر الجلد اللماع حتى ليعترف الاخصائيون في اوروبا واميركا انه من احسن ما ينتج في العالم. والى جانب الاحذية التي تصنع في لبنان على نطاق واسع (وقد صدر لبنان منها كميات وافرة الى اوروبا زمن الحرب وبعده) تشغل الحقائق من الجلد باتقان يجعلها تنافس ما يصنع منها في الخارج .

• هذا وتمكن لبنان من النجاح في صناعات الخشب والفلين والمفروشات فهو ينتج قشر الجوز والخشب المتعكس والصناديق الخشبية والكراسي الخشبية . كذلك تقوم فيه صناعات الكرتون والاكياس من الورق والكحول والنيبذ والبيرة والكازوز والمصاعد الكهربائية .

• ومن الصناعات الاخرى التي نجح لبنان في اقامتها المصاييح الكهربائية والاسلاك المعدنية والاقفال والمفاتيح والرفاصات والستائر المعدنية وطباخات الكاز والمسامير والبرانجي واواني الالومينيوم وادوات السفر المعدنية والالعب النارية والمصنوعات من البلاستيك والثقاب والشمع والصابون والعطور والسبيداج والنعال من المطاط والاحذية من المطاط والفراشي ومقابض المفروشات والاسنان الاصطناعية وغيرها ...

• من اجل رفع مستوى الانتاج وتحسين جودته انشأ لبنان بمؤازرة ادارة التعاون الاميركية معهداً صناعياً نشطاً في تمويله الحكومة الاميركية والحكومة اللبنانية وجمعية الصناعيين اللبنانيين . وسيكون الاول من نوعه في الشرق الاوسط .

الطاقة الكهربائية



- يعاني لبنان في الوقت الحاضر نقصاً ملحوظاً في انتاج الطاقة الكهربائية بسبب نمو الصناعة وتزايد استخدام الطاقة في نواح اخرى عديدة زراعية ومنزلية وغيرها .
- ان المانع لاقامة الصناعات الصغيرة في الارياف هو غلاء اسعار الطاقة الكهربائية فيها وعدم امتداد شبكات التوزيع الى اغلبية الارياف اللبنانية .
- ان ٦٠ بالمئة من سكان لبنان ينعمون نوعاً بالطاقة الكهربائية ويمكن ان نتلمس عيوب الطاقة في تعرض المعامل للتوقف بسبب انقطاع التيار وعدم استمراره .
- ان لبنان لا يزال يعتمد على الانتاج الحراري للطاقة الكهربائية فقد بلغ هذا الانتاج نحو ٤٠ بالمئة من الانتاج العام .
- بلغ الانتاج العام للطاقة الكهربائية في لبنان سنة ١٩٥٢ نحو ١٥٠ مليون كيلوات ساعة . ومن المنتظر ان يبلغ عام ١٩٥٦ زهاء ٢٥٠ مليوناً منها ٦٥ بالمئة من المراكز المائة و٣٥ بالمئة من المراكز الحرارية .
- يبلغ معدل استهلاك الطاقة الكهربائية للفرد الواحد في لبنان

ما يقارب ١٠٠ كيلوات ساعة في السنة وهو منخفض بالنسبة لما هو عليه في بلاد أوروبا اذ يبلغ هذا المعدل فيها نحو ١٥٠٠ كيلوات ساعة .

• من الممكن استخراج الف مليون كيلوات ساعة في العام من مساقط المياه . وعلى ضوء هذا التقدير الذي وضعه الخبراء نجد ان لبنان ينتج حالياً نحو ٧ بالمائة فقط من امكاناته المائية .

• تقوم الحكومة اللبنانية الان بدراسة واسعة للموارد المائية بغية استثمارها في توليد الطاقة الكهربائية . واذا ما تحققت المشاريع التي هي قيد الدرس مكنت لبنان من تصدير الطاقة الكهربائية الى البلدان المجاورة واهم هذه المشاريع مشروع نهر الليطاني ، الذي يمكن توليد نحو ٩٠٠ مليون كيلوات ساعة منه وذلك عن طريق استثمار مساقط المياه على هذا النهر مع اللجوء الى بناء خزائين كبيرين هما الآن قيد الدرس الفني الدقيق .

التجارة والترانزيت



• لبنان بلد تجاري منذ قديم الازمنة وقد ساعده على ذلك موقعه الجغرافي ومرافئه وخطوطه ومواصلاته . وقد لعب دوراً هاماً في توثيق الصلات بين الشرق والغرب . واهل لبنان تجار بطبيعتهم ، يحبون المغامرة والارتحال ، وقد ضربوا بسهم وافر من النجاح في اعمالهم التجارية

لنشاطهم وبعد نظرهم واستقامتهم في المعاملات .

• نعم لبنان بحماية كبيرة في الاستيراد والتصدير وبالاعمال المالية ان في الداخل او في الخارج . وتنهض فيه منطقة جمركية حرة تمكنه من عرض مختلف انواع البضائع على البلدان المجاورة وحتى البعيدة جداً احيانا .

• مع ان الاستيراد في مجموعه يتسم بطابع الحرية الا ان هناك بعض القيود المفروضة على استيراد وتصدير عدد معين من المواد التي تخضع لنظام الاجازة المسبقة . وهذه البضائع هي التي ينتج مثيلاتها في لبنان .

والقصد من الاجازة المسبقة هو حمايتها والحد من طغيان المنتجات الاجنبية .

• وفيما يلي لائحة بالبضائع التي تخضع في استيرادها لاجازة مسبقة:

- ماء الكولونيا (ما عدا العطور)
- البسكوت ، الطحينية والحلاوة
- المربيات والمشروبات
- المعكرونات والمعجنات
- السكاكر والشوكولا
- الحل ، البيره ، النبيذ العادي
- الاحذية وجلود اللميع و اجزاء الاحذية
- نعال واكعاب الكاوتشوك (المطاط)
- الشنط (الحقايب) الجلدية
- الكرتون العادي (باستثناء البريستول)
- الثقاب
- الكحول (الميثانول)
- المواسير الحديدية والمواعد الصب والحنفيات والسكورات

النحاسية

- الآلات والتجهيزات لمصانع الغزل
- خيوط الحرير الطبيعي رقم ١٣/١٥ و ٢٠/٢٢
- نسج الحرير الطبيعي ، كريب سادة ومطبع وقماش قمصان
- الالبسة المستعملة
- دقيق الخنطة
- الاصباغ المحضرة بانواعها المختلفة ، الجفونات الصلبة والمائعة ، الاطلية (فرنيش) المركزة او غير المركزة .

• وينعم لبنان بنفس الحرية في التصدير وفي استعمال العملات الاجنبية الناتجة عن عمليات التصدير .

• غير ان هناك عدد ضئيل من البضائع يمنع تصديرها الا باجازة مسبقة لكونها من المواد الغذائية الاساسية التي لا ينتج لبنان منها الكفاية او لان تجارتها تخضع لتقنين دولي . وفيما يلي لائحة هذه البضائع :

— الحيوانات الحية للقصابة — الطيور

— السمن

— الخنطة ودقيق الخنطة ومشتقاتها

— الارز والشعير

— البن

— التبن

— الحليب ومنتجات الالبان

— الآلات الصناعية

— اكياس الخبث الجديدة

• ثم ان استيراد بعض الحاصلات الزراعية ممنوع اثناء موسم انتاجها في لبنان ، ويرخص باستيرادها في الحالات التي لا ينشأ عنها اي ضرر بالاقتصاد الزراعي .

• لبنان بلد مستورد ففي سنة ١٩٥٢ بلغ مجموع استيراده ٤٣١ مليون ليرة لبنانية ، بسعر التحويل الحر للعمالات ، وهذا باستثناء مستورداته من الذهب والافلام السينمائية .

• ان ثلث مستوردات لبنان تتألف من مواد غذائية : حيوانات حية للقصابة وحنطة ودقيق وجبن وزبدة وسمن وارز وسكر .

• اما مستوردات لبنان الرئيسية الاخرى فهي المنسوجات ووسائل النقل والحديد والفولاذ والحشب والجلود الخام والاسمدة والحاصلات الكيماوية والبذور الزيتية والورق والآلات والاجهزة .

• يستورد لبنان كمية كبيرة من الذهب كل عام . ففي سنة ١٩٥٢ بلغ مجموع ما استورده من الذهب ١١ طناً بلغت قيمته الحقيقية نحو ٤٤ مليون ليرة لبنانية .

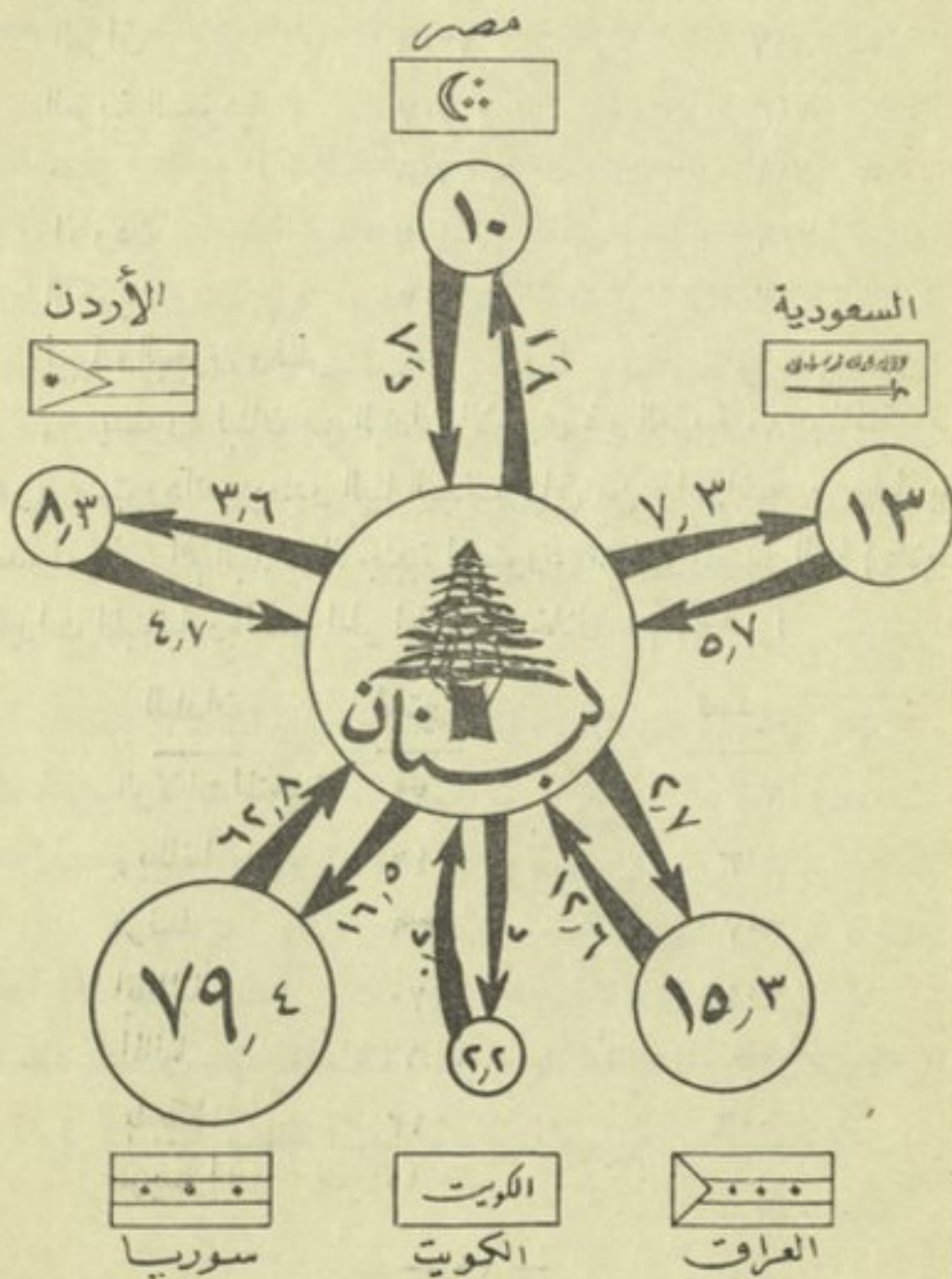
• ان ما يصدره لبنان لا يزيد عن ١٥ بالمائة من قيمة مستورداته واهم صادراته الزراعية الفاكهة (تفاح وحمضيات وموز) والبصل والبطاطا وحبوب القطني والحضروات الطازجة والزيت النباتية وزيت الزيتون وكسبه والتبغ .

• اهم صادرات لبنان الصناعية هي : خيوط وغزل القطن ، الاقمشة القطنية ، الاسمنت ومشتقاته ، الصوف والجلود المدبوغة .

• يستورد لبنان من البلدان العربية ٢٠ بالمائة تقريباً من مجموع قيمة مستورداته ويصدر اليها نصف مجموع قيمة صادراته .

التبادل التجاري بين لبنان والبلدان العربية

(جميع الأرقام بالليرات)



• فيما يلي جدول يوضح استيرادات لبنان وصادراته بالنسبة للبلدان العربية (بسعر التحويل الحر للعملات) :

البلدان	استيراد بملايين الليرات	تصدير بملايين الليرات
سوريا	٦٢٤٨	١٦٤٥
العراق	١٢٤٦	٢٤٧
العربية السعودية	٥٤٧	٧٤٣
مصر	٢٤٨	٧٤١
الاردن	٤٤٧	٣٤٦
الكويت	٥٤٢	٢
ليبيا والبحرين وقطر	—	١

• يستورد لبنان من البلدان الاخرى غير العربية ٨٠ بالمائة من مجموع مستورداته ويصدر اليها النصف الباقي من صادراته . وفيما يلي جدول يظهر اهم البلدان الاجنبية المستورد منها والمصدر اليها (بملايين الليرات اللبنانية وبالسعر الحر الحقيقي) خلال عام ١٩٥٢ :

البلدان	استيراد	تصدير
الولايات المتحدة	٧٩	٧
بريطانيا	٤٦	٤٤٣
فرنسا	٣٩	٣٤٧
ايطاليا	٢٠	٣٤٤
المانيا	١٦	—
بلجيكا	١٢	٥٤٦
سويسرا	١٥	—

• يلاحظ مما تقدم ان سوريا تاتي في طليعة البلدان التي يصدر اليها لبنان وتحتل المرتبة الثانية بين البلدان التي يشتري منها ، اذ يبلغ مجموع قيمة تجارتها مع لبنان ٧٩،٤ مليون ليرة ، ويأتي بعدها العراق (١٥،٣ مليون) فالمملكة السعودية (١٣) فمصر (١٠) فالاردن (٨،٣) فالكويت (٢،٢) ، كما يتضح ذلك من الرسم البياني المنشور في الصفحة

١٩ .

• ان لبنان يوجه جهوده الى توثيق العلاقات الاقتصادية مع البلدان العربية الشقيقة . واليه يعود الفضل في فكرة التضامن الاقتصادي بين هذه البلدان اذ قدم الى جامعة الدول العربية اول مشروع لايجاد اتحاد اقتصادي عربي بغية تعزيز التعاون السياسي والعسكري الذي تضمنه ميثاق الدفاع المشترك . كما انه عقد في السنتين الاخيرتين اتفاقات تجارية ومالية مع كل من سوريا ومصر والعراق والاردن . ويتطلع الى عقد اتفاقات اخرى مع سائر البلدان العربية .

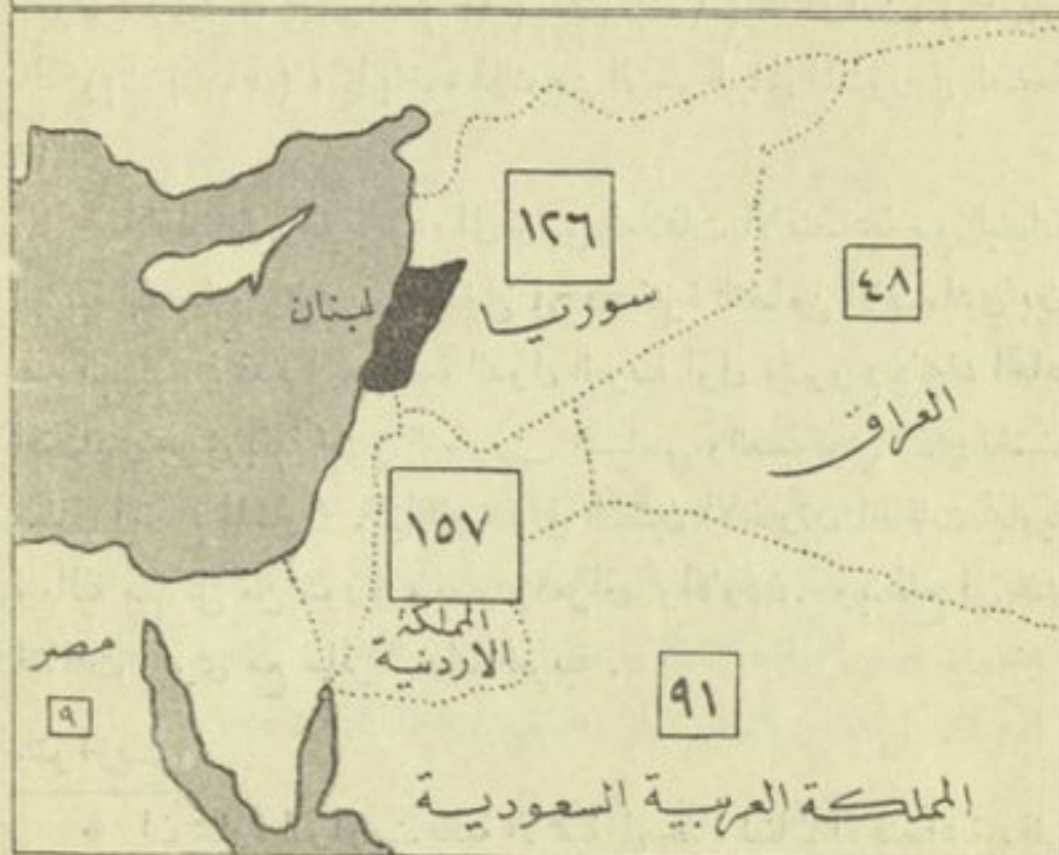
الترايزيت

• ان تجارة الترايزيت بالغة الاهمية في حياة لبنان الاقتصادية . ففي سنة ١٩٥٢ مر بطريق الترايزيت عبر لبنان ٦٩٠،٠٠٠ طن من البضائع بلغت قيمتها نحو ١٥٠ مليون دولار عدا عن ٦٧ طناً من الذهب و٢٢،٥ مليون طن من البترول الخام من منشأ عراقي او سعودي .

• تزدهر تجارة الترايزيت في لبنان بسبب وفرة المواصلات والتسهيلات التي تمنحها الحكومة اللبنانية للبضائع المارة عبر الاراضي اللبنانية فتعفيها من الرسوم المرفأية وتمنحها تخفيضاً محسوساً في رسوم التخزين وغيرها .

تجارة الترانزيت بين لبنان والبلدان العربية

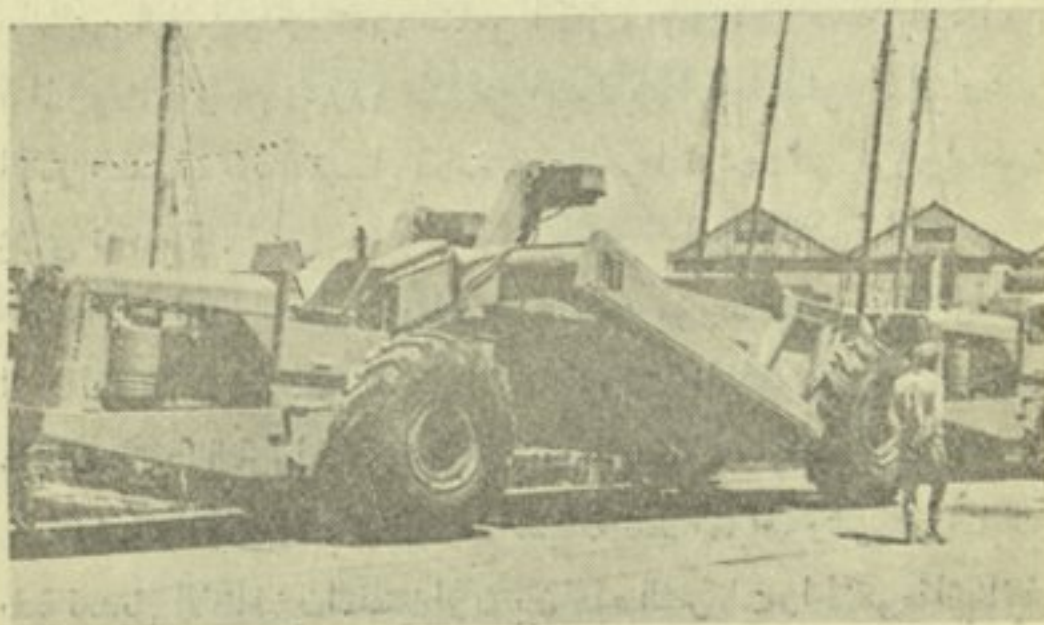
(المجموع بالوفد الوطني)



• ان البلدان العربية تحتل المرتبة الاولى في حركة الترانزيت عبر الاراضي اللبنانية ، فاذا استثنينا الذهب والبتروول الخام لبلغ مجموع البضائع الاخرى المعدة للاستهلاك العام والمصدرة من هذه البلدان او المستوردة اليها عن طريق لبنان الارقام التالية (لسنة ١٩٥٢) :

استيراد (بالاطنان)	تصدير (بالاطنان)	
١٥٧,٢٢٠	٢٤٩	الاردن
١١٥,٨٥٧	١٠,٣٤٤	سوريا
١٠,٣٢٦	٨١,١٥٨	السعودية
٤٣,٦٢٤	٥,٠٧٦	العراق
١,٦٧٦	٨,٠٠٧	مصر

• من اهم البضائع التي مرت ببلبنان برسم الترانزيت ، خلال العام المنصرم : ٣٣,٠٠٠ طن سكر ، ٢٨,٠٠٠ طن دقيق ، ٢١,٠٠٠ طن حديد ، ٢٠,٠٠٠ طن فوسفات ، ١٧,٠٠٠ طن حنطة ، ١٤,٠٠٠ طن اسمنت ، ١٠,٠٠٠ طن ارز، هذا باستثناء البترول .



واحدة من عدة جرارات ثقيلة استوردتها العراق عن طريق بيروت لاستعمالها في مشاريعه الاعماقية

لبنان مرفأ البترول

- تصب في لبنان ثلاثة انابيب بترولية ، اثنان يحملان النفط الخام من العراق ويفرغانه في مرفأ طرابلس والثالث من العربية السعودية ويفرغه عند محلة الزهراني ، بين صيدا وصور (جنوبي بيروت) .
- يبلغ مجموع ما يصب من البترول الخام على الشواطئ اللبنانية ٢٢،٥ مليون طن ، يذهب كله تقريباً الى اوروبا ، بالاخص الى فرنسا واطاليا ومانيا وبريطانيا .
- دخل المرفأ اللبنانية خلال سنة ١٩٥٢ عدد كبير من شاحنات البترول يزيد على ١٥٥٠ قطعة .
- دخل مصفاة طرابلس سنة ١٩٥٢ اكثر من نصف مليون طن من البترول ذي المنشأ العراقي (٥٤٦،٦٨٩ طناً) انتجت منها ١١٤،٠١٣ طناً من البنزين و ٦٦،٠٠٣ طناً من الكاز و ٩٢،٤٤٢ طناً من الكزويل (المازوت) و ١٨٨،٤٢٩ طناً من الفيولويل . اما البترول الوارد من الآبار السعودية فانه ينقل بكامله عبر البحر المتوسط الى اوروبا حيث يجري تكريره .
- ان لبنان ومثله سوريا لا تجنيان من مرور البترول في اراضيها الا فائدة ضئيلة لا تكاد تذكر اذا ما قورنت بالمزايا والفوائد التي تعود على الشركات البترولية من جراء مرور انابيبها في اراضي البلدين .
- وتدور الآت مباحثات مع شركة نفط العراق وشركة التابلاين بغية تعديل الاتفاقيتين القائميتين الآن بين هذه الشركات والحكومة اللبنانية . وتنظم الهيئات الاقتصادية والسياسية اللبنانية حملات واسعة بغية الوصول الى هذا الهدف .

النقد والمال



- تساوي الليرة اللبنانية ١٢٠٥٥١٢،٤٠٠ غرام من الذهب الخالص وهو السعر الرسمي المصرح عنه لصندوق النقد الدولي . وعلى ذلك فالاونصة الواحدة (تروي) تساوي حسب السعر الرسمي ٧٦،٧٠٢ ليرة لبنانية .
- والليرة الانكليزية الذهب تساوي ١٨،٠٥٧ » »
- والليرة العثمانية الذهب » » ١٦،٣١١ » »
- والدولار الاميركي » » ٢،١٩١٤٨ » »
- • يبلغ مجموع اوراق النقد المتداولة حالياً في لبنان ٢٠٠ مليون ليرة تقريباً .
- تبلغ قيمة التغطية الذهبية للعملة اللبنانية ٥٢ بالمائة .
- تتمتع بيروت بمرکز مالي متمّاز وهي في الوقت ذاته سوق رئيسية للذهب معترف بها دولياً .
- انشأ لبنان سوقاً حراً للعملات الاجنبية في تشرين الثاني (نوفمبر) ١٩٤٨ فكانت نقطة تحول هامة في تطور النقد اللبناني بعد الحرب .
- ان هذه السوق كانت حافزاً لازدهار التجارة والترانزيت بحيث سهلت السبل امام التجار والمستوردين للحصول على العملات النادرة التي لا تتوفر الا بصعوبة في البلدان الخاضعة لانظمة القطع والتقنين .

- ان السعر الرسمي للصرف لا يطبق الا من قبل الحكومة في جباية الرسوم والضرائب (بالاختصاص جباية الرسوم الجمركية) .
- الى جانب السعر الرسمي للصرف يحدد يومياً سعر الليرة اللبنانية في السوق الحرة بالنسبة الى العملات الاجنبية بعامل العرض والطلب .
- في سنة ١٩٥٢ بلغ ، في السوق الحرة ، معدل قيمة :
الدولار الاميركي ٣٦٦ غرش لبناني
الليرة الاسترلينية حساب لبناني ٩٣٧ »
١٠٠٠ فرنك فرنسي متروبولي ٩١٥ »
- ان التعامل بالذهب داخل البلاد حر وطلاق من كل قيد .
- يعتبر لبنان من اعظم البلدان حرية للرساميل الاجنبية التي توظف فيه ، وتتمتع الرساميل والارباح بحرية الانتقال دون قيد ، اذ يباح لاي شخص اخراج اي مبلغ يريد سواء اكان هذا المبلغ ناتجاً عن استثمار اموال خاصة ام عن ارباح تجارية او خلاف ذلك .
- ونورد فيما يلي للمقارنة اسعار اهم العملات الاجنبية في سوق بيروت الحرة مع ذكر الاسعار الرسمية للصرف :

السعر الرسمي	السعر الحر بتاريخ ٥-٥-٥٣	
٢١٩ غرش لبناني	٣٥٣ غرش لبناني	الدولار تحويل
» » ٦١٣	» » ٩٧٠	الاسترليني (حساب لبناني)
» » ٦٢٦	» » ٨٤٠	١٠٠٠ فرنك افرنسي
» » ٦٢٩	» » ٩١٠	الليرة المصرية تصدير
» » ٦١٣	» » ٩٥٠	الدينار العراقي تحويل
» » ٥١٤٥	» » ٨٣	الفرنك السويسري
» » ٤،٣٨	» » ٧٠٠	الفرنك البلجيكي

المواصلات البرية والبحرية والجوية



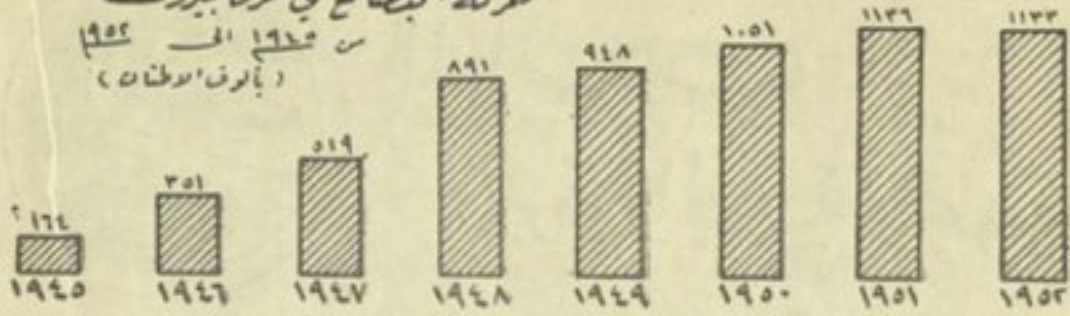
• يمتاز لبنان بسهولة ووفرة اتصالاته بجميع بلدان العالم فمرفأ بيروت قلبه النابض ومطارها الدولي همزة الوصل بين جميع العواصم الشرقية والغربية وطرقاته وسككه يصلانه بالبلدان المجاورة .

• ان مرفأ بيروت بوشر بانشائه سنة ١٨٨٧ ولا يزال العمل فيه متواصل بجد ونشاط وقد مرت عليه حربان ورغم المنافسة الشديدة التي يلقاها من المرافىء الاخرى في حوض البحر المتوسط استطاع ان يحافظ على المرتبة الرفيعة التي تبوأها بفضل استمراره بالتوسع والتحسين في انشاآته وتعدد مبانيه وتوفير الوسائل الفنية لانزال البضائع وتحميلها. وشحنها بالسرعة المرغوبة .

• بلغت حركة البضائع في مرفأ بيروت خلال السنوات الاخيرة الارقام التالية :

طناً	٣٨٦,٨٥٠	:	١٩٤٦
»	٥١٩,٦٢٧	:	١٩٤٧
»	٨٩١,٧٤٨	:	١٩٤٨
»	٩٤٩,١٦٩	:	١٩٤٩
»	١,٠٥١,٤٨١	:	١٩٥٠
»	١,١٣٦,٢٨٢	:	١٩٥١
»	١,١٢٠,٥٥٤	:	١٩٥٢

حركة البضائع في مرفأ بيروت
من ١٩٤٥ الى ١٩٥٢
(بألف طن)



• تؤمن الاتصال بين مرفأ بيروت وسائر المرافىء العالمية ٨٠ شركة
ملاحة دولية لها جميعاً ممثلون وفروع ووكالات في العاصمة اللبنانية .



حركة البواخر في مرفأ بيروت ١٩٥٢
(بألف طن)

• دخل مرفأ بيروت :

سنة	خلال	سفينة	دخول (ألف طن)
١٩٤٦	سنة		١١٦٠
١٩٤٧	»	»	١٤٧٠
١٩٤٨	»	»	١٧٤٤
١٩٤٩	»	»	١٨٠١
١٩٥٠	»	»	٢١٠٩
١٩٥١	»	»	٢٠٣٨
١٩٥٢	»	»	٢٠٤٤

مرفأ بيروت في خدمة التجارة العربية



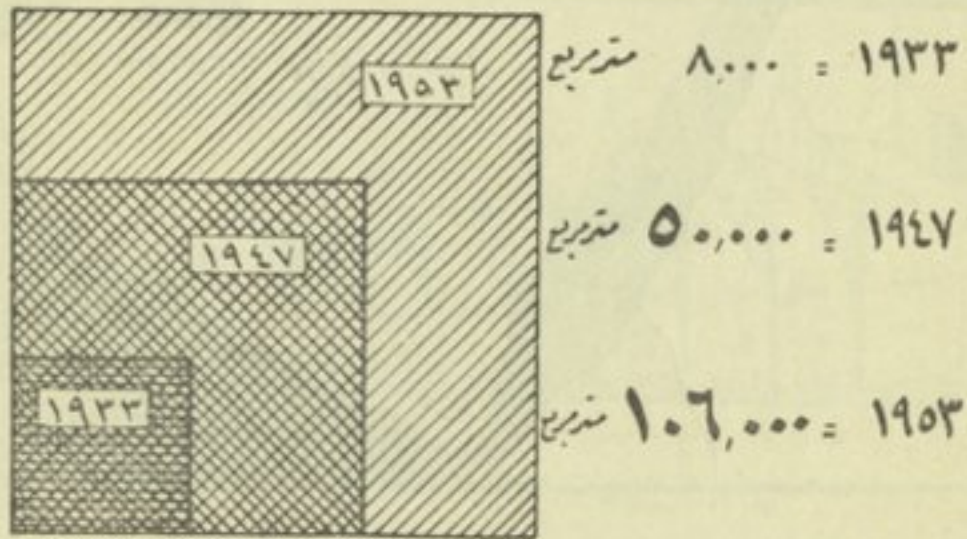
المسافة بين لندن وبغداد	=	عن طريق بيروت	٤٣٣٥	كيلومتر
المسافة بين لندن وبغداد	=	عن طريق الخليج الفارسي	١٠١٠٥	»
المسافة بين لندن وطهران	=	عن طريق بيروت	٥٣٣٥	»
المسافة بين لندن وطهران	=	عن طريق الخليج الفارسي	١٠٦١٥	»

• بيروت اقرب طريق للمواد الخام المصدرة من الشرق الاوسط الى اوروبا واميركا واللبضائع والمصنوعات الاجنبية المصدرة الى الشرق

الايوسط . فالمسافة بين بيروت وبنغداد ١٠٠٠ كيلومتر براً يقابلها ٦٣٠٠ كيلومتر بحراً .

• ان اهم مزايا مرفأ بيروت وجود منطقة حرة تعد من اوسع المناطق القائمة في حوض المتوسط وهي تضم بين جدرانها معامل ومصانع متعددة ويتمتع التجار ضمن حدودها بحرية تامة في التصرف ببضائعهم .

توسيع المنطقة المحررة في مرفأ بيروت



الطرق والسكك الحديدية

• يملك لبنان طرقات عديدة في حالة جيدة من الصيانة . فهذا البلد الصغير بمساحته تمتد فيه ١٧٠٠ كيلو متر من الطرقات المفروشة بالاسفلت و١٠٠٠ كيلو متر من الطرقات المعبدة و ٦٠٠ الى ٧٠٠ كيلو متر من المسالك . وبذلك تؤلف الطرقات الرئيسية المفروشة نصف مجموع

اطوال الطرقات .

• ان معظم النقل في لبنان يتم بالسيارات . ففي لبنان نحو ١٥ الف سيارة ، اغلبها جديدة وقوية ، و ٧٠٠ سيارة اوتوبيس و ٣٥٠٠ كميون شحن .

• في لبنان شبكات للنقل بالسكة الحديدية : شبكة خط حديد دمشق - حماه وتمديداتها ، وهذه تصل بين بيروت ودمشق وحلب عن طريق حمص وحماه ، وشبكة خط ناقورة - بيروت - طرابلس (ن.ب.ط) وقد انشيء هذا الخط زمن الحرب الاخيرة وتم بانشائه وصل باربيس بالقاهرة براً عن طريق اسطنبول وبيروت . كذلك يؤمن هذا الخط الاتصال بين بيروت وبغداد .

• ويبلغ طول خطوط شبكة د.ح.ت. في لبنان ٢٠٩ كيلومترات وطول خط ن.ب.ط. ١٩١ كيلومتراً . وقد قضى النقل بالسيارة على النقل بالسكة الحديدية ووقع بهذه خسارة جسيمة .

المواصلات الجوية

• في اول تموز ١٩٥٠ احتفل لبنان بتدشين مطار بيروت الدولي الذي حل محل مطار بشر حسن الذي لم يكن يصلح الا لاستقبال الطائرات الصغيرة . وقد جاء انشاء مطار بيروت الدولي محققا لاهمية النقل الجوي في عصر طابعه السرعة وتوفير الوقت .

• يحتل مطار بيروت الدولي مكانة تجعله بين مصاف المطارات الدولية الكبرى في العالم . فهو يستطيع استقبال اكبر الطائرات حجماً . ويبلغ طول كل من مدرجيه ٢٣٨٠ متراً وعرضها ٦٠ متراً .

• تتوفر في مطار بيروت الدولي جميع اسباب السلامة المعترف بها

دوليا بفضل التجهيزات العصرية التي تم انشاؤها فيه .
 • ان الخطوط الدولية المنتظمة تصل الان ما بين لبنان وحواضر
 العالم العربي والغربي : ففي سنة ١٩٥٢ هبطت ارض المطار ١٠٣٤٠
 طائرة اي بمعدل ٢٨ طائرة في اليوم الواحد . اما عدد الطائرات المقلعة
 فيمكاد يكون مساويا للهابطة . وفي نفس السنة قدم بطريق الجو الى مطار
 بيروت الدولي ١٤٨ الف مسافر ، منهم ٦٧ الفا ترانزيت ، وغادر المطار
 ١٥١ الفا منهم ٦٧ الفا ترانزيت . وفي نفس السنة شحنت على متن
 الطائرات من مطار بيروت الدولي ٢٤٠٠ طن من البضائع وافرغت
 ١٣٠٥ اطنان .

مَشَارِيعُ الْإِنْمَاءِ الْاِقْتِصَادِي

• ان لبنان وان لم يكن ينعم بموارد ضخمة متزايدة سنة عن سنة
 كما هي الحال في العراق والعربية السعودية والكويت الا انه يقوم بمجهود
 جبار بالنسبة لامكانياته المحدودة لتنمية شتى مرافقه الاقتصادية . فقد وضع
 مشاريع انماء للمياه وللطاقة الكهربائية ولبناء مصفاة كبيرة ثانية للبتروول
 ولاقامة مصانع للسجاد الكيماوي وعصير الفاكهة ولانشاء ملاحاة عصرية
 ولتنظيم صيد الاسماك على طريقة فنية ولتشيد فنادق حديثة ، ولتوسيع
 مرفأبي بيروت وطرابلس والمنطقة الحرة ولاقامة امراء للحبوب .
 • ان مشروع الليطاني وحده مثلا يقتضي ٧٠ مليون دولار
 وتصميم الطاقة الكهربائية تصميا شاملا يكفل للبنان ما يزيد على مليار
 كيلوات ساعة ، يقتضي ٢٨٣ مليون ليرة لبنانية .

• لقد اوجدت الحكومة اللبنانية مجلساً للتصميم والائتماء الاقتصادي بغية تنظيم الجهود العامة والخاصة لحسن استثمار الموارد الوطنية وزيادة الانتاج العام والدخل الوطني ورفع مستوى معيشة الشعب اللبناني بجميع عناصره وذلك على اساس الدرس العلمي والابحاث الدقيقة الوافية للالزمة لتفهم المشاكل الاقتصادية والاجتماعية التي يجابهها لبنان في هذا الطور العصيب من تطوره وتقدمه ، ولاعداد تصميم عام يشتمل على برامج ومشاريع انمائية وعمرانية تقضي على البطالة وتزيد في الثروة العامة والرفاه ، ولاعتماد سياسة اقتصادية عامة صحيحة تحدد اهدافها وطرق تطبيقها لكي تتمكن جميع دوائر الدولة من التمشي عليها وتنسيق اعمالها .

السياحة والاصطياف



• ان لبنان يجمعه مزايا عديدة، من حيث لطافة الجو وجمال الطبيعة وتوفر المياه العذبة وقيام الجبال فيه على مقربة من ساحله وانتشار العاديات والاثار في مختلف مناطقه وسهولة الانتقال بين ارجائه بفضل الشبكة الممتازة من الطرقات المعبدة فيه وسهولة الاتصال بينه وبين الاقطار المجاورة سواء اكان ذلك عن طريق الجو او البر او البحر ، كل اولئك يجعل من لبنان بلداً مثالياً للسياحة والاصطياف والاشتاء .

• يضاف الى ما تقدم ان في لبنان كل اسباب الراحة والسلوى

- واللهو . ويساعده على التبريز في هذا المضمار من بين بلدان الشرق الاوسط
 دماثة اخلاق ابنائه و اكرامهم للضيف وتعلقهم بالعادات العربية .
- ان الزائر للبنان لا يملك الا ان يعجب بمجالي الطبيعة في اعالي
 الارز الخالد وامام عظمة هياكل بعلبك وروعة وادي البردوني وفتنة
 المشرق في قصر بيت الدين .
 - في لبنان فنادق من مختلف الدرجات ، متناسب ودخول مختلف
 الطبقات ، فهناك الفنادق الفخمة العصرية التي يتجلى فيها حسن الهندسة
 والبناء وتحتوي على اسباب الراحة ، من تدفئة عامة وتكييف هواء .
 - وعلاوة على الفنادق تقوم في لبنان منازل رائعة البنيان ، ودارات
 مؤثثة وغير مؤثثة معدة للايجار تناسب جميع الاذواق .
 - تشرف على تنظيم السياحة والاصطياف والاشتاء مفوضية عامة
 وهي في خدمة زائري لبنان .

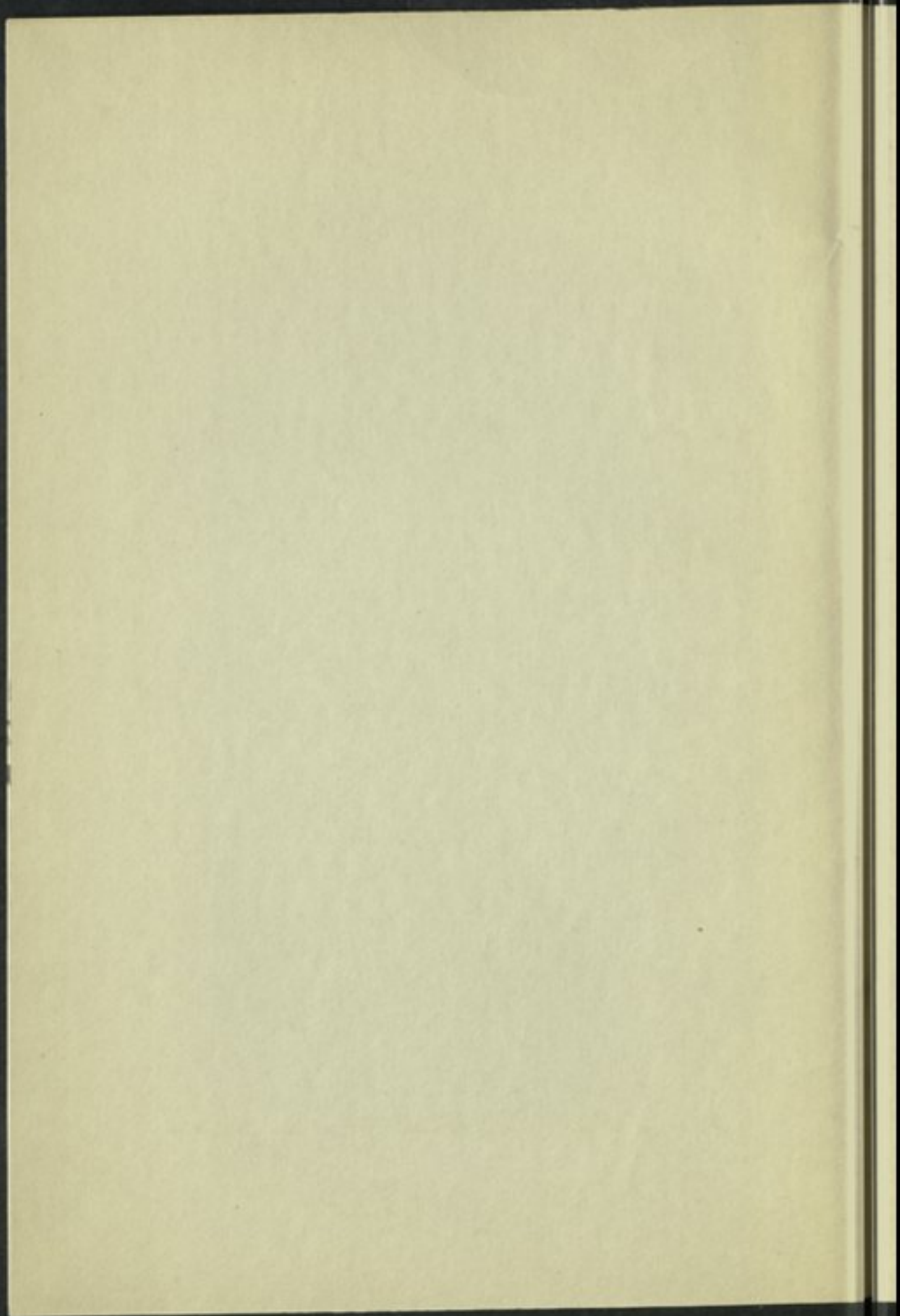


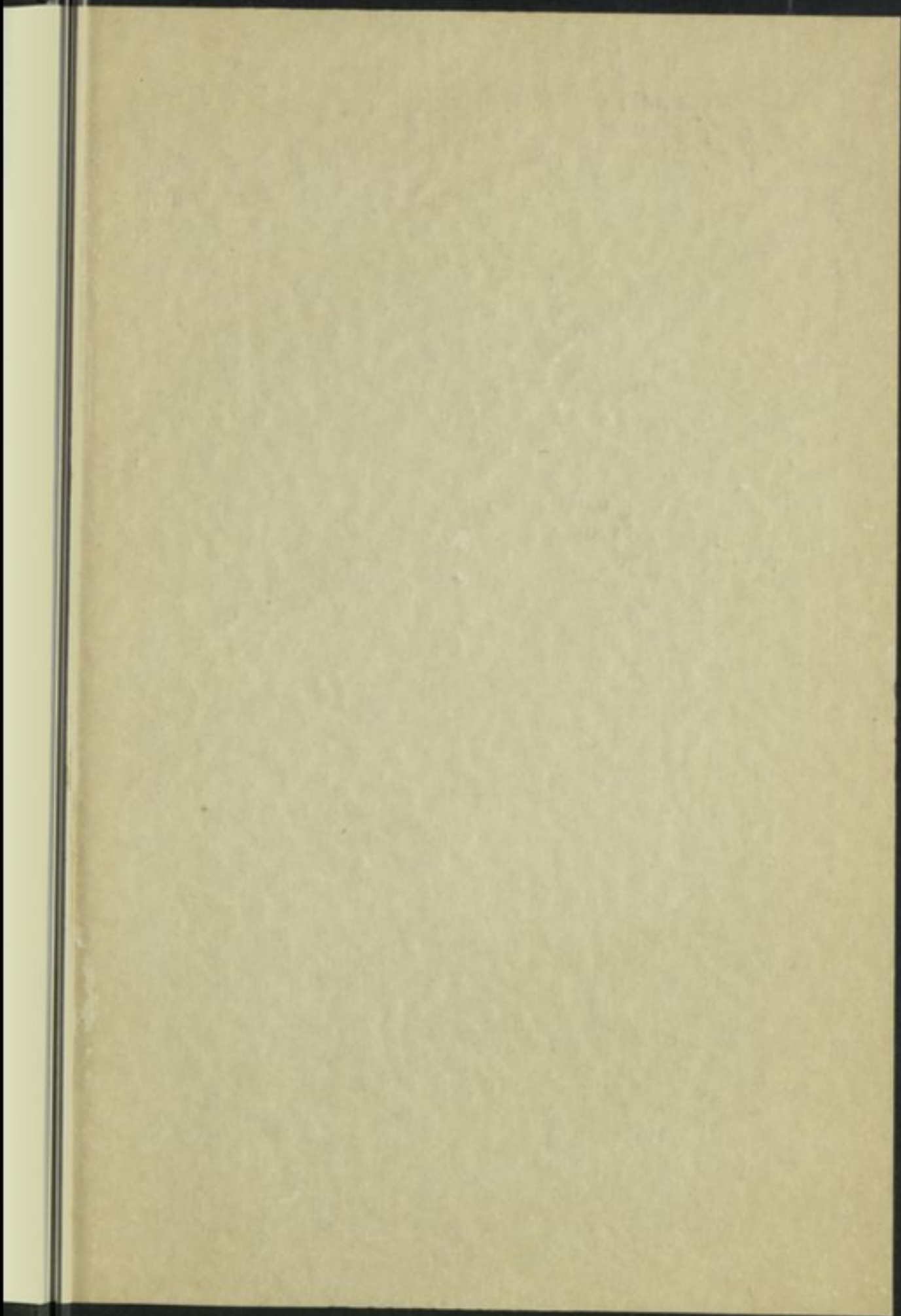
فهرس

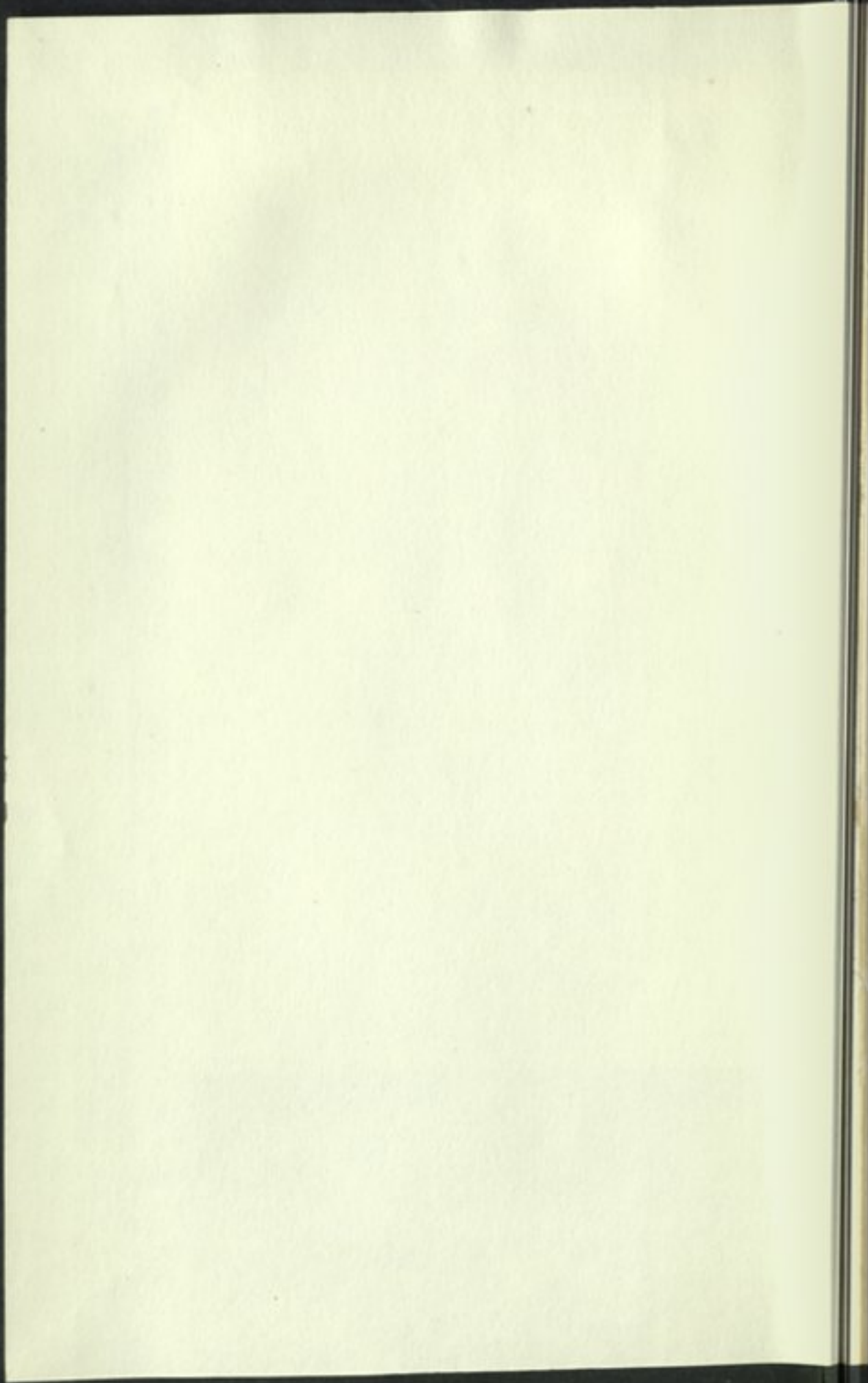
صفحة

٣	نبذة تاريخية
٥	معلومات عامة : المساحة
٦	السكان ، الموارد الطبيعية
٧	الموارد المعدنية
٨	الانتاج الزراعي والحيواني
١٠	الانتاج الصناعي
١٤	الطاقة الكهربائية
	التجارة والترازيت :
١٥	اسس التصدير والاستيراد
١٨	اهم المستوردات والمصدرات
١٩	التبادل التجاري بين لبنان والبلدان العربية
٢١	الترازيت
٢٤	لبنان مرفأ البترول
٢٥	النقد والمال
٢٧	المواصلات البرية والبحرية والجوية
٣٢	السياحة والاصطياف

طبع في مطابع دار الطباعة والنشر اللبنانية في بيروت







A.U.B. IBRAHIM

CA:330.95692:G427LA:c.1

غرفة التجارة والصناعة. بيروت
لبنان ١٩٥٣

AMERICAN UNIVERSITY OF BEIRUT LIBRARIES



01064327

CA:330.95692:G427 LA

غرفة التجارة والصناعة (بيروت) .

لبنان ١٩٥٣ .

CA
330.95692
G427LA

