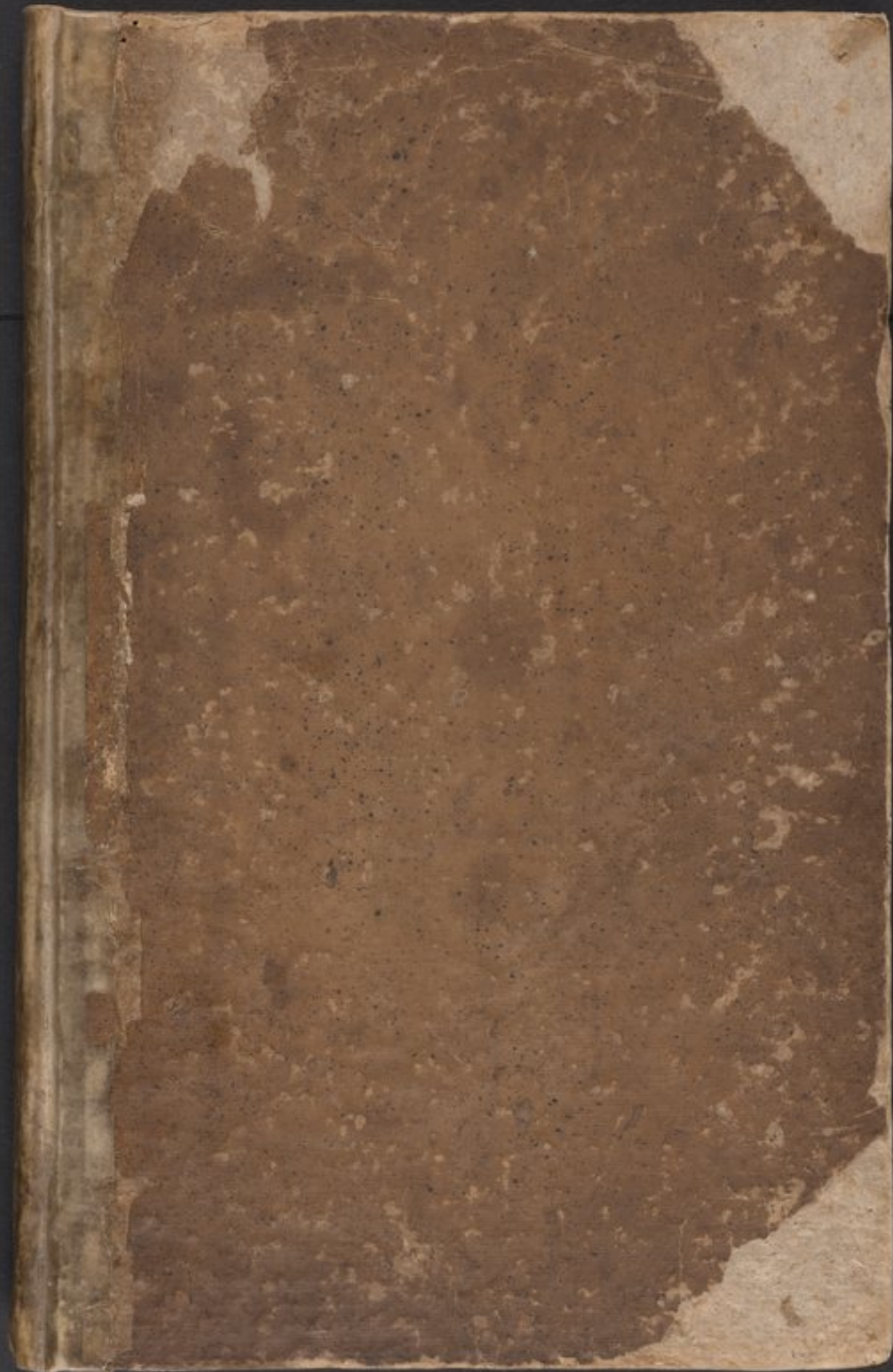
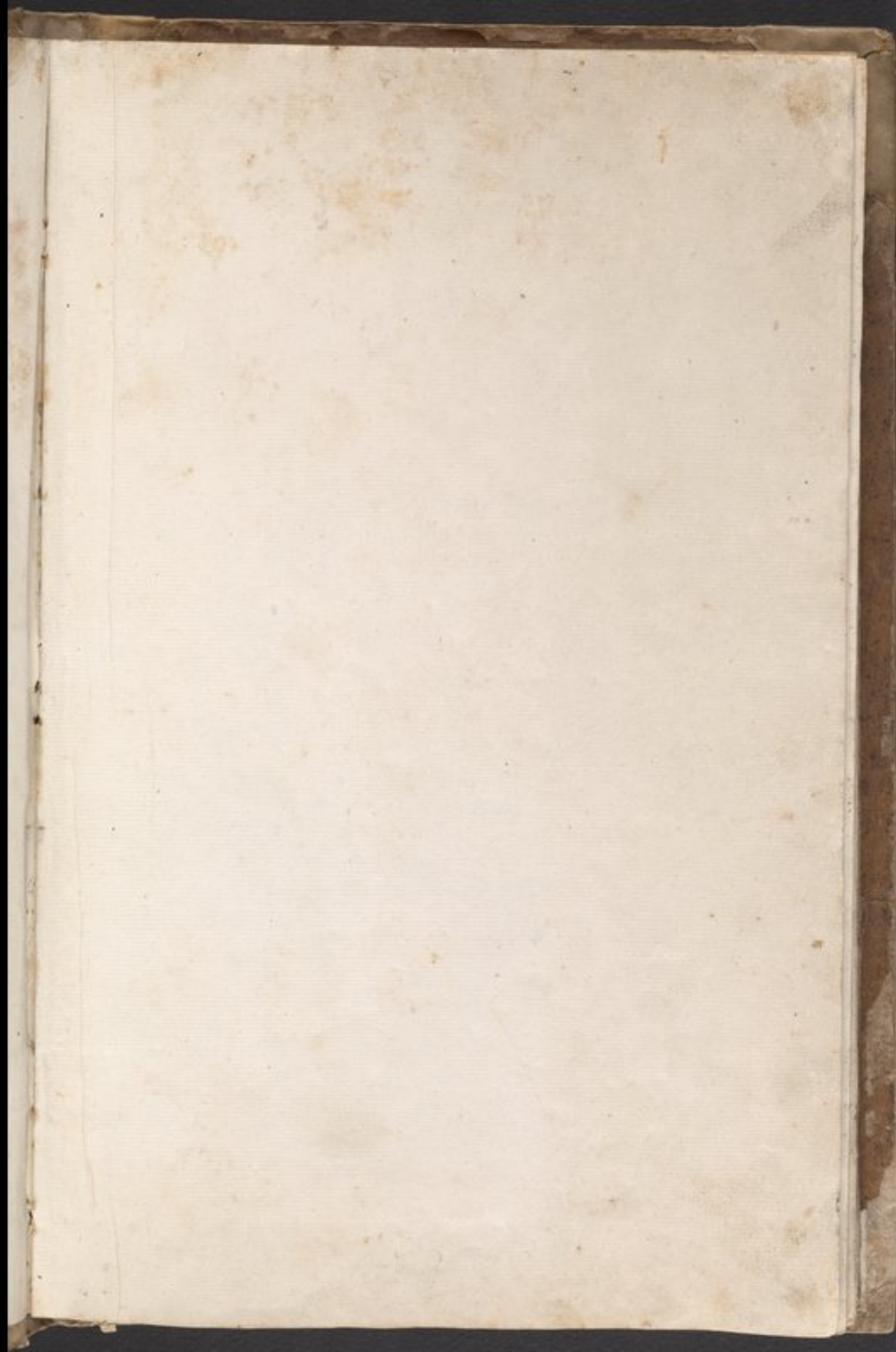
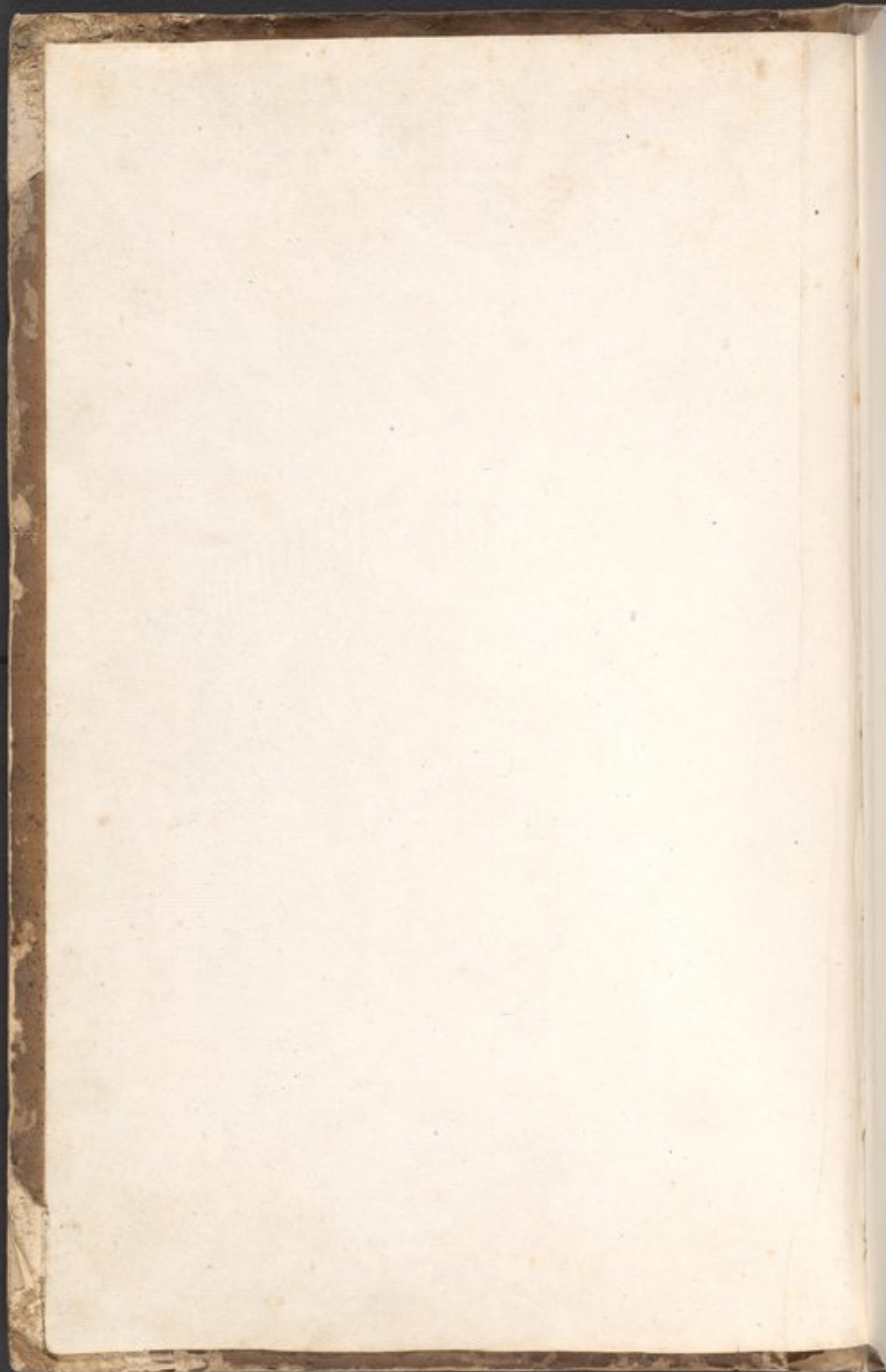




Ant. uzol

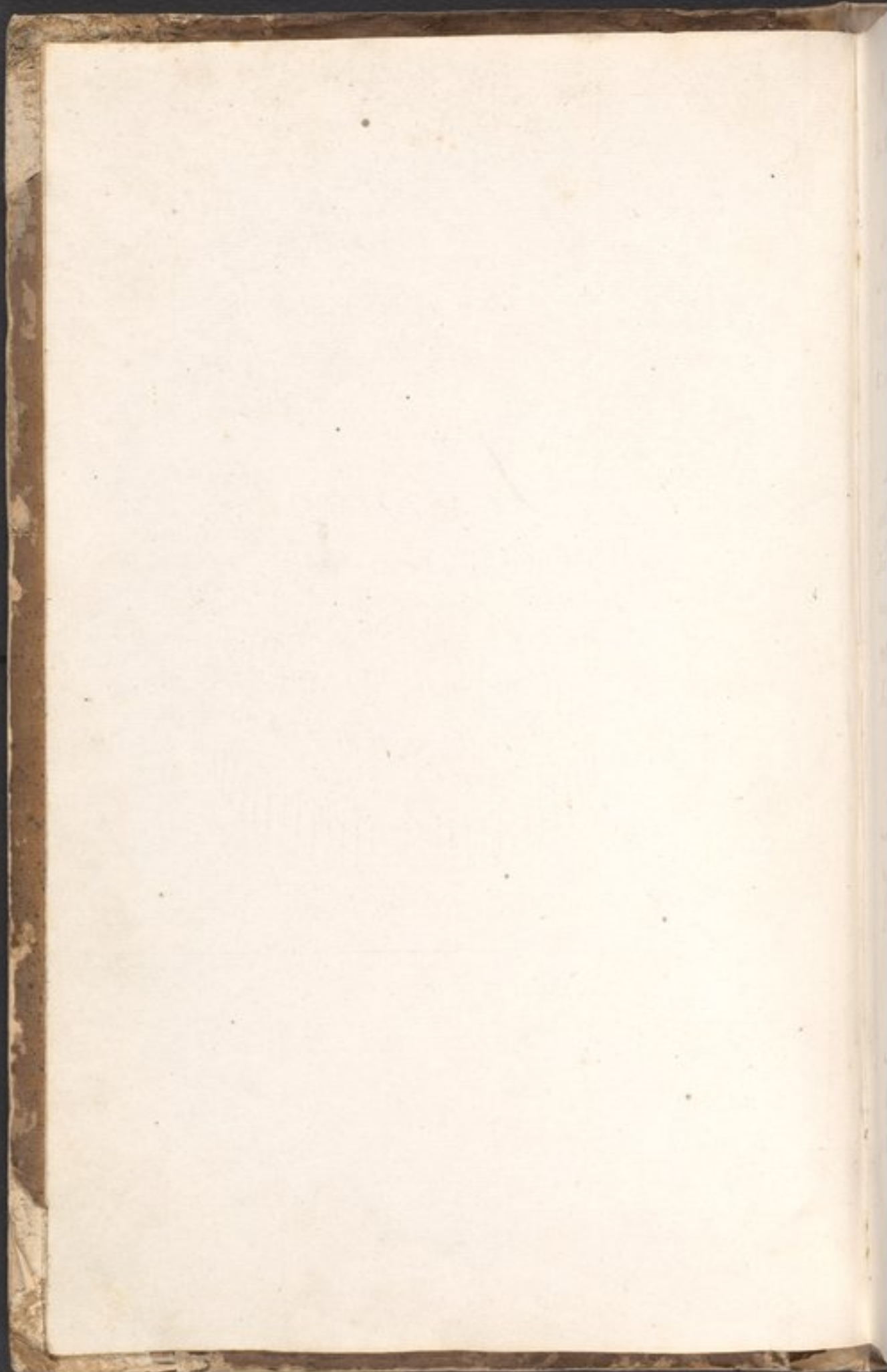




Journal

gehouden aan boord van het Schip
Baron van der Capellen
gevoerd door Kap: Peter
op de tocht van Bat.
avia naar de
Golf van
Persië.

ⁱⁿ
1824.



Den 14^e Maart 1824 aan land gekomen, docht
door tegenwind niet getuist.

Den 15^e des morgens 8 uren het anker gelicht en
met goed meer & Z. W. wind onder Zeil gegaan,
ten 11 uren bij de Eilanden Middelburg & Amsterdam
ten anker gekomen, door dien de wind tegen was.

Den 16^e 's morgens 7 uren wederom het anker
gelicht, maar door tegenwind en Storm genood.
Laakt, het helze weder te laten vallen: de vorige
nacht was er een Europeisch Matroos gestorven,
welke 's namiddags 4 uren op het Eiland Middel-
burg ter aarde wierdt besteld.

Den 17^e 's morgens 6 uren het anker gelicht, en
met een Z. W. wind onder Zeil gegaan: door
tegenwind dien dag weinig gevorderd, en 's avonds
10 uren bij Pulo Batij ten anker gekomen.

Den 18^e 's morgens 6 uren het anker gelicht
en onder Zeil gegaan, en des avonds 5 uren
bij Pulo Panjang ten anker gekomen, heb-
bende de gantsche dag tegenwind gehad.

Den 19^e des ochtends 6 uren wederom het anker
gelicht, en met een flaauwe koelte onder
Zeil

Zeil gegaan, de geheele dag flaaum, doch de Stroom
mee hebbende, kwamen wij ten 3 uren by de H.
Nicolaas punt ten anker. Ten 4 uren sprong
wij het Engelsche Schip, Medina, kommander
van Port Jackson, en gaande naar Wabainia.

Den 20^e 's morgens 5 uren het anker geligt
zijnde, kwamen wij met een flaaume koeltje
ten 8 uren voor Anjer, van waar de Praai chalong
van den Havenmeester bij ons aan boord kwam.

Dor tegenwind genoodzaakt zijnde, naar
de Sumatrasche kust over te steken, kwamen
wij des avonds 7 uren by Radha Baysa ten anker.

Den 21^e 's In den ochtend stond, de wind ons nog
niet gunstig zijnde, om te kunnen Zeilen,
Londen wij een Sloep naar wal, om een paar
waterwaten te vullen, en nog enige nodige
ververschingen te halen, ten 11 uren mient
het anker geligt en gingen onder Zeil de
ganstche dag laverende, ankerden wij des
avonds 7 uren by het Eiland Sornichal.

Den 22^e 's Dor flaaume koeltje en lichte
Stroom niet anders het anker kunnen ligte
dan ten 10 uren, en waren verplicht ten 12 uren
het Zeil weder te laten vallen. De wind een

meinigge opwaakkerende, lieten wij het anker weder
om in den namiddag, en des avonds, kwamen
bijna op dezelfde plaats naby het Eiland
somewhat te anker.

Den 23^o 's morgens barens het anker gelijch
te met een klein koeltje onder zeil gezagant;
daar wij de geheele dag een flaauwe & rondma-
kende wind hadden, hebben wij dien dag zeer
weinig kunnen vorderen.

Den 24^o In den vroege ochtend hadden wij
een zware onweersbui; nadat ditelve overge-
dreeven was, kregen wij wederom stillte, maar,
door wij deken dag weinig of niet gevorderd te
zijn met den avond kwam er een N. O. wind, &
zeilden de gantsche nacht met een vrede-
lyke koeltje door.

Den 25^o In den morgen had den wij nog
aan de uithoek van Java in Zigt, wij behiel-
den de geheele dag meer meer een N. O. wind
& nachts 12 uren een onweersbui met een
karsch zeilkoeltje, welke wij lang aankie-
ten, en ofschon wij twee reeven in de zeilen hadde
hepen wij nogthant een 5 myls vande.

Den

Den 26^e hadt den my den geheelen dag mooy wien
en een goede Bramviltshoelte uit het L.

Den 27^e Mooy wien, en een gestadige en
frische L. O. wind.

Den 28^e aanhoudende L. O. wind, 's middags
ten 12 uren Lagen wij te Louwerk een drie mast
Schip, die de Engelsche Vlag heet en met
een Conz hiet.

Den 29^e Mooy wien, en een frische hoelte
uit het L. O. 's avonds uren Lagen wij flaan
te Louwerk de Kokos Eilanden, 's nachts
1 uren stierf een Europeesch Matroos aan
de desenteno.

Den 30^e Mooy wien en een gestadige
L. O. wind.

Den 31^e Sterke wind, binnuit het L. O.
Zoo dat wij den gantschen dag nakt met
gereijde Zeilen moesten Zeilen

Den 1 April. aanhoudende L. O. wind
en Regenbuijen.

Den 2^e binnig was en L. O. wind.

Den 3^o Gedurende den dag mooy wêd, en een
frisfche Z.O. wind, echter met den avond veranderde
dezelve. Zware Oostle wind vergezeld van Regen.

Den 4^o Een aanhoudende Oostle wind, met
Regenbuijen.

Den 5^o Mooy wêd en Z.O. wind.

Den 6^o Een Z.O. wind & mooy wêd, bij het
waarnemen van het beest, ontwaarde de Kap-
tein, dat de Stroom ons, een graad meer vooruit
getragt had, dan wij gisten.

Den 7^o Mooy wêd en een flaauwe Z.O. wind.
In nachts 12 uren kregen wy Stillt, en de wind
veranderde Z. I. W.

Den 8^o gestadige Z. W. wind, In nachts 11 uren
kregen wy een frisfche koelte uit het Z.O.

Den 9^o Mooy wêd, en een flaauwe Z.W. wind.

Den 10^o Een flaauwe Z. W. wind, vergezeld van
Regenbuijen.

Den 11^o aanhoudende Z. W. wind.

Den 12^e Heden is de wind veranderd en is
N. W. t. W. vergezeld van Regenbuijen en Sterke
wind, echter die niet lang aanhielden.

Den 13^e Sterke N. W. wind, het geen zeer ops-
merkenst waardig is, terwijl men om deze tijd
en op de hoogte van 13^e L. Breedte, alwaar
wij ons thans bevinden, niet veronderstellen
kon N. W. winden te ontmoeten.

Den 14^e N. W. wind, 's avonds bleef kregen
wij Stille, en levend veranderde de wind en
liep naar t. L. W.

Den 15^e Een L. W. wind en Stille, docht met
den middag kregen wij een flaauw koeltje.

Den 16^e Een flaauw koeltje uit het Zuid
t. L. O. met meer wind.

Den 17^e L. O. wind, en een flaauw koeltje,
in den voormiddag had den wij een Sterke
regenbui.

Den 18^e Hoogz meer een frische L. O. koeltje.

Den 19^e Een L. O. wind t. Regenbuijen.

Den 20^e Mooy weer, en een Zwaar flaauwe
I. C. wind.

Den 21^e Een flaauwe I. C. wind, met den
avond kregen wij meer den koelte uit het west.

Den 22^e Een flaauwe N. O. koelte & mooy weer.

Den 23^e Een omlopende wind mooy weer
en een flaauwe koelte. 's nachts hadden wij
Sterke Regenbuijen.

Den 24^e N. N. O. & N. O. wind met flaauwe
koelte en mooy weer.

Den 25^e Een omlopende wind, Sedert twee
Elmalen hebben wij een Sterke Stroom legen.

Den 26^e Een N. W. wind, flaauwe koelte,
in den namiddag kregen wij regen en 's avond
liep de wind naar het N. N. W. met meerdere
koelte, ook hadden wij dit Elmaal nog een
aanhoudende legestroom.

Den 27^e Een N. N. W. wind, tegen den avond
kregen wij Zware Stormbuijen met Regen, die
tot 3 ure 's nachts aanhielden, gedurende welken
tijd alle Zaken waren vastgemakkt.

Den

Den 20^e Een flaauwe N. N. wind met mooy
weer.

Den 29^e Mooy weer, en een flaauwe
Z. Z. O. koelte.

Den 30^e Een flaauwe Z. W. wind en mooy
weer. in den nacht passeerden wy de Linië,
Zijnde toen op 57^o 15' oost lengte van Greenwich.

Den 1^e Meij. Een Zeev flaauwe koelte
van het westen, en loopen de tot Z. Z. W.

Den 2^e Mooy weer, en een goede koelte
uit het Westen. Sleden wier den wy op rant
toen van 3 1/2 fles water gestelt, en Brandhout
wat ook met meen voorhanden.

Den 3^e Een goede gestadige koelte uit het
Westen met mooy weer.

Den 4^e Een Weste wind, met goede koelte
en mooy weer, in den namiddag liep de keten
naar het Z. W.

Den 5^e Een Z. Z. W. wind en verminderde
koelte.

Den

Den 6^e Een flaauwe Z. Z. C. wind, met den middag, werd deels O. Stelijke & Stiller.

Den 7^e Een gestadige O. N. O. koelte met mooy wêr, 's nachts kregen wy Stille.

Den 8^e N. O. wind, mooy wêr maar Stil.

Den 9^e den gantschen dag, 's nachts Stille.

Den 10^e Een ligte koelte van het Z. Z. W. met mooy wêr.

Den 11^e Z. W. Weste wind met een goede koelte, en mooy wêr, des nachts flaauwer.

Den 12^e 's morgens kwam Lagen wy het Eiland Socotra, en hadden een flaauwe koelte uit het Z. W. 's middags 12 uren passeerden wy hetzelve op een afstand van 11 à 5 mijlen.

Dit Eiland is geheel bergachtig, en vertoont zich van de Zee kant als ganscht onvrugtbare.

Den 13^e Een gestadige koelte uit het Z. W. en Westen.

Den 14^e Mooy wêr, en een flaauwe N. W. koelte, des nachts kregen wy Stille.

Den 15^e. Den gantschen dag Zee. Stil met mooy
weer.

Den 16^e. als boven.

Den 17^e. Een flaauwe koelte van het W. Z. W.
tot W. N. W.

Den 18^e. Een Z. W. wind met mooy weer.

Den 19^e. Een goede gestadige koelte van
het Z. W. met mooy weer.

Den 20^e. Z. W. wind, mooy weer en een
gestadige koelte. des namiddags waent
dekelve mannen den sterfelijken.

Den 21^e. Een frische weste wind met
mooy weer.

Den 22^e. Z. W. wind, en flaauwe koelte.
In morgen lagten wy de Kust van Arabie,
en met Zons ondergang waren wy dekelve
op een afstand van 5. Mylen genaderd.

Den 23^e. Leiden by afnisselen van flaauw
en stillt, langs de Kust, die hoog & Laar de is.

Den 24^e. Als boven.

Den 25: Een flaauwe N. W. koelt en meijelen
Zuiden af en naar de kust.

Den 26: Kwamen wij des morgens 10 ure voor
Muscat ten anker, na een reis van 12 dagen.

Wij deden een Salut van elf Schorten, het
welk hier nummeraans een Korpvaardij vaartuyt
beantwoord wordt; echter daar ik aan de jraaij-
boot te kennen gaf, dat ik een brief van Zijne
Excellentie den Gouverneur Generaal van
Nederlands Indiën, gericht aan Zijne Hoogheid
den Sultan overbragt, wuirdt ter eer van dien
ons Salut met een gelyk getal Schorten van
het fock beantwoordt, en ik wuirdt tevens in
naam des Sultans uitgenodigd, om aan-
mal tot Zijne Hoogheid te komen; aldaar
gekomen zijnde, wuirdt ik onderzigt, doot
de Sultan in persoon naar. Heekster
trokken was; en wuirdt dus door Zijne Broeder
Zoon; die bij absente van den Sultan, het
gezag in handen heeft, op het allerminstlaand
ontvangen; aan wie ik de brief van Zijne
Excellentie, door mijnen Soldaat liet overhan-
digen.

De Prins gaf mij Zyn genoege te kennen
dat de oude Bontgenoot van den Sultan
van Muscat nederom de handel wuirdt

te openen, en dat hy dus in naam des Sultans,
al het mogelyke bydragen zal, om de oude
vriendſchap wederom aan te knopen, en dat
Hoogſtedenbelovend Batavia & Mus Cat
altien en de helft de plaats beſchouwd. -

Verder was hy mij aan Man aan, dewelke
eene van zyns eerſten Beamtten is, en ziede
datt ik mij gerust op die Man kon vertrouwen,
en alle mogelyke Aſſiſtentie in den handel
den hem zal erlangen. waarror deſen
Ambtenaar 2½ per cent genief van alle
goederen, die verkocht worden, ten einde voort
komen, dat de Europeschen, die hier handel
komen drijven, niet door de Kooplieden be-
drogen zullen worden; en dat hy niet inthaag
voor alle gelden van het bedrag der goederen,
die aan de Kooplieden alhier verkocht worden.

Den 24^{en} begaf ik mij ten huize van dien
Ambtenaar, alwaar alle de Kooplieden van
Mus Cat verzameld waren, ten einde enige
handel met mij te ſluiten, te welthoof een
byzondere myke geſchiede, en wel op de volgende

De Ambtenaar van den Sultan, zittende
lich op den grond, en elk koopman, kwam
een voor een naast hem zittend, en ziede
welke goederen hy begeerde te kopen, en alſdan

werd er een doek op hunne beide handen gelegd.
en door een handgreep gaven zij te kennen,
het geen zij voor de onderscheidene goederen
boden, die geen, welke nu het hoogste bod
gedaan had, gaf mij de Sultanaas te kennen.

Echter heb ik heden alleen kunnen verkopen
de Specerijen, voor de andere goederen moest
mij een Spotprijs geboden, en was dit
gevoerd Zaak, voor heden hier mede op te houden.

Den 28^{en} Vrijdag, en Feestdag der Aïebur
en zijnde, heb ik in den loop van dezen dag
niets kunnen verrigten.

De geschenken voor den Sultaan zijn
afgehaald geworden. - Heden heeft de
Sjemand of heete Landwind een aanvang
genomen, welke onaangenaam en allerom
verdragelykst is, dethelue verwekt een groote
dorst, en men gevoelt een magtelootheid
gepaard met benaauwdheid op de borst,
(waardoor de ademhaling ten uiterste moey
lyk wordt) en pijn op de ogen, dethelue
is des te meer onverdragelyk, daar wy
als ingesloten luycken hooger Rotten liggen,
welke zo veel de wind als de heete Zonne
Stralen op het Schip teenghaatten; gelukkig
is dethelue niet aanhoudend.

Den 29^e Tot heden toe werd my niet meer
den dan 5^{te} 1/2 sp. Matt per punt Suiker gebede.

Den 30^e heb ik 40 Kisten Nagelen aan
bord met de Hollandsche Schakel & gewicht
gewogen & afgeleverd.

Den 31^e 's morgens werd ik verzoekt, om
aan wal bij den Sabandao te komen,
derwelke my te kennen gaf, dat de Kisten
met geschenken ten huize van den Imaum
geopend zijn, en dat een stuk Rood en
een stuk blaauw Laken benevens de
2 flesjes Nagel en 2 flesjes Noten olj
niet in de kist waren; ik gaf hem te ken
nen, dat Zulks zeer vreemde is, terwyl
deze kist, benevens die met Speceryen
aan bord Bruke gewogen zijn, tot dezelve
door het volk van den Imaum van
bord gehaald zijn, en toen went zo veel
vragen, als op de kisten gemerkt was.

Verders vroeg ik hem, of deze Kisten
in tegenwoordigheid van den Imaum,
zijn Broeder of Vriend, geopend zijn,
hy zeide my, dat geen huimer tegen
woordig waren, dewyl dezelve geopend
wörden, toen deze Heeren hun mid dag
Slaap deden, dat nogthans de Vrouwen

van den Imaum legenswaardig waren, hoewel
hij Sabandaas niet bij het openen der Kist
was, echter, dat hem dit alles door de Be-
diendens van den Imaum verteld is, en dat hij
niet geloven kan, dat iemand in hem tyden
Imaum, het zoude durven wagen, om
iets van te hebben en beramen.

Ik vroeg hem verder, of men aan de
Kisten ook ontwaand heeft, dat dezelve
vroeger geopend waren, hij beken de mij, dat
dezelve door goet geconditionneerd aan wal
gekomen Zyn, dat hij zelfs zelfs gezien, en
ook zelfs van de bediendens van den Imaum
gehoord had, die Zelfde avond Zou ik
mynen Zokk, bij de Pijler met verlof om
mij den anderen dag te willen ontvangen.
Het antwoord was, dat hij mij den Volgenden
morgen ten Jaare afwagten Zou, -

Den 1^{en} Juny daar gekomen Zyn de
gaf ik aan den Vikar mijn bevoorren te kennen,
over de mankerende goederen, op dat
Zelfde oogenblik, kwam een Arabier
uit aan den Vikar in het oor Zeggen, en
dithen het mij door mynen Zokk Zeggen,
dat de H' flesjes met nagel en rolen olie
gevoonde waren, echter, dat maar een Stuk
Laken in des Kist gevoonde, was hij Zoude

my, dat de kisten in tegenwoordigheid des
Vrouw van den Imaum geopend waren,
daar ik begreep, dat ik nu moest hierover
verder Twijgen moest, Zoo Zeide ik aan den
Vetier, dat ik nog een Stuk rood en blaauw
Laken aan boord had, en dat ik de kisten
Mede zal Zenden, het geen ik ook deken
Zelfden dag nog deed, hier mede was de
Zaak afgelepen.

De Vetier is een Zek respectabel oud man,
hy vroeg my, of ik hier reeds iets verkocht had,
ik antwoorde, dat ik alleen despecunys
had verkocht, daar men mij van alles de
overige goederen een Spotprijs bied, van en
den de prijs van Batavia; hy Zeide my
dat de Imaum, Zoo wel als hy wenschte,
aan het verhoek van Zijne Excellentie
de Gouverneur Generaal te voldoen,
en liet de brief van Zijne Excellentie Zien
waarin Zijne Excell: verhoek had om
my in alles te assisteren, waartoe Zy Zyn
genuegd Zyn, en my dus als een Broeder
den anderen aanrader, om ten minste
de helft van myne Lading hier te verko-
pen, dewyl ik de kisten Zeker met en Zyn
geheel te Bussiers nocht Bassora zal
kunnen verkopen, ik Zeide hem, dat ik dat
gaarne

gaarne wenschte te doen, maar dat men my
van de Suiker maar 5½ Sp. Mat. bied: hij
gaf my de verzekering, dat dit hier thans de
hoogste prijs is, dat sedert een paar jaaren
hier te veel Suiker aangebracht is: en lijk
dadelyk desabon. daar met eenige Kooplieden
in myne tegenwoordigheid by hem roepen,
en gaf hun te kennen, dat het den Maan
aangenaam zal zyn, indien zy Kooplieden
van Muscok de Lading in zyn geheel, of
in gedeelte van my kochten; de Onderhand-
deling namt dan wederom zyn aanevang,
na lange en veel tegenwerpingen verkocht
ik 2000 piculs Suiker à 5½ Sp. Mat.,
200 piculs Sin. à 29 Sp. Mat. en 20 piculs
Kopex. à 28 Sp. Mat. de picul, en der
voorwaarde van met in Sp. aanschek Mat.
te betalen, maar met in gouden Ducaten;
de Ducat berekend tegen 2½ Sp. Mat. en de
betaling zal geschieden, als ik van Passa-
tenz komt. Ik was werkelijk genood-
zaakt, de Suiker voor die prijs te geven,
derijl ik toch niet vroeger van hier, dan
3 dagen later vertrekken kon, om dat het
Schip zoo lang opgehouden werd, met het
innemen van water, dat van ons een afg-
stand in leden Lakken gehaald werd, en
het

het repareren van de boort voormast, Zoo dat ik
nu die tyd met losse levens besteden kon, en
den Zoo veel mogelijk ingewonnenne bringe.
Zeker bin, dat ik de geheele Lading Suiker
te Bussiere en Bassora mit kuyt zal raken,
en dat het ontlade te Bussiere nog eens
Zoo lang ophoud doe hier, daer het schip
3 mijlen in Zee smoecken anker gaat, en
hier te Muscat ligt aan de wal ligt, en
Zoo ik hier vernomen heb, Zoude de pruyt van
Suiker te Bussiere en Bassora zeer weinig
verschil met Muscat zijn, dewyl sedert een
paar jaren te veel Suiker van Bengale
en Siam naar de Golf van Persie aange-
bragt is. de Koorlieden hier, Zeggen allen
dat mijn Suiker niet Zoo wit is, als die
men ten vroegeren jaren van Batavia aan-
gebragt had, Zij laten mij Siamische Suiker
zien, die werkelijk heel wit was, en die hier
korfelingt voor $5\frac{1}{2}$ Lys. Mat verkeekht is.

Ik moet hier aanmerken, dat wij hier
en bysonder voorrege genieten, namelijk
dat ik de goedert aas. boord mag afwegen
met Holl: gewigt. het gen. vroeger aange-
ander schip geoorloof was, Zij Zeggen mij
hier, dat Zij dit aan de Nederlanders ver-
trouwen, en ik ontwaan werkelijk dat Zij gaarne

Loude

Zonder Zien, dat in het overly, de handel met
ons bevordert moet.

Heden rogen te kisten Specijens af, des
michts hadden my mededont een en de andere
heete min.

Den 2^o begonnen my Suiker af te rogen, en
werdt mij door de Maam Tyne vroude, in haam
van hare jonges Zoon, een geschenke toegelien den
bestaande in 5 geiten, en eenige manden met
krugten tot gebruik voor het Scheepsvolk.

My rogen dien dag 130 Lakken Suiker af,
het is hier het ellendig gebruik, dat niet meer
dan een Lak te gelyk gevoogen wordt, en in
teerwil van de door my herhaalde gedane
verhoeken en klagten, blyft men harttrekkig
weigeren, om meer dan een proaam daagt
af te halen, Zij zeggen dat de tegenwoordig
tyd, hier niet toelaat zoo hard te werken,
alsof op andere plaatsen, ik begriep dat, dat
het best is, mij hierin geduldig te gedrag.

Den 3^o Heden hebben my 100 Lakken
Suiker afgevoogen, en aanden vthien een
klein geschenk gegeven van 22 R Specijens
13 $\frac{1}{2}$ R Nolen Ziep, 1 flesje Kaneel oly, benevens
6 potjes Confituren.

Den 4^e Zijn wederom 100 Lakken Suiker af-
geleverd.

Den 5^e Eindelyk is het mij heden gelukt,
dat Zij 2 proceausen hebben gekonden, om
te lossen, en hebben 104 Lakken & 40 Kanas-
ters Suiker afgeleverd.

Den 6^e Kramt wederom maar een procaus
en mij tot den dien dag 70 Kanasters Suiker.

Heden kwam een Engelsch Vaartuig hier
van Batavia aan, en had 60 Stuk paarden
aan boord, dit schip hoort te Madras l'heer.

Den 7^e Wederom maar een procaus
en 60 Kanasters Suiker gelost, het Engelsche
schip genaamd de Volonteir, is heden
wederom van hier naar Madras gheleid
wij hebben aan den Kapitein brieven voor
Batavia mede gegeven.

Den 8^e 80 Kanasters Suiker gelost,
heden zijn verscheidene Inlandsche Praauwen
hier binnen gekomen, beladen met rytt
en Bengaalsch Jonckweef.

Den 9^e hebben wij 130 Kanasters Suiker gelost.

Den

Den 10^{en} 10 Kanastiers Suiker en 403 Schuit
per Tin gelost, en 100 piculs Sapanhout
verkocht, heden nog den geheelen dag een
ondragelyke heete wind.

Den 11^{en} Heden hielde de heete wind aan, en
nog sterk uit C. N. W. 100 piculs Sapanhout
gelost, regent de felle wind, milde de spraak,
broeders niet meer innemen.

Den 12^{en} 10 piculs Koper 2 heule + 2 kalen
Leggers en 1 Kam. Noten + Mus Caat en nog
2 Kanastiers Suiker gelost.

Den 13^{en} Heden morgen begaf ik my naar
de wal; om met den Saban daar achter te
en ontving 6010 Spi. Matten en een misjel
op Basjora groot 1705 Spi. Matten, benevens
een beuys van 67 1/2 gouden Ducaten, dewel-
ke by myne terugkomst van Basjora te
Muscat wlangin sat, na afloop van dien
nam ik afscheid van den Vicer, den Imam
Lyn Broeders Loun was niet in de Stad,
leuens kreeg ik een brief van aanbeveling
aan den Scheik te Bushire, om duren
achtermid dag ging ik naar Soord, en ten 5 uren
miedt het anker geligt en gingen onder Zeil
naar Bushire.

Den

Den 14^e Een Weste wind, mooy weer, en een
goede koelte, des mid dags Zuren Hurfen
der Soldaten, van der Heijden genaamt,
na een korte ziekte van Slechts 2 dagen,
des armds niert, des overleden, met de
gewonelyke plegtigheid over boord gelyk.

Den 15^e Een Westelyke koelte met mooy
weer, 's morgens Ouren Zagen wy de Persi-
sche Kust, en waren genoodzaakt don te
genwind te lavenen.

Den 16^e W. N. W. wind & mooy weer.

Den 17^e Een gestadige koelte uit het
N. W. 's avonds kregen wy Stille met een
omlopende wind.

Den 18^e Een frische koelte van het Noorde
met mooy weer.

Den 19^e Een goede koelte van het N. W.

Den 20^e N. W. wind en mooy weer, wy
Zagen verscheidene kleine Eilands by Kaap
Masfeldom, aan de Arabische kust,
met de mid dag niert de wind W. L. W.
's nachts stierf een Bengaals Matros

Den 21^e In den vormiddag hadden wy een
flaauwe inlopende wind, en Zagen de Eilanden
Prins, Kishma, en Sarack, des middags na
een N. N. W. koelte gekregen te hebben, praas
den wy een Arabisch vaartuyg, dat 4 dagen
voor ons van Mascat gelieft, en mede naar
Bushire bestemd was.

Den 22^e Een zeer flaauwe koelte met moey
weer, 's middags kregen wy een Z. W. wind, &
meerdere koelte, 's nachts passerden wy
het Eiland Groot Somb.

Den 23^e In den morgenstons passende
wy het Eilandje, Klein Somb, en hadden
een flaauwe Z. W. wind en moey weer,
des avonds passerden wy het Eiland Pollier.

Den 24^e Een N. W. wind en moey weer,
's morgens passerden wy het Eilandje Kijer
en 's nachts Hindarabion.

Den 25^e Een gestadige N. W. koelte,
's namiddags waren wy de Eilanden Schellua
en Bushant gepasseerd.

Den 26^e Een N. N. W. wind, moey weer & flaauw
we koelte, 's morgens vroeg kregen wy te Lowent

een Engelsch Schip en 1 gezeijt, en ten Middag
Lond hetzelve en boort by ons aan boord met
een Leco officier, het was een Compagnies
Kruisjer, die in de Golf kreuschte. In middag
kregen wij Stille.

Ten 27^e den gantsche dag & nacht
haadden wij een frische N. W. wind.

Ten 28^e aankondende sterke N. W. wind
tot menig weer.

Ten 29^e Hye N. W. koele met sneey
weer. Tusschen 10 uur nam de wind meer zwaar
toe, en veranderde wel dra in een Storm,
die de gehele nacht aankied, overal
met een helden licht, gedurende welke
tye wij geen andere Teelen vordent, dan
de Hok en het geuefde Hartleil.

Ten 30^e Als boort met den middag
nam de wind een weinig af, maar des
nachts kregen wij de Storm weder terug,
het geuefde ons alre 2 Elmalen, twining of
niets deden vordent.

Ten 1^e July aankondende N. W. Storm,

waav.

waardoor mij dit Elmaal 5 mijlen Zys achter
uitgekeet.

Den 2^e hadden wij nog tot 12 mid dags een
Stijve N. W. wind, althannet de helve
langzamerhand afnam tot een ordinaire
kroete, en mij meerder Zeit maakte.

Den 3^e Een N. W. wind en mooy weer.
Inachts kregen wij een Z. O. wind.

Den 4^e Een flaauw kroete van het Land,
met mooy weer, Savonds kwam de Looft
aan boord, en des nachts stuur lieten wij het
anker vallen op de Riepe van Bushier.

Den 5^e Inmorgens begaf ik mij benevens
de Solk aan wal, en liet mij den Scheep
aandienen, by wien ik dadelyk toegelaten
werdt; ik gaf aan Llo. de reden van myne
komst te kennen, de Scheep gaf mij niet
dubbeltinnig te kennen, dat hem niets
aangenamer is, dan de oude Vriendschap.
wederom aan te knopen, tusschen het Neer-
landsch en Perzisch Gouvernement, en
dat ik gedurende myn verblyf hier alle mo-
gelyke Assistentie van Llo. zal erlangen,
de

de Scheig vroeg mij, of ik geen brieven van
Zijne Excellentie des Gouverneurs Generaal
had mede gebragt; ik beantwoordde dit
mij de volgen de verontschuldiging, dat
toen ik van Java vertrok, Zijne Excellentie
enige vroeger naar de Molukkes vertrok
ken, was, en dus niet in de gelegenheid
was, een brief mede te geven; echter dat
Zijne Excellentie evenwel enige geschen-
ken voor de Scheig mede gegeven had;
ten bewijze van achting en vriendschap,
ik zeide, dat ik een brief voor den Heer
Strakiel, van een Zijner vrienden te Bata-
via medegebragt had, de Scheig liet dan
deelyk den Heer Strakiel halen. -

In dien lustfchen tyd kwam ook een
Beambte van den Engelschen Resident
bij den Scheig binnen, en plaatste zich
naast mij, en zeide tot mij, dat als ik
van den Scheig van daar ga, ik als dan
het Manifest van mijne Lading van
den Engelschen Resident moest laten
zien, hierop vroeg ik hem, of hij wel wist
dat dit Schip onder de Hollandsche Vlag
vaart? hij antwoordde dat dit om het
even was, dewyl alle de Schepen, die te
Bathire komen, zulks doen, hierop antwoordde

ik, dat het mij spiet, hem te moeten zeggen,
dat de Engelsche Resident niets met mijn
Manifest van nooden had, en geestdints
van voornemen was, ons de helve aan Ld.
te loonen, hier na stond hij op, en ging hem
de Scheig vroeg mij toe, wat de Engelsch
man mij te vertellen had, ik verhaalde dus
Zijns aan den Scheig, en Zijde leide dat
geen ik geantwoord had, waarna de Scheig
mij Zijde, dat het hem en bij Londen geve-
gen verschaft, dat ik Zijns geweigerd heb,
en Zijde verdus op een billen loon, dat
die Heeren Engelschen Zich met Laken
beveijen, daar Zij hoegenaamd niets meer
van nooden hebben. de Scheig Zijde leide
aan den Heer Arakiel, dat het hem aan-
genaam Zal Zijn, indien de Heer Arakiel
mij behulpzaam Zal Zijn met de verkoop
van mijne goederen, hierna ging ik met den
Heer Arakiel naar Zijne woning, en een
paar ure later, ging ik een visite aflegge
bij den Engelschen Resident, Zyn de de Colo-
nel Mannus, door wie ik een belofte
ontvangen werd, Ld. liet hoegenaamd
niets blyken, van het geens lusschen en
Zijne beambten en mij, bij den Scheig was
gevalles wat, de Heer Ambtenaar was ook
te

legenevendig, toen ik by den Colonel binnen
kwam, na een half uur getuie te hebben,
nam ik afscheid, en ging wederom te huis
van des Heer Chakel.

Den 6^{en} gaf ik hem de monsters van de
Lading, om aan de kooplieden te laten
zien, de Suiker vonden Zij niet niet genoeg,
dewelke ook merkelyk niet van de 1^{ste} soort
is, ik bepaalde voor het een en ander de
prijzen, echter wierd mij dien dag ge-
en bod gedaan.

Den 7^{en} wat men nog drok bezeug, om
te overdenken, wat men mij bieden zal,
en bleef dus voor dien dag nog in ontkien.

Den 8^{en} drong ik aan, om te willen weten
of de kooplieden genoeg zyn, iets van
de Lading te kopen; dat ik a. d. d. naams
Bayera veltrekken zal, in delijk bod
men mij 7 sp. Matt voor de Suiker, 32 sp.
Matt voor het Tin, 13 sp. Matt voor
de peper en 6 sp. Matt voor het Staal.
Ik maakte dien dag een begin met 100
kanastels Suiker te verkopen te gins
1 1/2 sp. Matt de priant, te betalen in
Rekische Propyen à 2 1/5 Propyen de 100 sp.
Matte

Matten, meer mildement mij volstrekt niet
geven, in dien de Suiker niet zoo zwaar is als
hij is meer krijgen, ik was van mij zeer
onaangenaam, dat men te Batavia in
het Factuur gemeld had, Suiker 1^o Soek,
en nu ongelukkig ontwaarde, dat het
nog maar van de 2^o Soek is.

Den 9^o Zond ik praesent naar Loro, om
100 Kanastels Suiker te lossen, dewelke ook
dien dag ten huize van den Heer Aakiel
aangebragt wierden; Heden was ik te dining
verlocht bij den Colonel Hannut, die gis-
tere ook een Contra visite bij mij afgelegd
heeft.

Den 10^o Heden zijn de 100 Kanastels
Suiker geworpen, en tevens al de overige Suiker
verkocht tegen 7½ Sp. Matt. de picul te
bekalen in persische Ropjen, tevens al
het Tin à 33 Sp. Matt. de picul, en
het overige Sapan hout à 13½ persische
Ropjen de picul. —

Den 11^o Heden Zondag zijn de, mixer
niet gelost.

Den

Den 12: Heden gelost 156 Kanastens, waarvan
wat gewogen en afgeleverd 56 Kanastens Suiker,
en verkocht al de peper à 14 Sp: Matten, de
picul, te betalen in perzische Ropijen.

Den 13: 104 Kanastens gelost en 100
Kanastens Suiker aan wat gewogen & afge-
leverd.

Den 14: 150 Kanastens Suiker, en een
praauw met Japan hout gelost en 167
Kanastens Suiker gewogen & afgeleverd.
Aan de Militairen uitbetaald 170 perz.
sche Ropijen, volgens betalings Rol over
de maand Junij.

Den 15: 124 Kanastens Suiker, 2 praauw.
en Japan hout, en 103 Lakken Peper gelost
en aan de wal gewogen en afgeleverd
al de peper, en 100 Kanastens Suiker, aan
de Stuurman Schmidt, voor rekening
van den Kapitein gegeven 167 perz. Ropij.
en nog 13 Ropijen.

Den 16: 115 Kanastens Suiker, 250 Schut-
jes Ten, 2 praauwen Japan hout, 2 kistjes
Koper, & 5 kalen Spijkers gelost, en gewogen
en afgeleverd 57 1/4 picul Japan hout, en

en 135 Kanastere Suiker, aan boord begon-
nen ballast in te nemen.

Den 17^e Gelost 320 Schuitjes Tin, 2 pro-
cent Japan hont, en aas wal gewogen
34 7/4 piculs Japan hont, 122 1/2 piculs Tin
en 103 Kanastere Suiker.

Den 18^e Zondag Zyn de niets gelost.

Den 19^e Gelost 127 Kanastere Suiker
31 Schuitjes Tin, afgevoerd 27 Kanastere
Suiker, 352 Schuitjes Tin, 1 1/2 piculs
Japan hont, de Spijkers verkocht a 13 3/4
persische Ropyen de picul.

Heden Zyn mij voor het eerst 2 praau-
te koop aangeboden, echter Zyn dezelven
beiden afgekeurd.

Den 20^e Een praauw met Japan hont
gelost, en gevoerd 64 piculs Japan hont
en 50 Kanastere Suiker.

Den 21^e Gevoerd 65 Kanastere Suiker
en 55 1/2 piculs Japan hont; heden is niets
gelost geworden, dewyl er geen genoegzaam
ballast aan boord is, daar dezelven van een

verre afstand gehaald moet worden. Der
Zijn heden geen praauwen met ballast
aan boord gekomen.

Heden is de Engelsche Resident naar
de binnenlanden, en wel naar Chiras
vertrokken, welke Stad 7 of 8 dagreizen
van hier ligt, deze Stad heeft eenigzins
geen voor ons arrivement te Bushire en
groot ongeluk ondergaat, namelijk
door een aardbeving, is het grootste ge-
deelte van de Stad in een puinhoop ver-
andert, waarbij 4.000 menschen het leven
verloren hebben, waardoor de handel met
deze Stad, thans geheel gestremt is, Zichs
Leest mij veel nadeel gedaan met de
verkoop der goederen, deijst geen der
kooplieden van deze ongelukkige Stad
te Bushire gekomen Zijn.

Den 22^{en} gemogen u afgeleverd de last
H. 80 Kanastens Seiken.

Den 23^{en} Heden Zijn twee praauwen
met ballast aan boord gekomen, en dus
36 lasten staal gelast is 5 kisten. Nolen
Leep, heb ik de eerste 2 paarden
gekocht, beiden Arabieren.

Den 24^{en} Daar het noodzakelyk is, dat
de Wachtmeester Daniels, gedine de ons
verblijf te Bushire aan de wal dient te
blyven, tot het goedkemen der paarden,
die mij dagelyks te koop aangeboden
worden. Zoo heb ik hem hier by de Armeny
in de kost besteld, en kon Zucht niet
minder gedaan krijgen, dan tegen betaal-
ling van 11 persische Ropjen per dag.

De Notend Leep heb ik heden à 33 per.
Sichu Ropjen de picul verkocht, deker is
hier hoegen aam met bekend, en ook geest.
Zints getrokken, verscheidene paarden
Zijn mij reeds te koop aangeboden, echter
geen dertelven waren aannemenlyk, het
is Zee moeyelyk om goede paarden
te bekomen.

Den 25^{en} Heden Zondag Zyn de, ging
ik buiten de Stad, enige paarden zien,
die de Schrijf toebehoorden. Daar waren
verscheidene Schoone paarden by, doch
alle Merrie paarden, voor een Schoone
Klenget brood ik 1000 persische Ropjen.
doch mocht hem niet voor die prijs hebben.

Den 26^{en} Heden kocht ik een goed Arabisch
paar

paard 3 jaren oud voor 400 Perzische Ropjen
en nog de Noten Zep af. benevens de
Spijkert, aan boord wordt een praaiert
met Japan hienk gelost; het eenigste
dat mij hier nog enige lys ophouden
zal, is de inkoop van Paarden. dat
zeer traag gaat. - Heden is een Engelsch
Schip van Basfora gekomen.

Den 27^e Heden zijn mij wederom ver-
scheidene paarden te koop aangeboden,
waarvan maar één goed gekeurd is, en
het welk voor 120 perzische Ropjen gekocht

Den 28^e Heden het restant Japan hout
afgewogen, benevens 2 picul's koper, het
welk ik heden verkocht heb à 77 perzische
Ropjen de picul; de Wachtmeester Daniell
is heden avond benevens een vertrouwd man
van den Heer Arakiel, naar enige om-
liggende plaatsen van hier vertrokken,
om paarden te inspecteren, aan de
Zelve 10 perzische Ropjen tot leering
op weg, gegeven.

Den 29^e Heden het Staal verkocht à
16½ perzische Ropjen de picul, en een paard
gekocht voor 360 perzische Ropjen.

Voor het Staal Londe ik 2 3/4 Ropjen meer
bekomen hebben, indien het alles gelijkt het
minster was, men heeft van het helve enige
Staven in het vuur geproefd, en bevonden
dat het veel Slecht Staal onder is.

Den 30^e gemogen 37 borsjes Staal; aan
den Kapitein Peter; het ik voorgesteld, om
een paar planken uit het dek te nemen,
tens einde, als de Paarden aan boord komen,
niet te veel door de hitte lyden, het geen
om ditte tyd van het jaar byna in alle
vaarbuigen geschied, die paarden geladen
hebben. Zulks is mij ten Sterkten door den
Heer Arnkiel aangeraden, echter, het
Kapitein Peter, weigerde Zulks, voor-
stende, dat Zulks te Schadelijk voor Zyn
Schip is.

Den 31^e Niets bijzonders voorgevallen,
aan Boord ballast ingenomen.

Den 1^{sten} Augustus, Zondag Zyn de
niets voorgevallen.

Den 2^{den} Heden is een Schip van Bengalen
gearriveerd, toe behoorende aan den Scheep geladen
met

met Suiker, Indigo en Sluikgoederen, en
ook an Engelsche Compagnies kruiden komen
de van Bombaj.

Den 3^o 9 kisten inhoudende 1000 bottles
Rosewater aan bord gezonden; -

Heden is de Wachtmeester Daniels hier
terug gekomen en heeft 14 paarden mede
gebracht. -

Den 4^o Heden heb ik de Paarden, die
de Wachtmeester aangebracht heeft, geexa-
mineerd, en onder deselve maar 4 Stuks goed
bevonden, dewelke ik dan ook gekocht heb,
benevens nog 7 Stuks, die mij gedurende de
afwezigheid van den Wachtmeester te koop
aangeboden zijn, en die ik aangehouden
heb tot de terugkomst van den Wachtmeester,
die deselve heden allen geëxamineerd
en goed gekeurd heeft, Zoo dat ik heden
11 paarden te gelijk ingekocht heb, voor
de volgende prijzen, als.

Een grijs Arabier oud 3 jaren gemt. N ^o 6. Per R.	605.
Een bruine d: d: 5 d: d: 7	1000.
Een d: d: 3 d: d: 8	605
Een grijs laster d: d: 3½ d: d: 9	660
Een bruine d: d: 1½ d: d: 10	755.

Een

Een bruine Arabier oud 5 jaar gem. N. 11. Perst. Ruy. 555.
 Een licht d. d. d. 3 d. 12 1115
 Een met gryske d. 4½ d. 13 830
 Een bruine d. d. 4 d. 14 830
 Een d. d. 4 d. 15 830
 Een wit d. 4 d. 16 830.

Den 5^{en} Heden bezig geweest met het rathen
 van Galnoten, dewelke eerst gesorterd moeten
 worden. Verre is de jorijt bepaald word.

Den 6^{en} Heden is Saterdag van de Perzianen.

Den 7^{en} Twee paarden gekocht, een yfver schen
 met arabier oud 4 jaar gem. N. 17 voor 565 perst. Ruy.
 en een licht bruine Arabier oud 3½ jaar gem. N. 10.
 voor 565 Perst. Ruyen.

Den 8^{en} Ik my wederom een paard te koop
 aangeboden, echter daar men te veel geld vroeg heb
 ik het helve nog niet gekocht.

Heden heb ik de Wachtmeester Danielt
 met een vertrouwt man te wren van hier gellendy.
 alwaas zich enige goede paarden Loude bevindt
 om de helve te upaminieren en als zy wakenlyk
 goed zyn naar herwaards te brengen, en ik als dan
 met den Eigenaar zal onderhandelen, aan

den

den Wachtmeester Daniël 50 perussische Ropjen
gegeven, op Lijp te goed hebbend geld.

Den 9^e 23 Kisten aan boord gekonden voor den
Heer Gaverk Manuk te Batavia.

Heden is een Schip van de Scheep naar bom.
dag vertrokken.

Den 10^e De Wachtmeester terug gekomen, en
heeft twee schone paarden mede gebragt.

Den 11^e Gekocht een paard, arabier oud 3 jaar
bruin gevlekt en gemerkt N^o 19. voor 505 Rop. Per.
Een Schimmel Bastard Arabier oud 1½ jaar en 2.
merkt N^o 20. voor 855 R. P.
Een bruine Arabier oud 3 jaar en 1/2. N^o 21. 505 ..
Een d. blek bast. d. 3½ N^o 22. 595 ..
Een d. graauwe d. 3 N^o 23. 815 ..

Den 12^e Het een begin gemaakt met het in.
Cassieren van geld voor de verkochte goederen.
10,000 Rop. zijn heden afgeteld.

Den 13^e 13 Baalen met galnoten aan boord
gekonden, en 10,000 Ropjen gein Cassierd.

Den 14^e Daar alle de ingekochte Paarden
goes

goed zijn, uitgenomen en die gemerkt is N: 2,
Zoo heb ik hetzelfde heden veruuld tegen een goeder
en jongen Bastard Arabier, en voor hetzelfde
180 perdische Ropijen toegegeven. Zoo dat
nu het Paard N: 2 kost 400 Ropijen.

Betaalt aan het Solhuys, voor inkomende
Reglen 1000 $\frac{1}{2}$ perst Ropijen, volgens Tarief.

Den 15^e Nieuw bekondest voor gevallen, aan
den Staat meer dan 50 perst Ropijen gegeven, opdat te goed hebben gele.

Den 16^e 12 Balen galnoten, 2 Balen
Senebladen, en een baal Mierke naar Noord
getonden, en 8000 perst Ropijen afgekeld.

De galnoten zijn ingekocht 12500 $\frac{1}{2}$ t.
gens 87 $\frac{1}{2}$ perst Rop de 125 $\frac{1}{2}$, dewelke allen
voor af gesorteerd zijn gemorden.

506 $\frac{1}{2}$ Senebladen tegen 28 perst Rop de 125 $\frac{1}{2}$.

507 $\frac{1}{2}$ Mierke tegen 52 $\frac{1}{2}$ perst Rop de 125 $\frac{1}{2}$.

Den 17^e Slaven & Stroom voor de paarden
naar Noord getonden; tot het o, p, a, s, f, en van
de paarden naar Noord gedurende de reis
naar Batavia, heb ik heden acht Inlanders
aangenomen, onder voorwaarde dat ieder
100 perst Ropijen hier uilbetaalt wordt, en
gedurende de Reis, moeten zij hebben, Rijst
brandhout, drooge visch, dadels & Ghis, de

de 100 Rop. Zyn aandieer heeft heden uitbetrad,
 om te moett ik hem de verzekering geven, dat Zij
 des verkiellende met de eerste Scheepsgelegen.
 heid naar herwaards zullen te rug verhoeden
 worden, en gedurende hun verblijf te Batavia
 voo als paarden opspassers in de Gouver.
 nement's Stallen, zullen geplaatst worden,
 op gelijke voet, met alle andere paarden
 opspassers te Java.

Ingekocht 300 flessen Rosi olie tegen
 5 1/2 perst. Ropys & fleswi en 20 Rollen
 Scharloff tegen de volgende prijzen, als.

N ^o 1.	2 Rollen a	42 1/2 perst. Rop.	85
2.	2 d.	30	76
3.	2 d.	25	50
4.	2 d.	25	50
5.	2 d.	24 1/2	49
6.	2 d.	23 1/2	49
7.	2 d.	23 1/2	47
8.	2 d.	23 1/2	47
9.	2 d.	23 1/2	47
10.	2 d.	17	34

Pers: 534.

Een paard gekocht, bruine Ws Arabier, 3 jaars
 oud gem^t N^o 24 met 320 perst Rop.
 en d. witte Schimmel, Bastard
 Arabier 5 jaars, gem^t N^o 25 met 390 per R.

Heden morgen is de Sergeant L. Fies.
overleden, en in den namiddag in de Ar.
meis. deusche kerk alhier ter aarde besteld. -

Den 18^e. Aan boord gezonden 12 paarden,
benevens de Stalbeheersters, en de Wachtmeester
ter met 5 paarden oppassers, en hun benodigde
middel, voor de terug reis naar Batavia. -

Aan den Solko Said Alio gegeven 55 per.
sische Ropjen, tot het inkopen van scheeps pro.
visie voor de terug reis naar Java. -
6000 Ropjen afgeteld. -

Den 19^e. Aan boord gezonden 12 paarden
en 3 paarden oppassers, de Wachtmeester
kwam mij rapport maken, dat ik nood.
zakelijk heden een Lantaarn en olyaal voor
zenden moet, dewijl 's nachts de paarden
in den donker staan, daar de Kapitein
van het Schip hem de gepasseerde nacht
geroep heeft, om een Lantaarn te geven.
ten einde de paarden, die Lamen roeten,
mederom in rust te brengen, ik heb dus
2 Kalabassen met oly naar boord gezonden,
en zal morgen een Lantaarn zenden, dewelke
nog in de maak is. -

Heden toen de paarden ingeschopt werden, ont-
waarde ik, dat een paard gemerkt N^o 25, kieu-
pel in de achterpoort was. Toen heb ik het hellew
aan de wal gehouden; dit paard vierde mij
den 16^{en} te koop aangeboden; en de Wachtmeest-
ter inspecteerde het hellew, en zegde dat het paard
goed was, en vertogde mij, om de koop nog niet
te sluiten, terwijl hij het hellew vooraf ryden zal.
's avonds kwam hij mij zeggen, dat hij dit paard
geveend had, en een zeer goed paard is, dat
ik gemist kan kopen; den 17^{en} kocht ik dus
het hellew voor 390 perstische Rijzen; den
18^{en} stond het paard den gehele dag op stal,
en heden morgen om 8 uren wilde ik het.
Zelve met de overige paarden doen inschepe-
toen ontwaarde ik dat het paard geheel
kruipel was in 't linker achterbeen, de
Wachtmeester had ik reeds met een praam
met 4 paarden naar bond gelonden, ik
liet dus een Inlandsche Paarde Doctor komen,
dewelke het paard examineerde, en gaf te
kennen, dat dit een verouderde Lichtheid,
die wel voor een tijd lang te genezen is, maar
het hellew nederom komt, hy die de het Me.
decyneren toe.

Den

Den 20^{de} Heden is nog geen verandering in de
verlamming van het linker paard te bespeuren,
en heb dus besloten, om het helme dien te veruul-
ten, myn dik paard onmogelyk in dien Maach
naar Java vervoerd kan worden.

Heden heb ik naar bond gesonden
30 Lakken Stroo en 12 Lakken haver meel
voor de paarden, benevens een blikke Lan-
taarn. 16000 Ropjen afgeteld.

Den 28^{de} Betaald aan de Solbedienden
volgens gebruik alhier Pers. 110¹/₂
betaald voor Praamhuur tot lossen der
goederen 300
" aan de Koelies die by 't lossen
geuikt hebben 324⁵⁰/₁₀₀
" aan de Wegers 60
" Hene Arrathion &
Arakiet 2¹/₂ % Commissie gel.
des van de verkochte goederen
te bedrage van 93,047¹/₂ flo. P. . 2326
" voor 1000 bottles Rosewater . . 1000
" 9 kisten tot berging van
het Rosewater 36
" 300 flessen Rose vly 4⁵/₁₀₀ Pers. . 1575
" 20 Rollen Schaapv. 534
betaald

beland voor 100 pieces Galnolen à 87½ hnt. Hong
de 125 ₧ Pers: / 8750

1 lek Emballerus der galnols . . . 75

600 ₧ opium à / 53 1/6 de 125 ₧ . . 4576 ²/₁₀₀

5 blanke kisten tot berging
van de opium 30

407 ₧ Mierke à / 52 1/2 de 125 ₧ . . 1771

Emballage van de Mierke . . . 3

406 ₧ Senecbladen à / 28
de 125 ₧ 91

Emballage van de Senecbladen . . 3

250 ₧ Gome Ammoniak à / 32 1/2 R.
de 125 ₧ 65

1 blanke kist tot berging
van de ^{gome} Ammoniak 5

250 ₧ Salap à / 76 1/2 de 125 ₧ . . 153

Emballage van de Salap . . . 2

7 Karpette, om de volgn. de
preysen, als.

N: 1. voor . . . Pers: / 33

2 33

3 17

4 12

5 16

6 13

7 13 . . . 137

beland

betant voor 7 to Saffraan a Peris / 54 1/2 to Peris / 36
" " 136 to hard brood voor de

Militairen 54 1/2
den Maachtmeester Daniels
20 dagen Logies en kostgeld . . . 80
aan de Heeren Arrat hoensen
Arakiel, voor aan mij vergelde
lene gelden, tot inkoop van
25 paarden, voor de volgende
jorjsten: als

N: 1. van Peris Peris: 450.

2	100
3	400
4	420
5	360
6	685
7	1000
8	685
9	660
10	755
11	555
12	445
13	830
14	830
15	830
16	830
17	565

Francisfonten Peris 10700

Franspoort Pers: Rop: 10700	
8: 18 voor	545
19	505
20	055
21	505
22	595
23	415
24	320
25	060

Totaal Pers: R: 15,460.

betaalde voor 22,500 fl haveren a $2\frac{1}{2}\%$ Pers: Rop:	
de 125 fl , ten dienste der paard	
den aan brood gedurende	
de Reis naar Java	105
22,500 fl gesneden Stro	
a pers: Rop: $1\frac{1}{2}\%$ de 125 fl	225
1375 fl Havermeeel a $2\frac{1}{2}\%$	
pers: Rop: de 125 fl	27 $\frac{1}{2}$
de benodigde foramen	
voor de paardewassers	
benevens Medicijnen voor	
de paarden, gedurende	
de overtocht naar Java	212
Stalling & Voedsel voor de	
paarden, benevens Hal,	
knechts, gedurende de tijd	
dat Zij aan wal op Hal	
gewest Zyn	80 $\frac{3}{4}$

Heden het ik het paard gemerkt N^o 25, dat
nogens bekomene verlamming, onmogelyk
verre kan worden. tegen en Leu Schom
Arabisch Paard veruult, en 450 pers. Prop.
te moeten geven, dat paard kon ik niet
minder gekregen hebben, dan van 700 pers. Prop.
de koopman nam het lieke paard voor
230 pers. Prop. aan, het welk 390 pers. Prop.
gekost heeft, Zoo dat nu het paard ge-
merkt N^o 25 op 80 pers. Prop. te Maas-
komk. Aan den Scheig gegeven 25 R. Spangien, en van de
Heerstrathonds Arakiel 13 R. Spangien 2 flaps nagel 22 R. nota dij.

Den 22^e gekocht in het doen inpakken
van de opium, Rosetely en 50,000 Pers. Prop.

Den 23^e paard bond gelonden 5 kisten
met geld, 5 groote en 1 kleine kisten met
opium, 1 Baal Sapijten, 1 Baal Salap,
1 kistje met Scharboff, 1 kist Gomb. Ammonia
1 kistje met Rosetely, 1 pakje Saffraan,
1 Balans, 2 schalen en 1000 R. gemigt be-
ruert 15 Haven yfren welke als monsters
aan wal Lijp getragt: en 11 Schapen
en 2 paarden.

By den Scheig geweest om af-
scheid te nemen, De gaf my nogmaals

Leyd

Zijn genoege te kennen, dat nu wederom
een begin gemaakt is, met het openen des
handel tusſchen het Nederlaandsch en
Perſiſch Gouvernement, en dat hy hoop
dat de handel nu vervolgt wordt dat de
Nederlaandſche Schepen, die in het vervolg
te Buſſien zullen komen, alle mogelyke
aſſiſtentie van Zyns. Zultes erlangen.
Ik heb het Zns. Zns. teed, dat Zyne Ex.
Cellentie den Gouverneur Generaal van
Java, niet een paar regels geſchreven heeft
nogthant zal Zns. my morgen een brief
van Zyne Ex. Cellentie den Gouverneur
Generaal mede geven, ten einde aan Zyne
Ex. Cellentie te betuigen, de oude vriendschap
die Zyn Ex. voor het Nederlaandſch Gouver.
nement voed; deze audeentie afgelopen
Zyn do, wilde ik afscheid van den Scheig
nemen, echter de Scheig verſtocht my,
om morgen, bevorens ik aan boord ga, by
Zns. te komen, ten einde my de brief te
overhandigen, en gaf order, dat men
een van Zynes paarden, beaevens een
ſapijſ naar myn Huis zoude brengen,
het welk de Scheig tot geſchenke zond
aan Zyne Ex. Cellentie den Gouverneur
Generaal te Java.

Ik gaf aan Zyn Stalknecht, die het paard
bragt 32 persische Ropys, en Zond het
paard naar boord. -

Reeds sedert 8 dagen is Kapitein Peter
onpasselijk, heden ontving ik een brief van
den eerste Stuurman Smitt, dat de Ka-
pitein mij niet Zelfs schrijven kan daar
hij met de koorts te bed ligt; daar nu myne
betheggheden hier af gelopen. Zyns Zoo heb ik
heden aan Kapitein Peter geschreven, het
geen ik aan Zyn vrbreed 6 dagen vroeger
mondeling geteget had dat ik op morgen
den 24^{en} aan boord zal komen om 'ran,
neer het Zynlv. Zal gelieven, te kunnen Zie,

Den 24^{en} Daar ik wiste, dat de 2 Stukken
groen Lakens / dewelke behoren tot de overge-
blevene geschenken / aan boord op de terug reis
door het ongedierte zullen beschadigt worden
Zoo trachtte ik ditzelve hier te verkopen, echter
milde men mij de inkoopsprijs te Batavia
er niet voor geven, ik besloot dus om ditzelve
tegen iets anders te verruilen, en heb heden
dels beide Stukken groen Lakens verruile
tegens 75 Stuks oliffhants Sanden, dewelke
getamenlyk negen 505 R. en Zond ditzelve naar
boord, en tevens stort ik heden myne rekening

met

met de Heere Arrathorn & Arrakiel, en nam
Tavonds afscheid van den Scheep, die mij een
brief overhandigde, gericht aan Zijne Excellen-
tie den Gouverneur Generaal van Nederlands
Indie.

Den 25^e 's morgens ten 5 uren ging
ik naar boord, daar komende, bevoel Lich
de Kapitein Peter aanmerkelyk beter,
en bezig om t anker te doen ligten: ten 11 uren
gingen wij onzer Leet met een floaans koelte
en morig weer. -

De paarden zyn goed geplaatst, echter
bouspreke zy magtig door de hitte, die tuschen
deks plaats heeft.

Den 26^e Heden maakte mij de Wachtmeester
rapport, dat een paard gemerkt N^o 20 Lich is,
en dat het paard niet eten wil.

Een W. N. W. wind, morig weer en een redelyke
koelte. -

Den 27^e Heden is een paard gemerkt N^o 20
getrouwe, na om af het hellew de hoef naar het
meek op gebrandt is, te hebben door afnyden,
is het hellew opgeheest en over boord gelyk, dat
volle is niet anders toe te schryven, dan aan

de

de onverdragelyke hitte, dewelke thans hier
in de Golf plaats heeft en te meer aan boord
van een Schip, alle de paarden aan boord
sou fceeren magtig van de hitte, die Zy tust.
sehen deks door Haan moeten, en het is te vreezen
dat wy er nog meer zullen verliezen.

Wy had den deen dag een Z.O. wind en
flaauwe koelte, de gantsche nacht Mitte.

Den 20^o Wederom een paard gestorven, het
Zelve was gemerkt N^o 18. en Zyn nog drie paar.
den, die door de ondragelyke hitte Zou magtelooft
Zyn, dat Zy niet eten, onder deen laatste
is een Paard gemerkt N^o 5. van magtelooft
heid neergevallen, de Kapitein liet het hel.
ve op myn verzoek op dek heffen, alwaar
het Zelve een uur naderhand wederom by kwam
en op de beenen kon staan, en wederom be.
gon te drinken, dit paard bleef op het dek.
staand ook liet de Kapitein heden Zes
gaten in de planken van het dek maken,
ten einde aan de paarden eenig lucht by
te brengen, dit zal van een goed gevolg Zyn
het geer men ook dadelyk bespiuren kon, door
dien het nu verre Zou heet niet meer tusschen
deks is, ongelukkig hebben wy weinig wind van
~~het Z.O.~~ en dit vermoedende de hitte, -
een flauwe koelte van het Z.O. vromy wien. - Den

Den 29^e Het paard N^o 5 is nog even magt.
Lors, en twijfel of het helve in leven blyven. Lat
thans, is de helle tuschen deks anighentz dia
gelijkes voor de paarden, echter Soufieren Zy
Lev, heden hadde bijna den geheele dag Stille
met helder weer.

Den 30^e Een flaauwe koelte van het N. W.
met mooy weer.

Den 31^e L. O. wind mooy weer & een redelyke koelte.

Den 1^e September. Een L. O. wind. Mooy koelte
en mooy weer. Inmiddags werd het Zee flaauw
rij passerden het Eiland Buthab.

Den 2^e Een flaauwe L. O. wind met mooy
weer, met des middag werd de wind westelijker.
Een paard gemerk N^o 5 is heden gestorven.
Savonds waren wij de Eilandjes Pollior en
Nobflant gepasseerd.

Den 3^e 's morgens hadde wij Stille, doch met des
mid dag, kregen wij N. N. W. koelte. Savonds
passerden wij de Eilandjes Groot & Kleine Tomb.

Den

Den 4^e Eene N.O. wind, flaauwe koelte en mooy weer.
Inmiddags werd de wind westelijken, wij passeerden
de Eilanden Kishma, Loraak & Ormus.

Heden streef wederom als paard gen^t. N^o 12.

Den 5^e Eene frische koelte uit het Z.O. met een
betrokke lucht: in den morgenstond passeerden
wij verscheidene kleine eilandjes bij Kaap Mut.
Semdom, en Zagen een Schip, die de Engelsche vlag
voerden en met ons Courts hieldt, het Leuand van
Basfora en ging naar Bombaig.

Een paard gen^echt N^o 17. is gestorven!

Den 6^e Z.O. wind, frische koelte en bevolkte lucht.
des morgens streef den 1^{en} Huurman Smith, na de
geheele reis Ziek geweest te Zijn, des namiddags
werdt den overledenen met de gewonelyke plegtig-
heid en met het lossen van 5 Schoten uit het geskiet
over boord getet.

Den 7^e Z.O. wind en mooy weer.

Den 8^e Eene redelyke koelte uit het O. Z.O. met
mooy weer.

Den 9^e Eene Ootte wind, flaauwe koelte en
mooy weer. wij Zagen een Arabisch Schip.

Den 10^e. Eine redelyke koelte van het O. Z. O. met
mooy weer. 's avonds Zagen wy de Burka & Eilan-
den. -

Den 11^e. Eine doffe wind, mooy weer en redelyke koelte
's namiddagts passerden wy de Sewardij Eilanden
en het Eilandje Damisette. -

Den 12^e. Eine O. Z. O. wind, frische koelte & mooy
weer, en Zagen het Eilandje Mutrah na hetwelke ge-
passerd te hebben, kwamen wy des avonds Jemen
op de Reede van Mus Cat te anker. -

Den 13^e. Daar het reeds donker was, toen wy gis-
teren te anker kwamen. Zoo deden wy heden
morgen 11 salub schoten, dewelke van de wal met
een gelijk getal beantwoord wierden, naardien
begaf ik mij aan wal; echter kon ik heden den
Imaam niet te spreken krijgen, en reed
door Zyne Hoogheid op morgen terug verhoort,
heden hebben wy begonnen met de ledige
water vaten op te vullen. -

Den 14^e. Wierdt ik by den Imaam toe-
gelaten, en door Zyne Hoogheid op het min-
zaamst ontfangen; daar ik te kennen gaf,

dat

dat ik gaarne morgen van hier menschte te
Zeilen, Zoo gaf Zijne Hoogheid aan den Sa.
bandaar order, om heden nog met my af-
te rekenen, ten einde ik hier niet onnodig
opgehouden worde, en verloochte mij, om morgen
voor mijn vertrek, bij Zijne Hoogheid te willen
komen, alsdan zal hij mij een brief voor
Zijne Excellencie den Gouverneur Generaal
ter hand stellen; Na dattet audientie, ging
ik ten huize van den Sabandaar, om
met hem af te rekenen, en heb heden reeds
een gedult van het te goed hebbend geld
ontvangen.

Den 15^e. Heden de geheele afrekening
gemaakt en heb ontvangen 6370 Ducaten
en 27 1/2 Sp. Matten.

Aan Kapitein Peter tot scheepsgebruik
gegeven 257 Ducaten en 2 1/2 Sp. Matten.

Afscheid van den Imaum genomen, dewelke
mij een brief voor Zijne Excellencie den
Gouverneur Generaal ter hand stelde, be-
revent 2 paarden, 2 kalabassen Rodematis,
81 kistje met Rode olie tot een geschenk voor
Zijne Excellencie den Gouverneur Generaal,
en gaf aan mij ook een paard tot geschenk,
ik gaf aan de Halknechts die de paarden

bragte

brachten 20 Sp° Matten voor de paarden van
Zijne Excellentie en 10 Sp° Matten voor het paard
dat mij gegeven is, ook gaf ik aan de bedienden
van den Imamu, die het Rode water en Rode
olie bragten 5 Sp° Matten en betaalde voor een
praecur om de paarden naar boord te brengen
2 Sp° Matten.

Nedens kocht ik hier 25 H° Socotrasche Aloë
a $\frac{1}{4}$ Sp° Mat het H° Gorn Arabick is hier niet
te bekomen; betaalde voor Lampolie ten dienste
der paarden aan boord 2 Sp° Matten, en
voor 12 bottels Arab 6 Sp° Matten.

Ten 11 uren in den achtermiddag, begaf ik
mij aan boord, en deszelfde avond lieten mij
het anker en gingen onder Zeil.

Den 16^e Een flaauwe rondlopende wind
van het N. W. tot Z. W. met moey nêr.

Den 17^e N. W. wind, flaauwe koelte en moey
nêr, des avonds 7 uren kregen wij de Z. W. wind
en een frische koelte.

Den 18^e Z. Z. W. wind, frische koelte en moey
nêr.

Den 19^e Een goede koelte van het Z. W. met
moey nêr.

Den 20^o. Eine Weste wind, goede koelte en
betrouwe lucht. des avonds liep de kolk naar het N. N.

Den 21^o. Eine westelyke koelte met mooyweer.

Den 22^o. N. W. wind, redelyke koelte met mooyweer.

Den 23^o. een goede koelte van het Noorden
met mooyweer.

Den 24^o. Een Noorde wind, redelyke koelte, in den
vrijdag kregen wy een Regentuy, met een om
lopende wind.

Den 25^o. N. W. wind, goede koelte en mooyweer.
des nachts 2 uren, kregen wy een Sterke Regentuy
vergelede was Swan Sonder 2 Blijen, en een Sterke
wind, die tot in den morgenstand duerde.

Den 26^o. Eine flaauwe Weste wind, met mooyweer.

Den 27^o. N. W. wind, frische koelte en betrouwe
lucht. des avonds kregen wy Stormbruyen uit het
Z. W. met regen, die de gantsche nacht aan-
hielden. Los dat wy verplicht waren onder dub-
belde gereufde, maar zeilen te laten loopen, en nog
thans kregen wy somtijt een Oen g. nylt vaart.

Den

Den 28^e als toen. Zware Stormbuijs van het
Z. W. met regen.

Den 29^e Heer 2 wind als de vorige dag.
maardom mij een hooge Zee kregen en het schip
Sterk deed Slingeren. 's Morgens valeten een
Bengaalische Mandoor over boord, die uit hoofde
van de Sterke wind en hooge Zee niet kon
gered worden.

Den 30^e Heer en wind als boven.

Den 1^o October: miedt de wind Westeliker
en afnemendes, en de buien mindes

Den 2^o W. Z. W. wind. frische koelte en goed
weer.

Den 3^o Eine goede koelte van het Westen
met many weer. des namiddags veranderde de
wind, en miedt Zuid en Stilder.

Den 4^o Eine flaane rondlopende wind en many
weer; 's namiddags miedt de wind N. N. W.

Den 5^o N. O. Wind, redelyke koelte met many
weer.

Den

Den 6^o. Eene goede koelte van het N. O. 's Vrijdags
kregen wij Regen en een Zee flaauwe wind, -
doch 's avonds vermeenderde dezelve en werd Z. Z. W.

Den 7^o. Z. wind, betrokke lucht en redelyke koelte.
heden morgen jaatferden wij de Lini op $92^{\circ} 00' 00''$
oosterlengte van Greenwich.

Den 8^o. Z. O. wind, des middags kregen wij een Regen-
buij met een omlopende Zee flaauwe wind.

Den 9^o. Eene flaauwe Z. O. wind, met betrokke lucht
met den mid dag kregen een donderbuij met Re-
gen en Stille.

Den 10^o. den geheelen dag Stel en mooy weer.

Den 11^o. 's morgens Regen en een Z. O. wind, doch
's middags werd het flaauwender den geheelen nacht door
Stille.

Den 12^o. Eene flaauwe Z. O. koelte en betrokke lucht
's avonds Regen en Stille.

Den 13^o. Ongetadig buijeg weer en flaauwe wind
's nachts Stille en een Maleisch Matroos.

Den

Den 14^e. O.N.O. wind met ongetladig buijig weer.
des nachts hadden wij Zware donders en Blitzen, regn.
Seld met Regen.

Den 15^e. Eene redelyke koelte van het Zuiden, des
namiddags mieldt de wind weder Z.O. en frischer.

Den 16^e. O.Z.O. wind, flaauwe koelte, en betrokke lugt,
des avonds kregen wij regen.

Den 17^e. Eene omlopende wind van het Westen tot
Z.O. met redelyk goed weer. 's morgens Stierf en
een Paard gemerkt N^o 22.

Den 18^e. Buijig weer en N.O. wind, des middags
12 uren kregen wij de N.W. wind met een goede
koelte.

Den 19^e. O.N.O. wind en redelyk goed weer, doch des
nachts 12 uren kregen wij een omlopende wind met
Zware Regen en Blitzen.

Den 20^e. 's morgens Zware Stormbuijzen van het Z.O.
met regen, & donder. in den voormiddag mieldt het weer
beter doch de wind bleef nog van het Z.O. waaien
met afnemende koelte; - gedurende de nacht Stille

Den

Den 21. Een frische koelte van het Oosten
met morij weer.

Den 22. L. O. mind frische koelte en morij weer.

Den 23. O. L. O. mind met een frische koelte en
behoeki lucht des namiddags wiert de wind L. L. O.

Den 24. In den ochtend stond harder wij. Sterte
don der buijzen van het L. O. met reggen en harde wind.
doch des middags 2 ure na Stelte gehad te hebben
wierst de wind L. L. O. met een frische koelte, en
goed weer.

Den 25. Een frische L. O. mind met morij weer
des middags 12 ure. Zagen wij het Eiland Sumatra
Inachts kregen wij wederom Zware donder buijzen
met reggen, welke echter van korte duur waren.

Den 26. L. O. mind en frische koelte. - Savonds
Stierfen en Maleisch Matron.

Den 27. Een frische L. O. mind met morij weer
des namiddags wiert de wind L. L. O.

Den 28. L. L. O. mind, morij weeren flaauwe
koelte. - In middags een frische koelte van het L. O.

Den

Den 29^e. In den ochtend stond donderbuijen met
Regen en Stille, doch in den voormiddag wiert de
wind wederom L. O. en een redelyke koelte.

Den 30^e. Stel en omlopende wind met Regen
en donderbuijen.

Den 31^e. Eine Omlopende wind en flaauwe koelte
des avonds liep de wind naar het N. O. met Regen
en donderbuijen.

Den 1^e. November, des ochtends Zware Regen
en L. O. wind, met den middag klaarde de lugt
op met Stille.

Den 2^e. Eine L. O. wind, frische koelte en
buigz weer.

Den 3^e. Eine frische koelte van het L. O. en
betrokke lugt, des avonds verminderde de wind
terwijl mij de gantsche nacht Stille hadden.

Den 4^e. Heden morgen is er ein Paard, gen^l
N^o 10 gestorven. Wij hadden een frische C. L. O.
Wind en mooy weer, gedurende de nacht Stille
met Zware donderbuijen met Regen.

Den

Den 3^o Z. O. Wind, redelyke koelte en mooy weer
des middags 1 uur Tegen wy het Porten Eiland
aan de Sumatrasche kust.

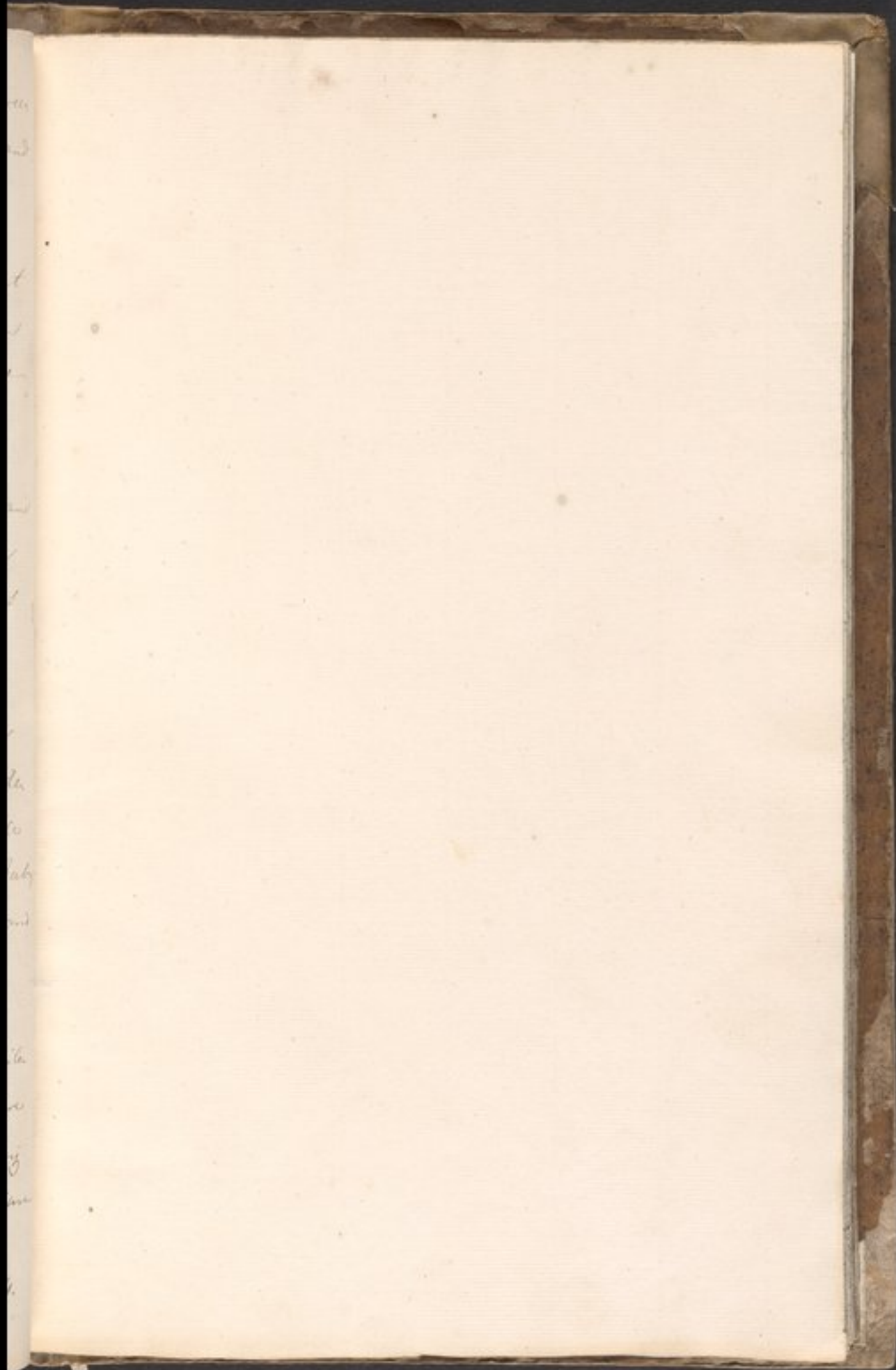
Den 6^o Een redelyke koelte van het Z. O. met
mooy weer, des avonds 8 uren praadden wy een
Engelsche Schip, Almira genaamd, komende
van Nieuw Zuid Walleis.

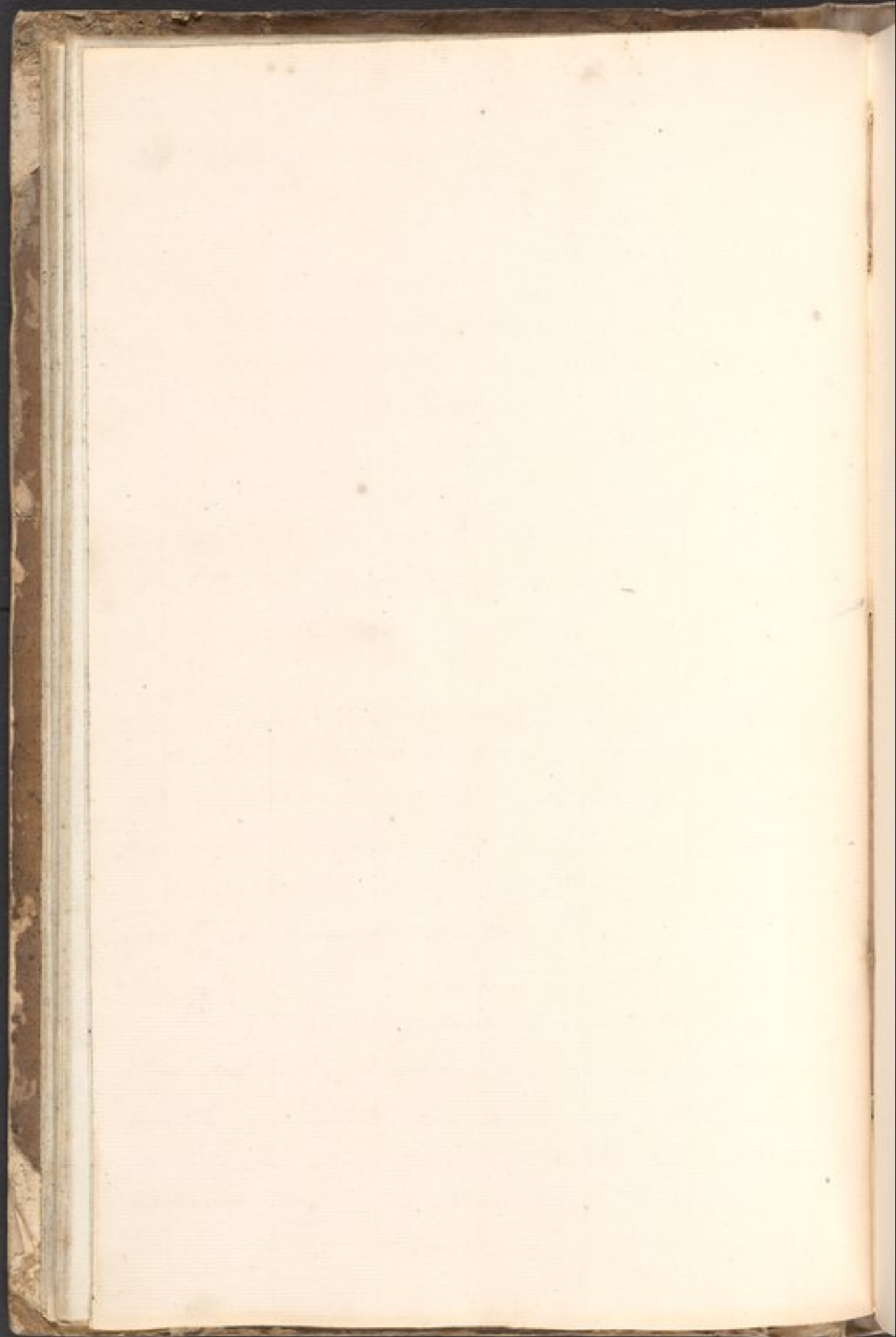
Den 7^o Smorgens vroeg Tegen wy het Eiland
Krachakow, ten 11 uren kregen wy een goede
koelte van het Z. W. en mooy weer, Savonds
8 uren passeerden wy Anpi.

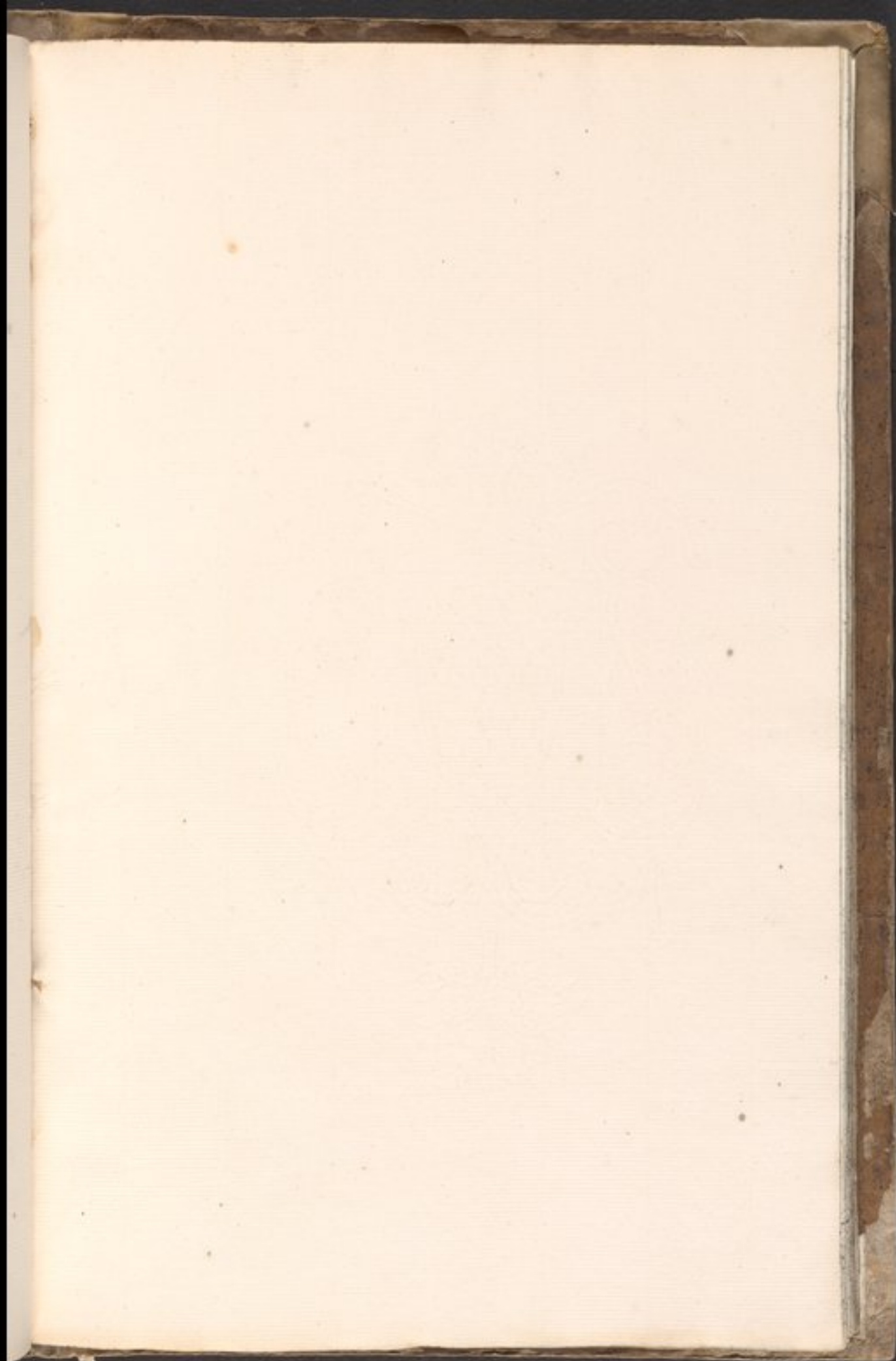
Den 8^o Een flaame koelte van het Westen
en mooy weer, des middags 2 uren praadden
wy de Briik Kers van Antwerpen gaande
naar Rotterdam, wy passeerden Pulo Baby,
en Savonds 8 uren kwamen wy bij het Eiland
groot Combruijs ten anker.

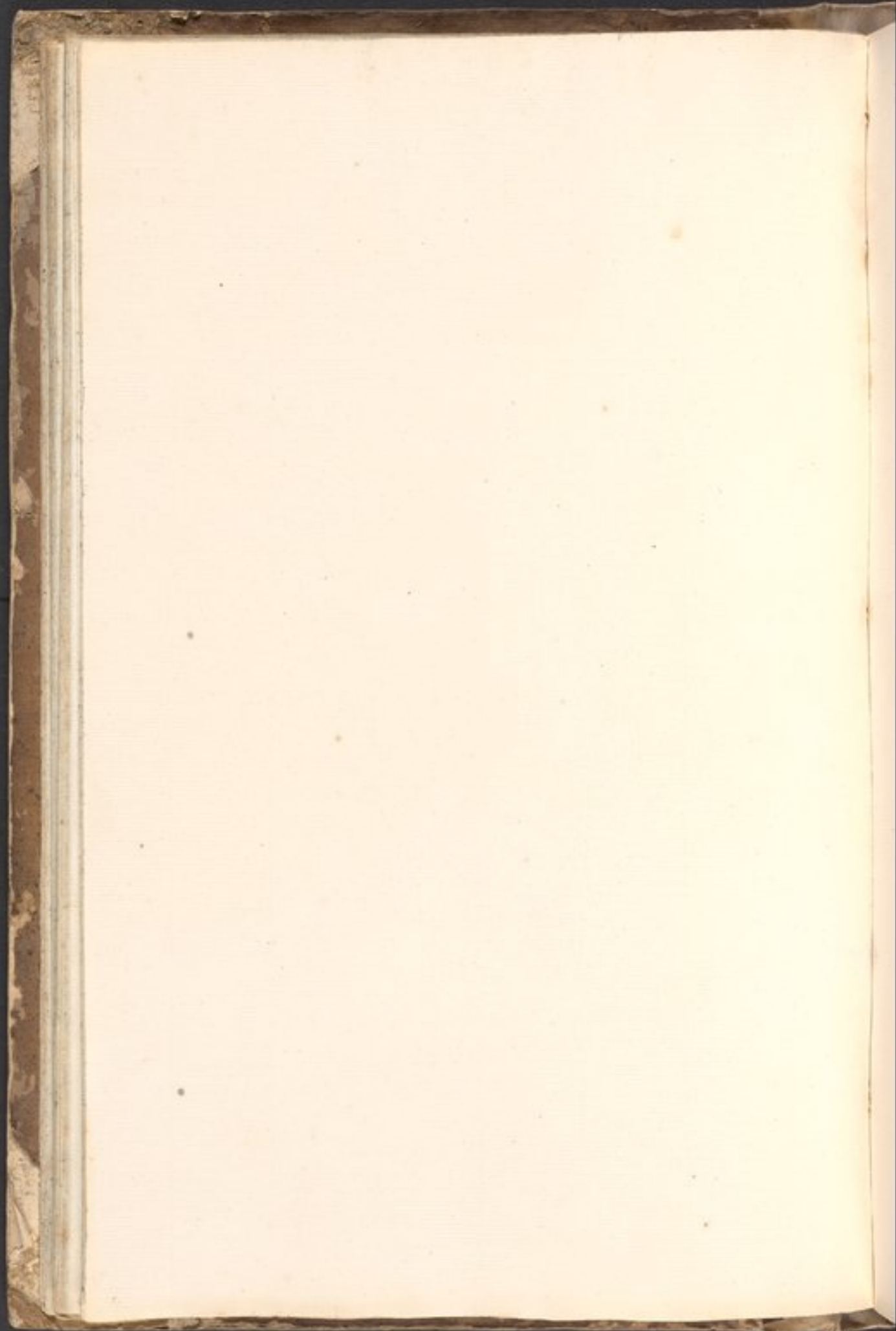
Den 9^o Door tegenwind niet einder kunnen zeilen
dan des morgens 10 uren en hadden een flaame
koelte van het Zuiden, ten 2 uren passeerden wy
de Eilanden Middellburg & Amsterdam en ten 5 uren
ankerden wy op de Reede van Batavia.

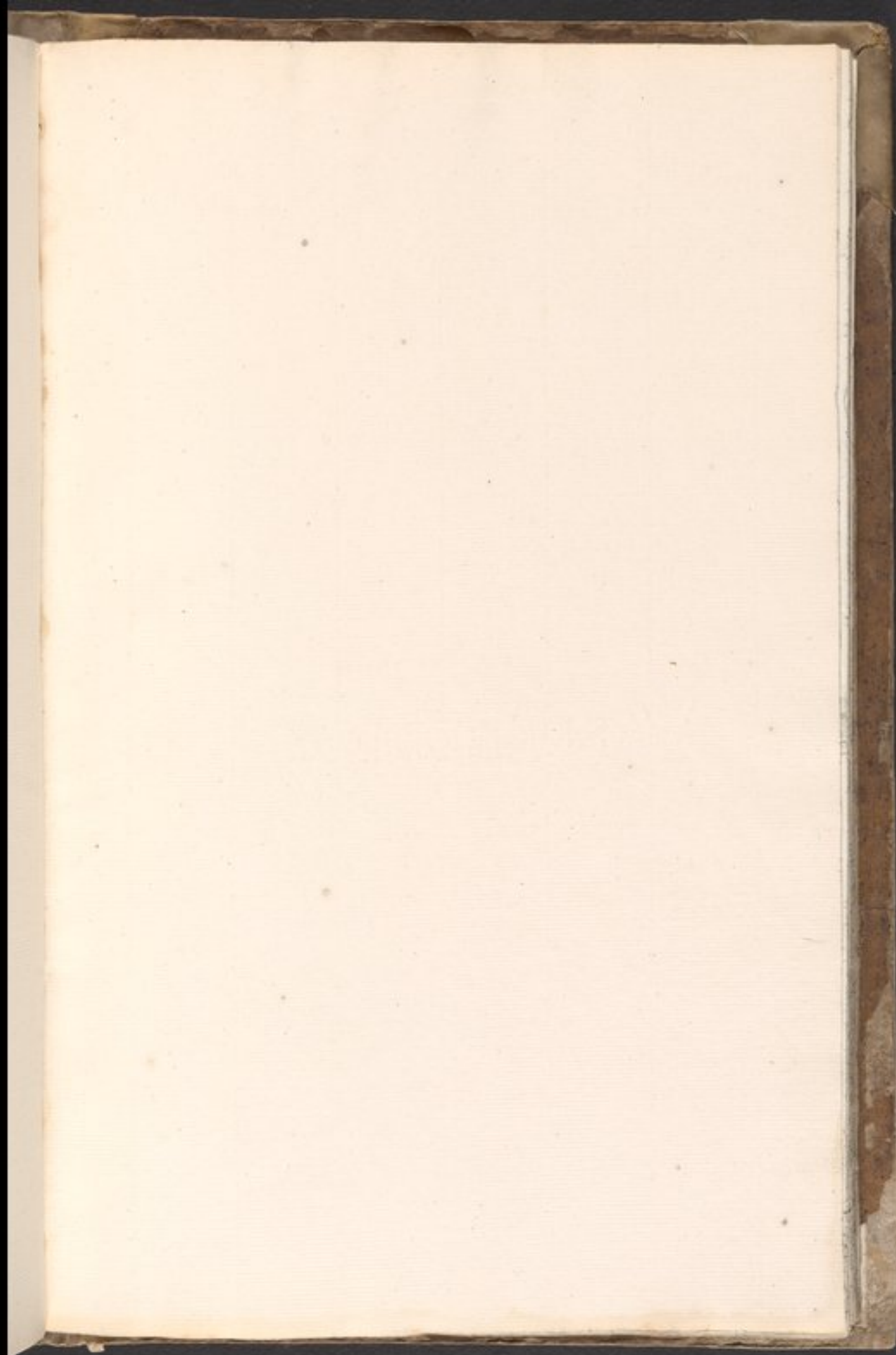
Batavia den 9^o November 1826.

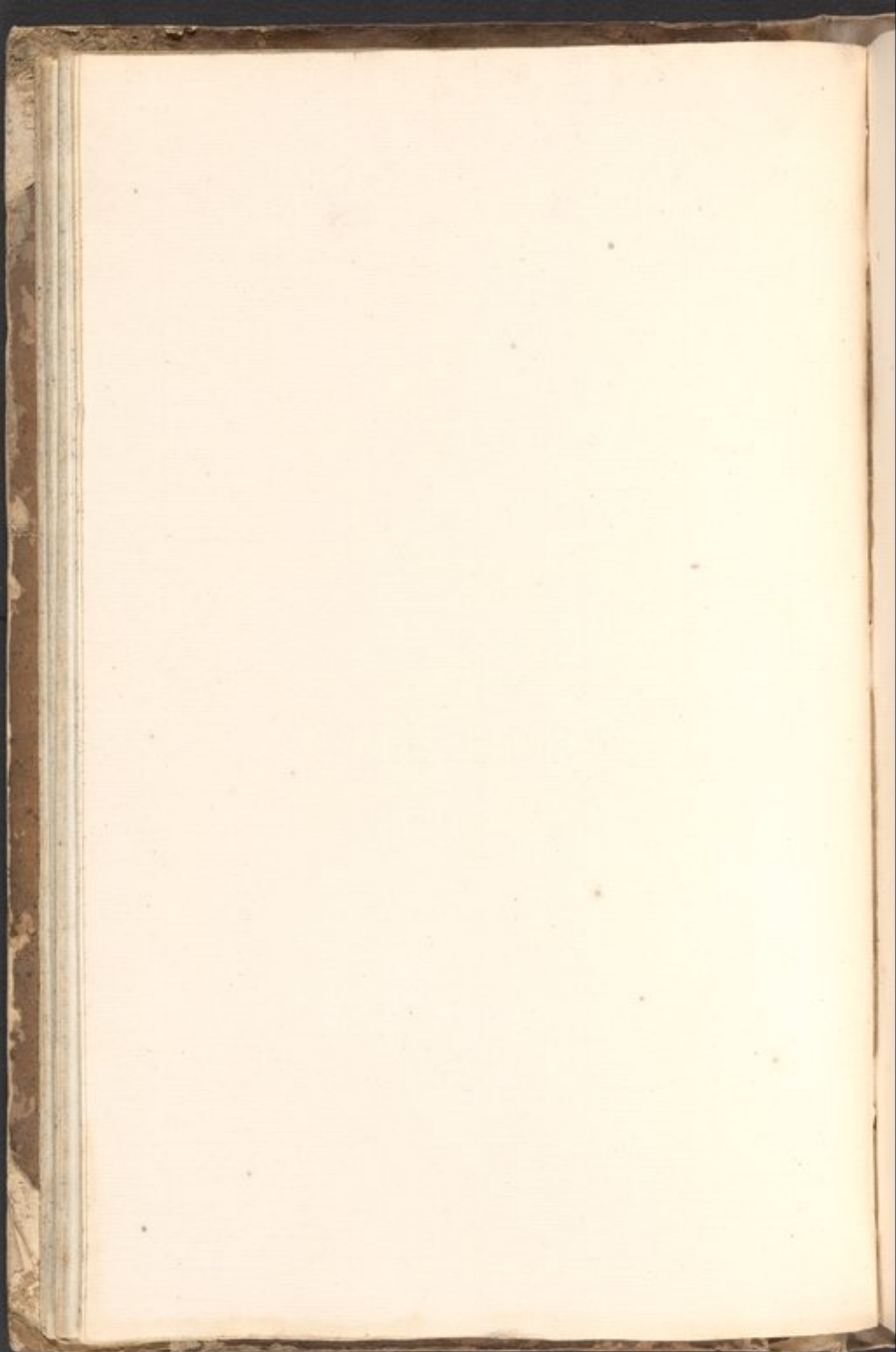


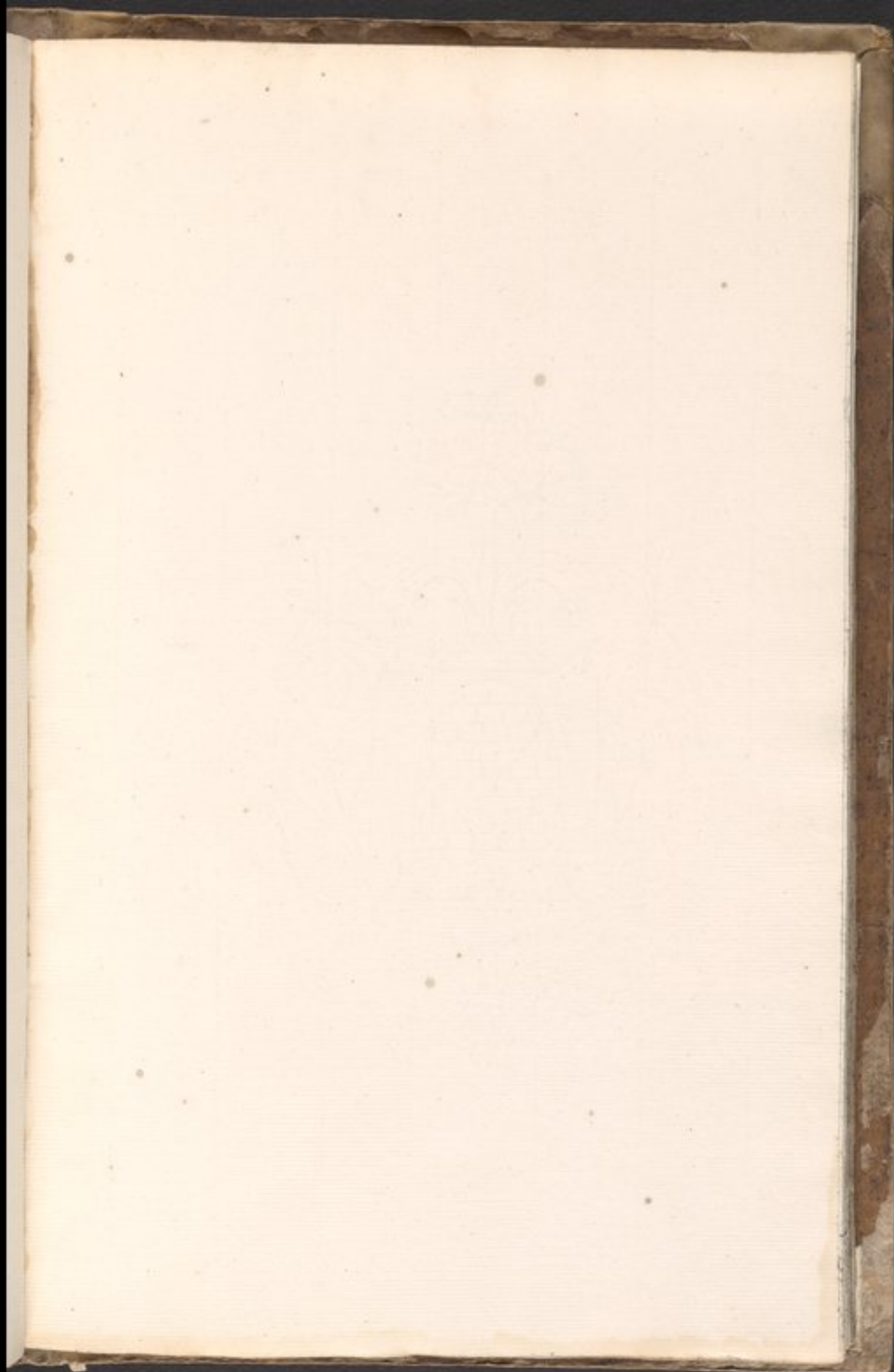


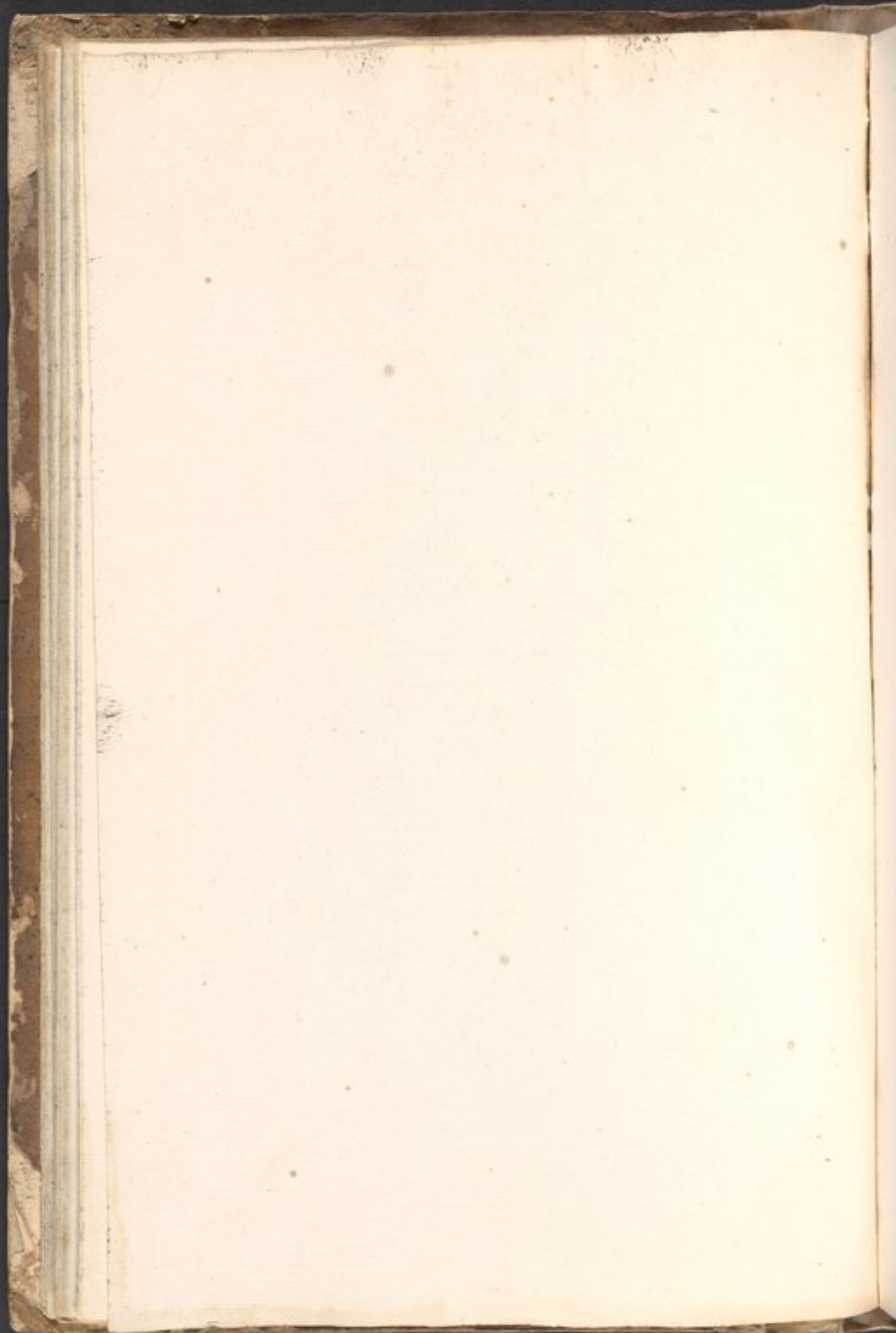


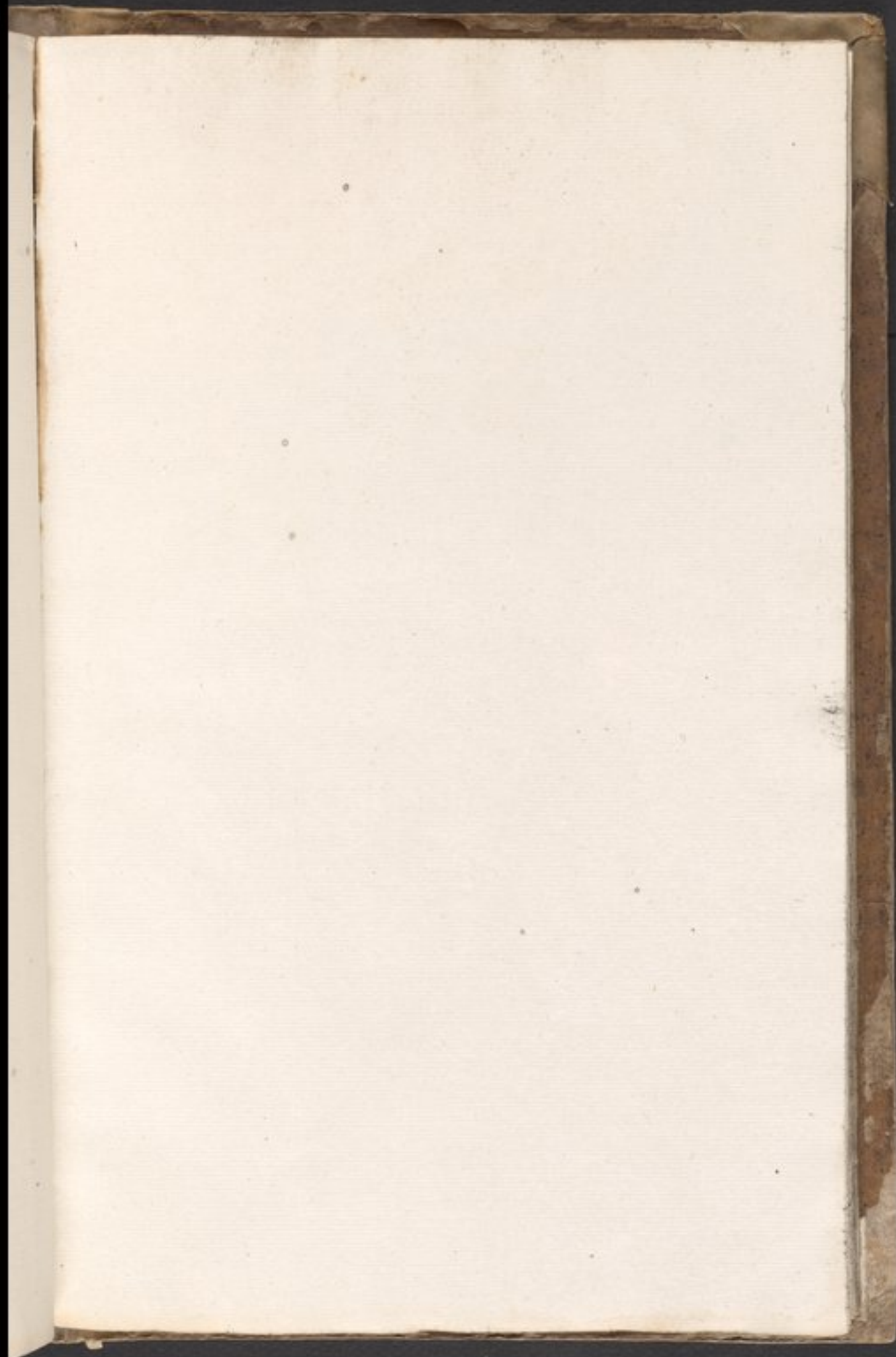


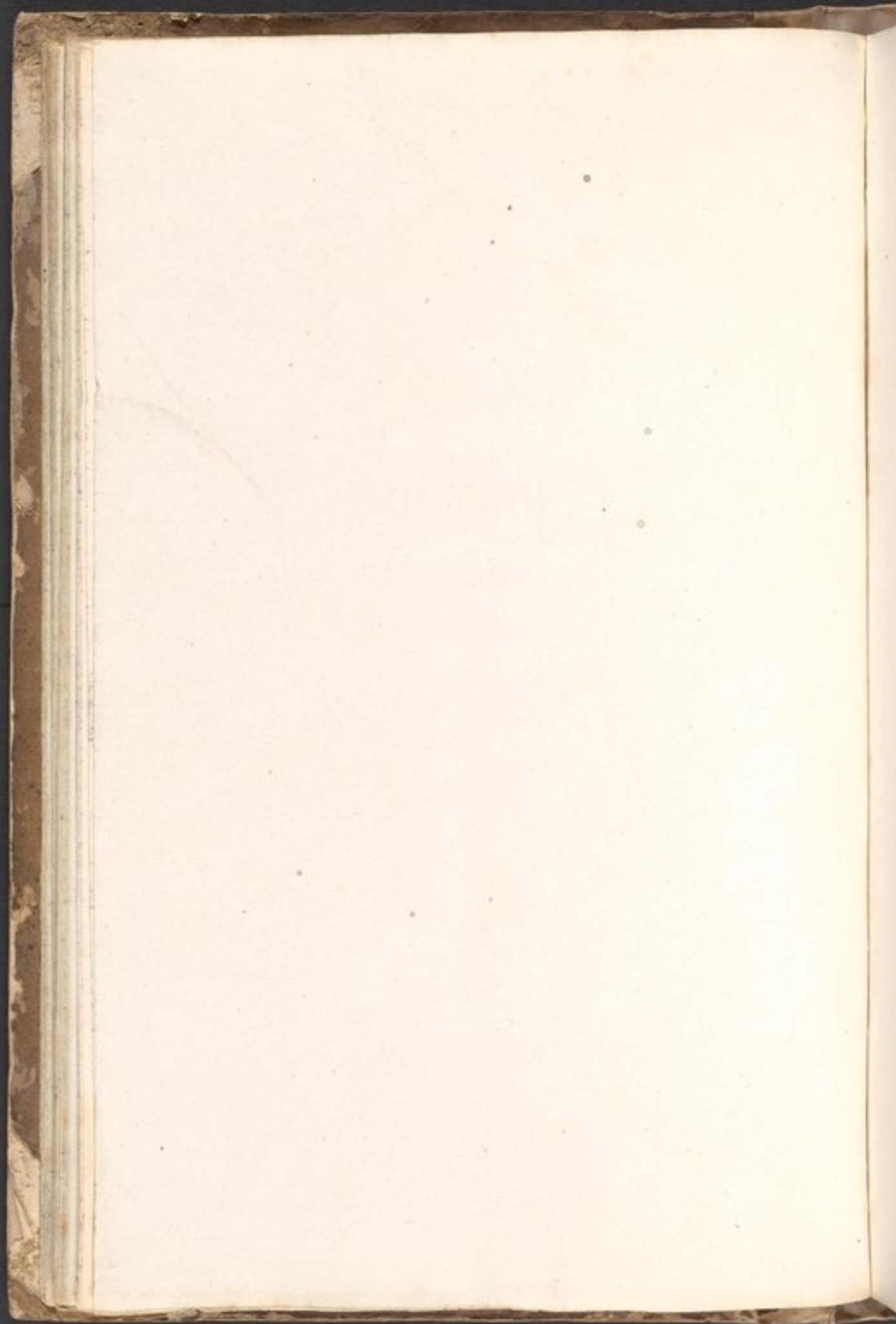


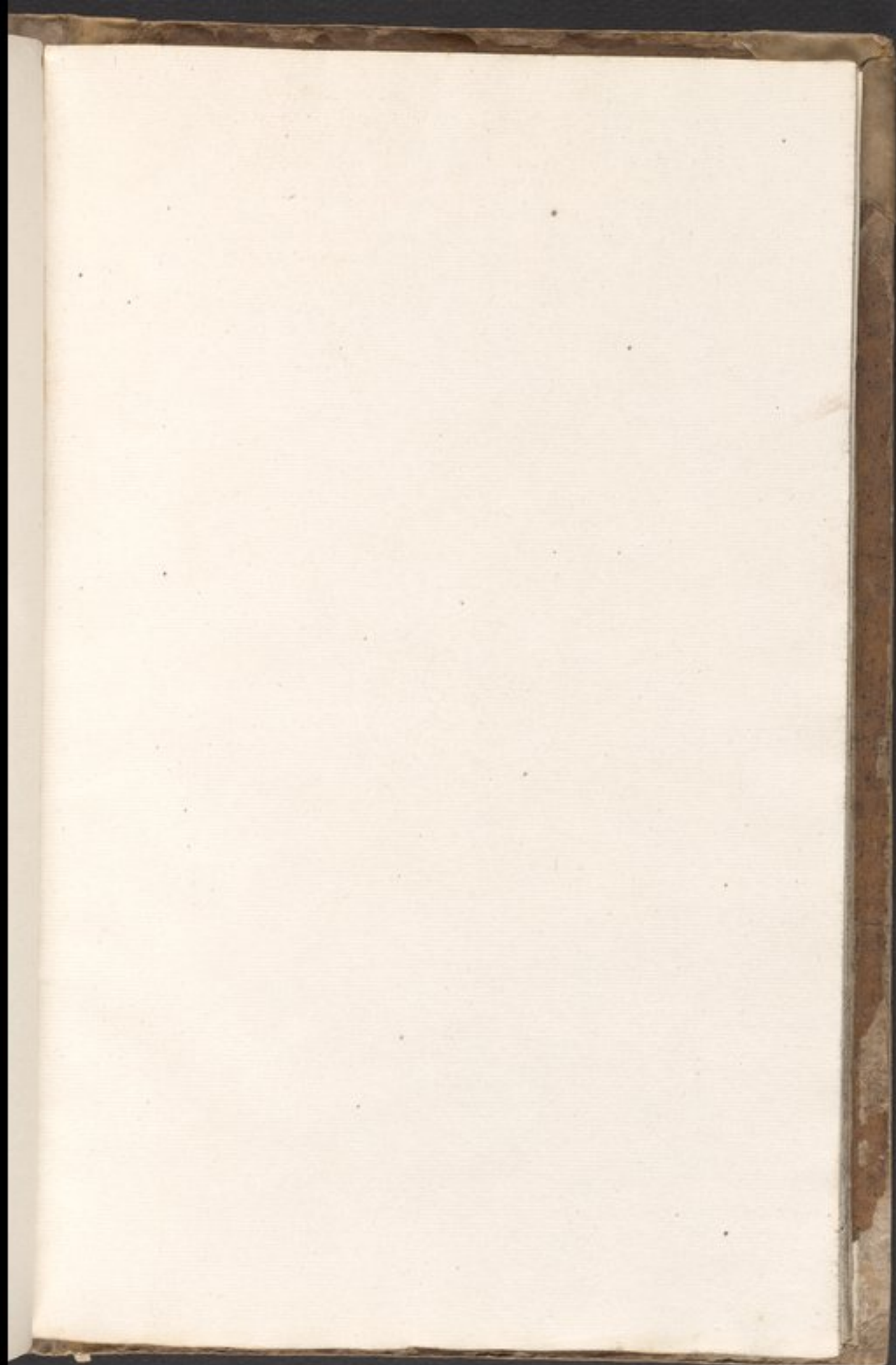


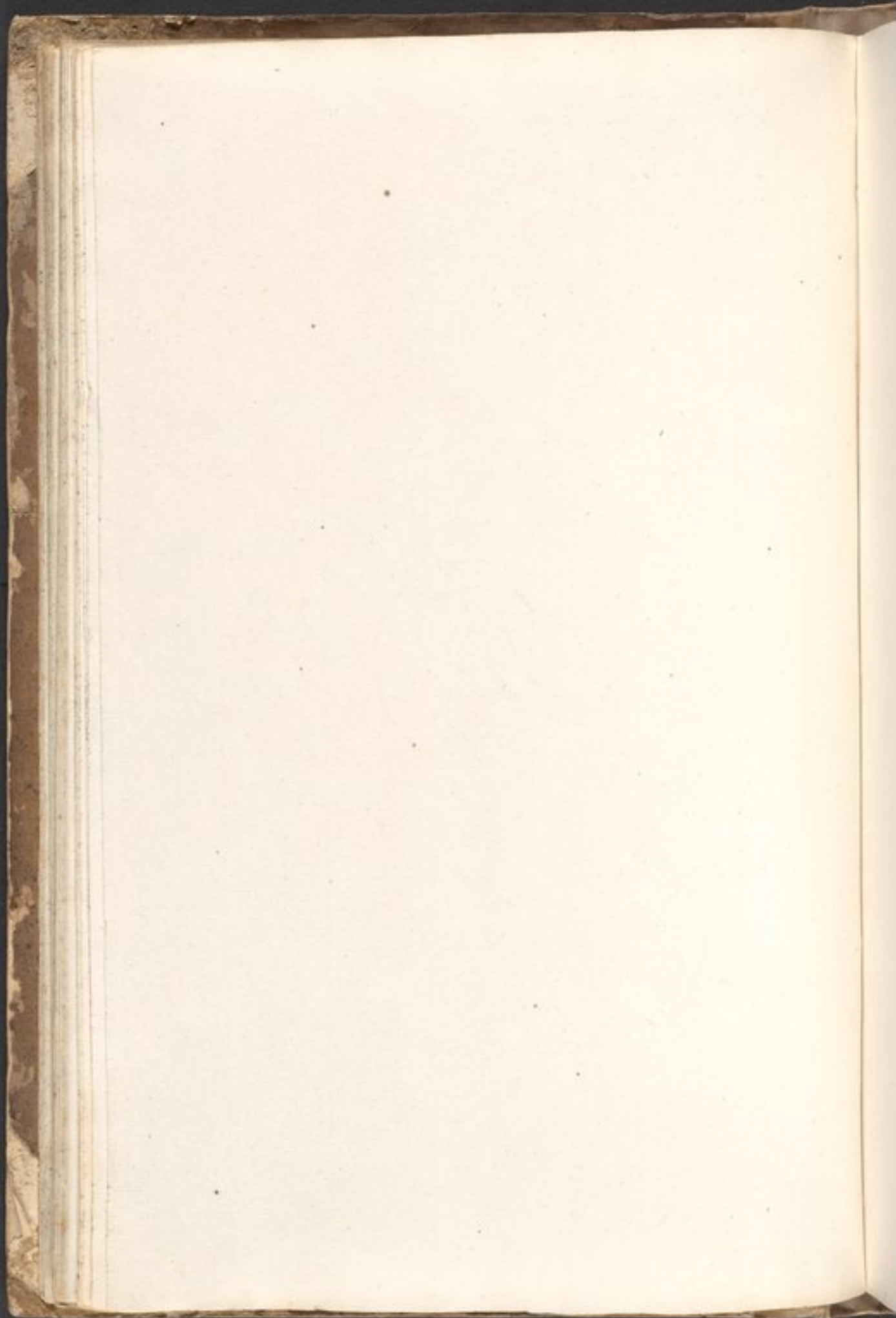


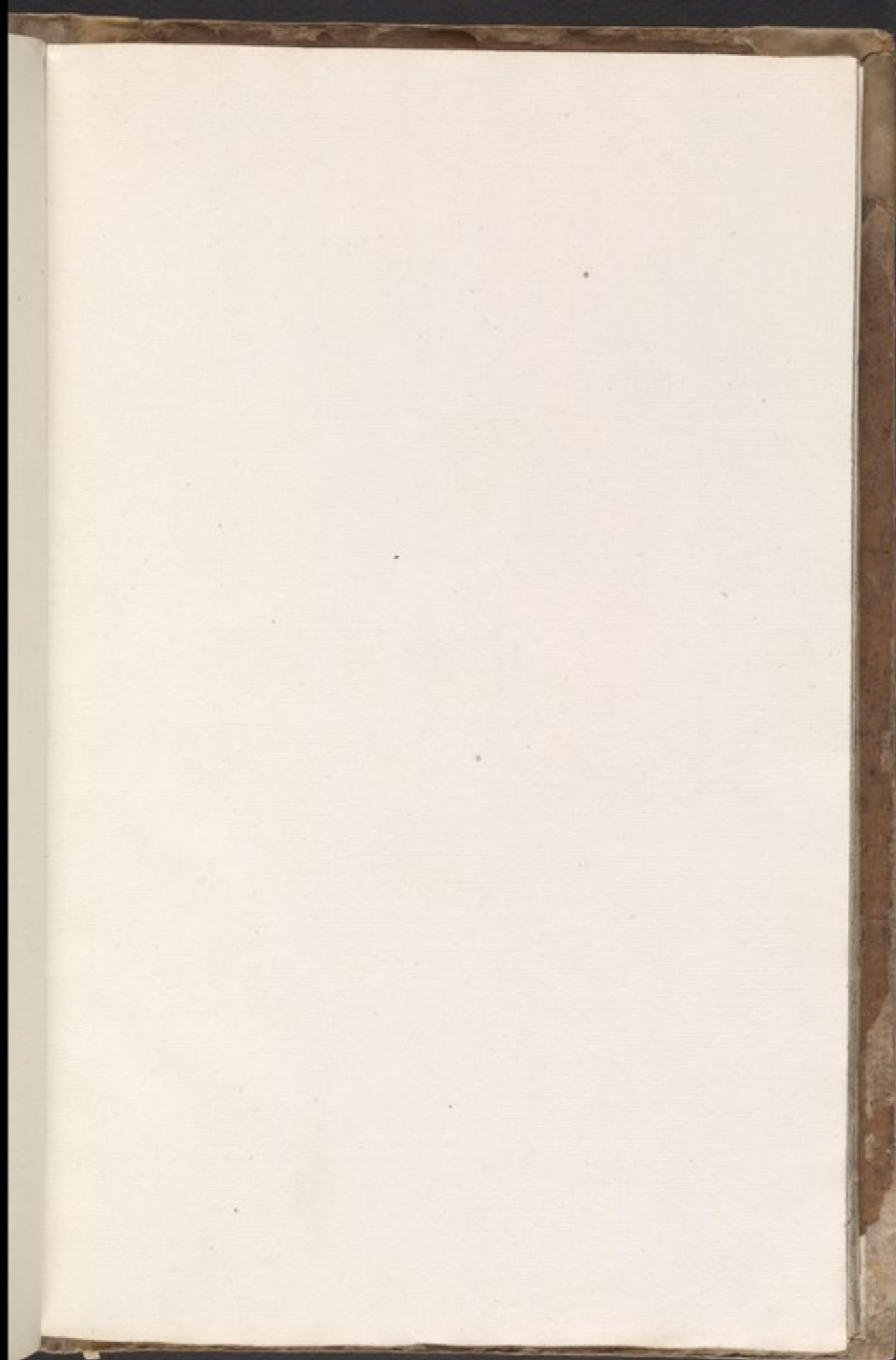


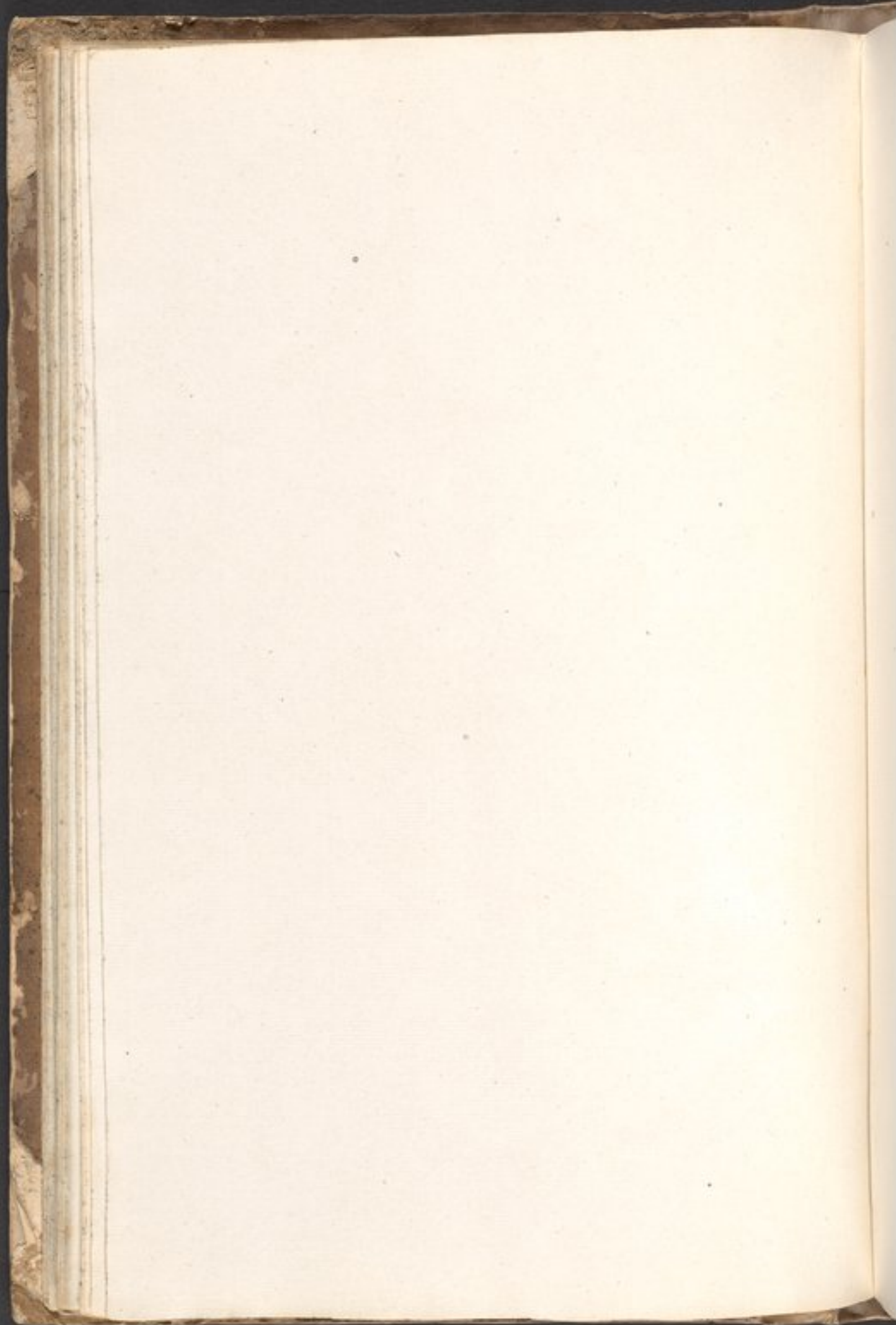


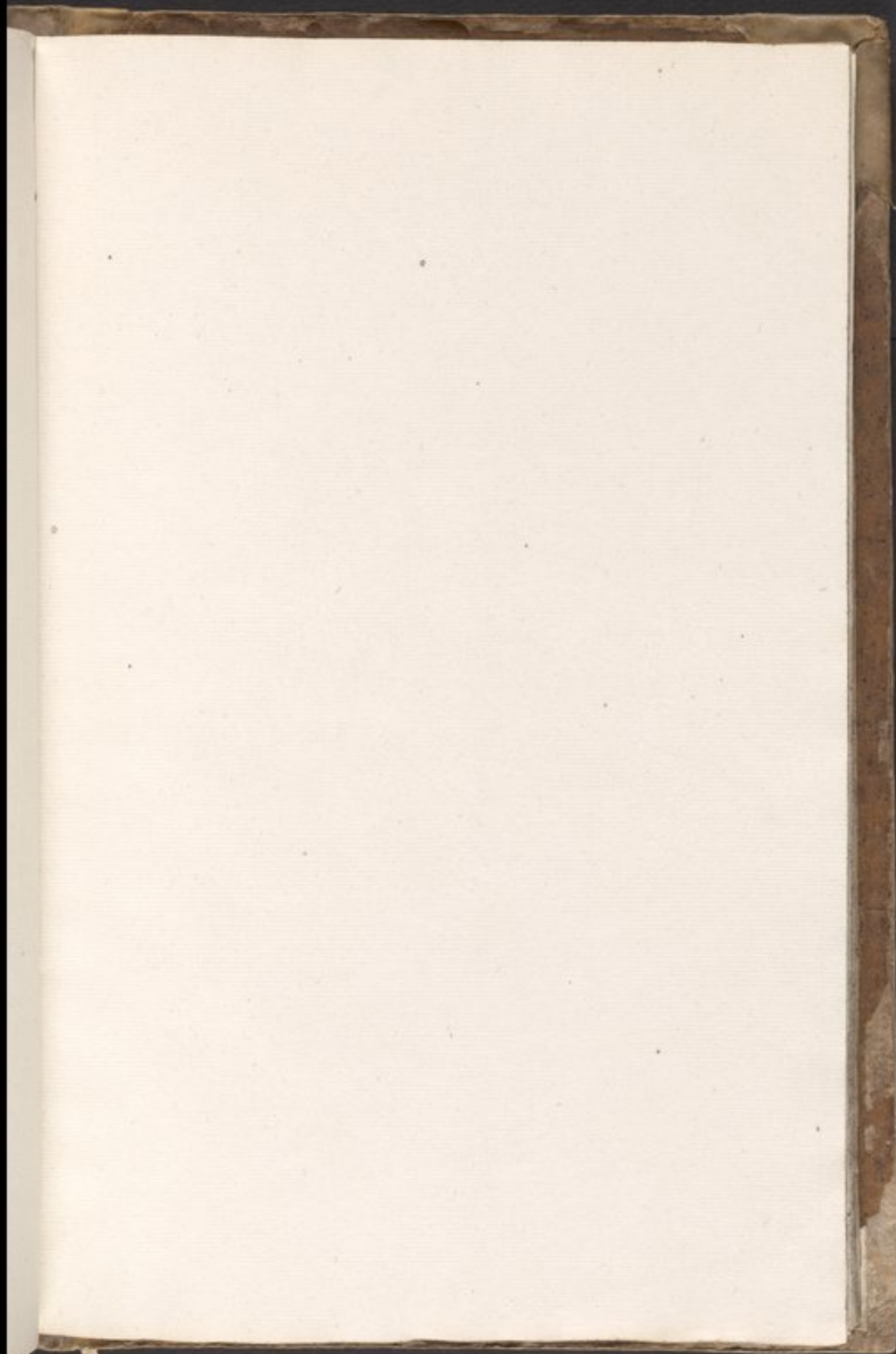


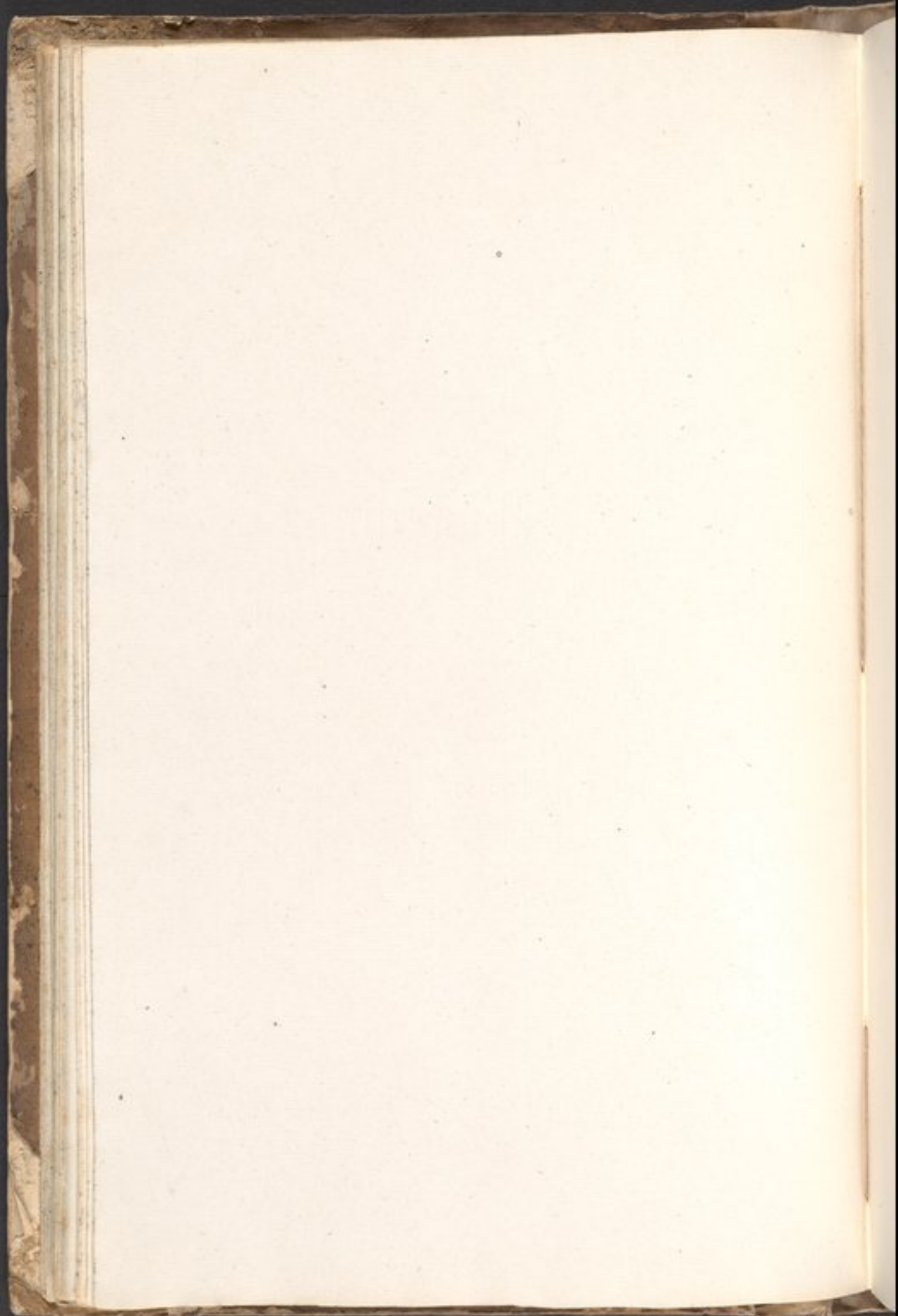


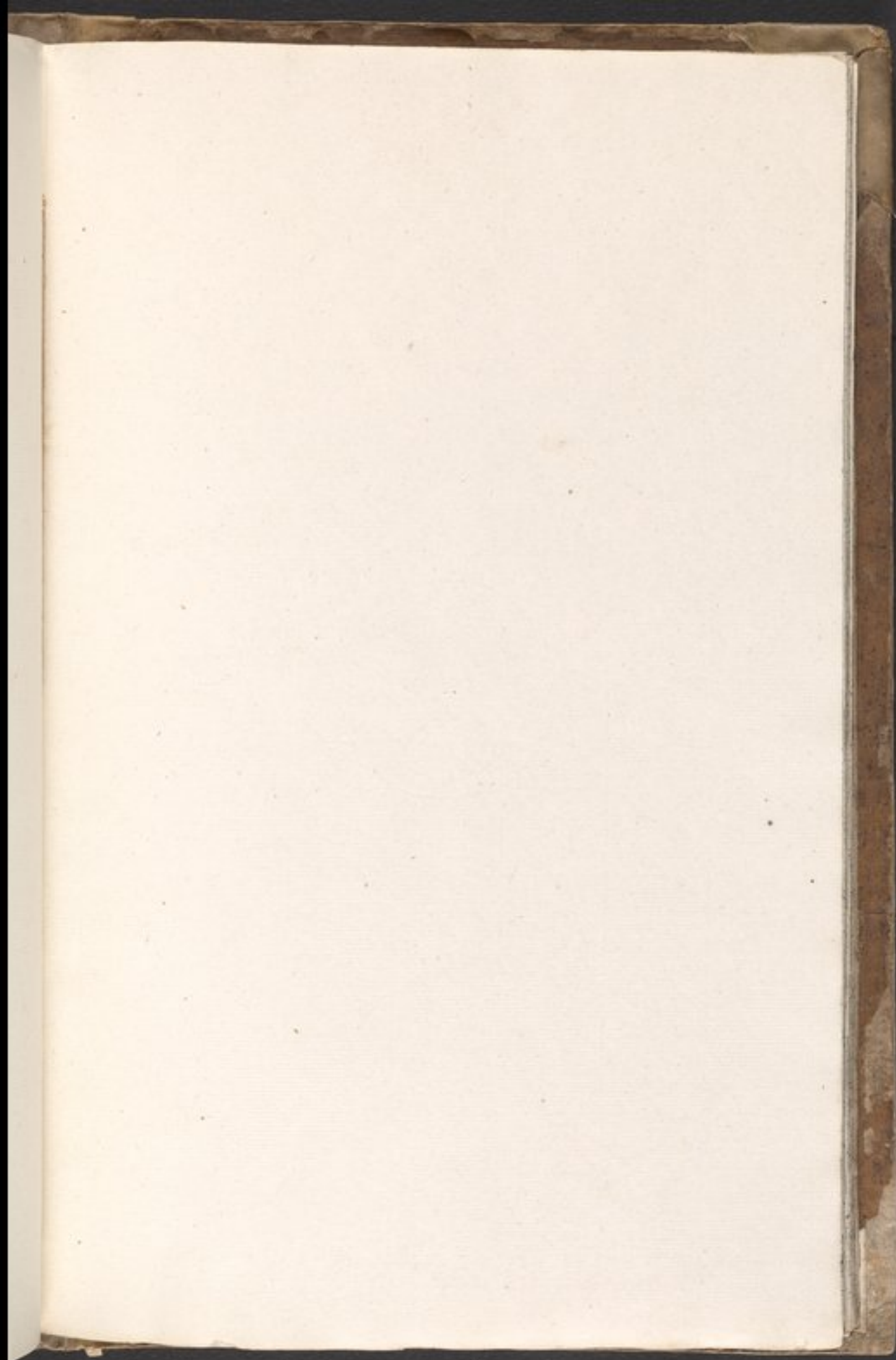


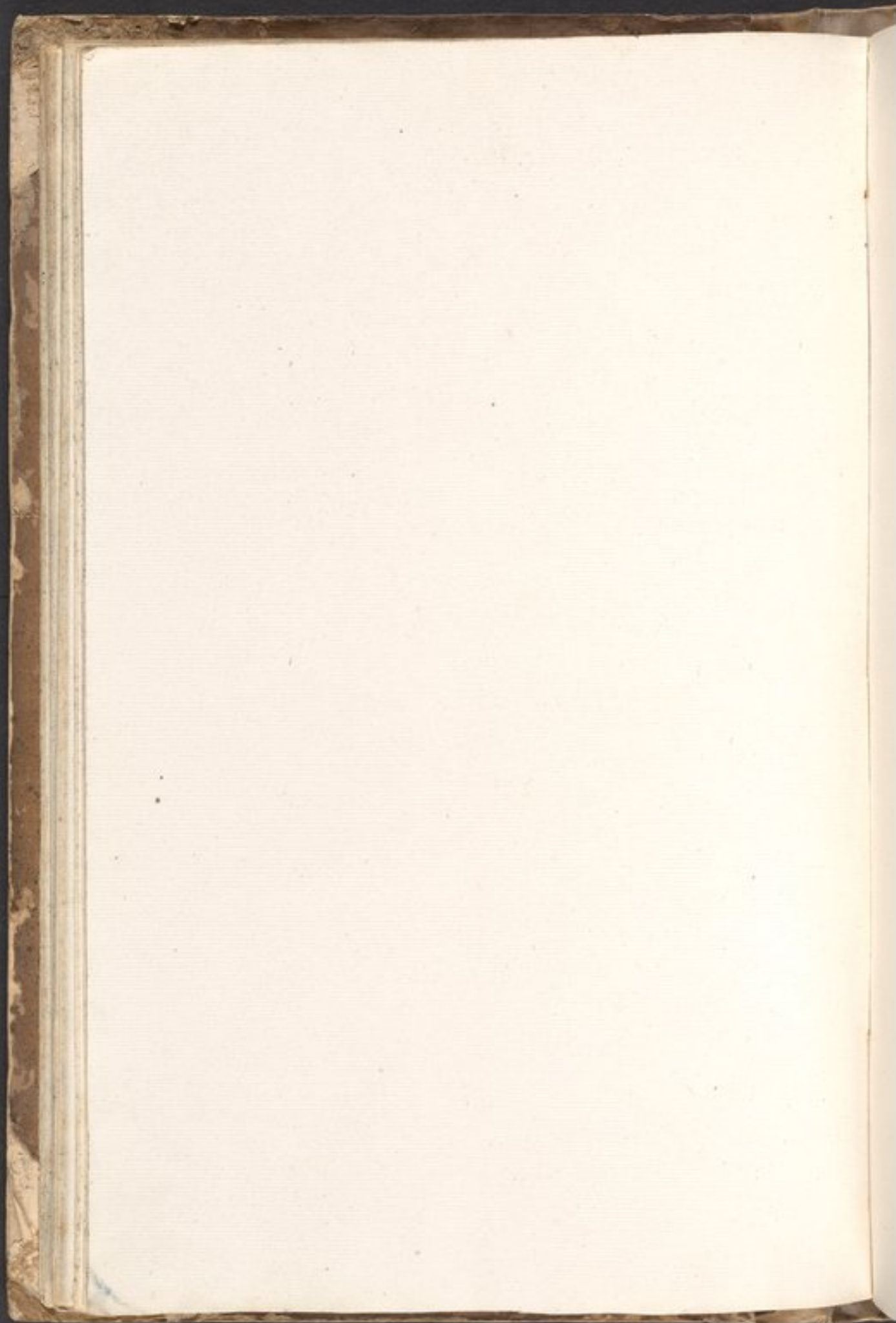


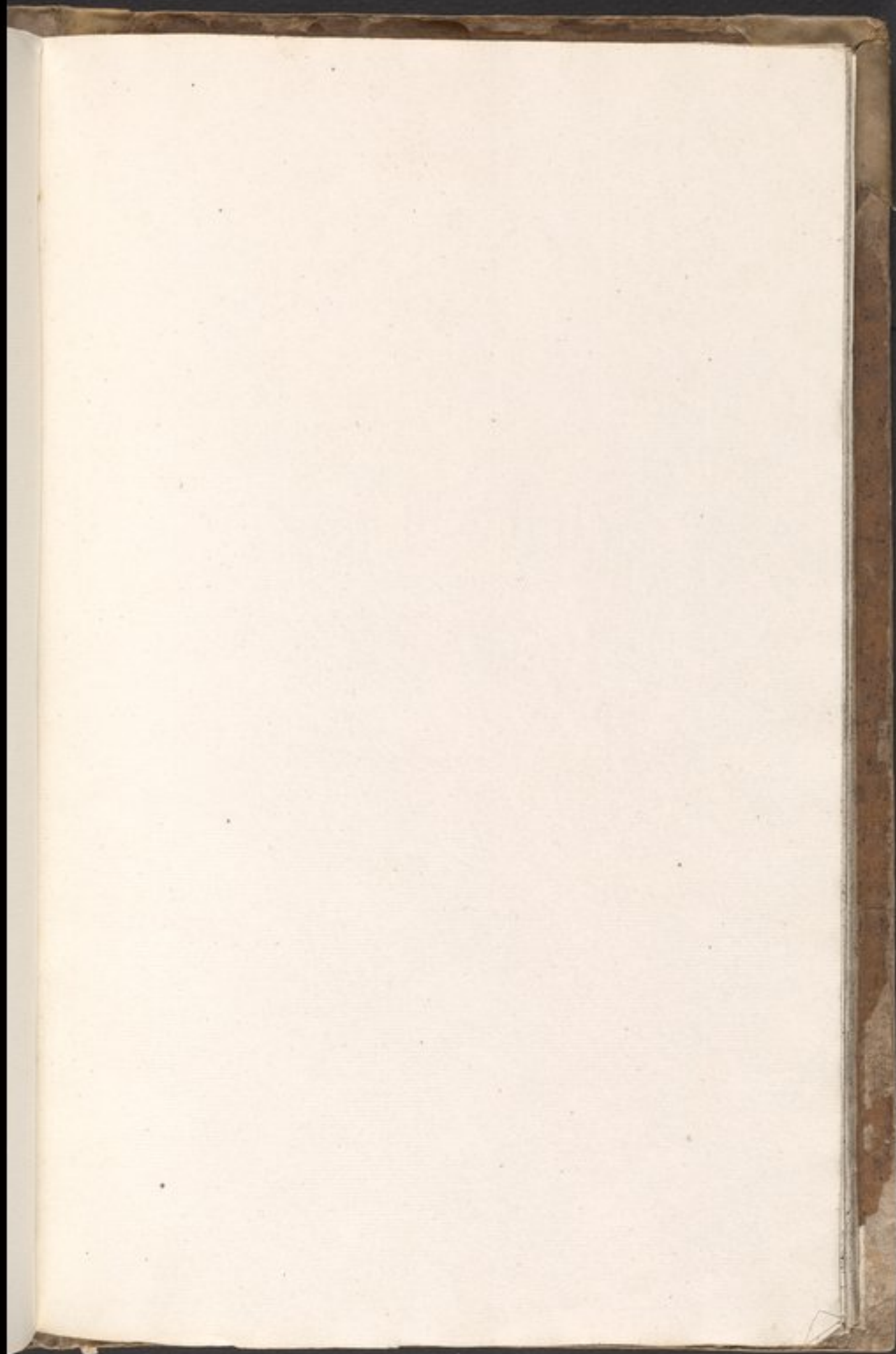


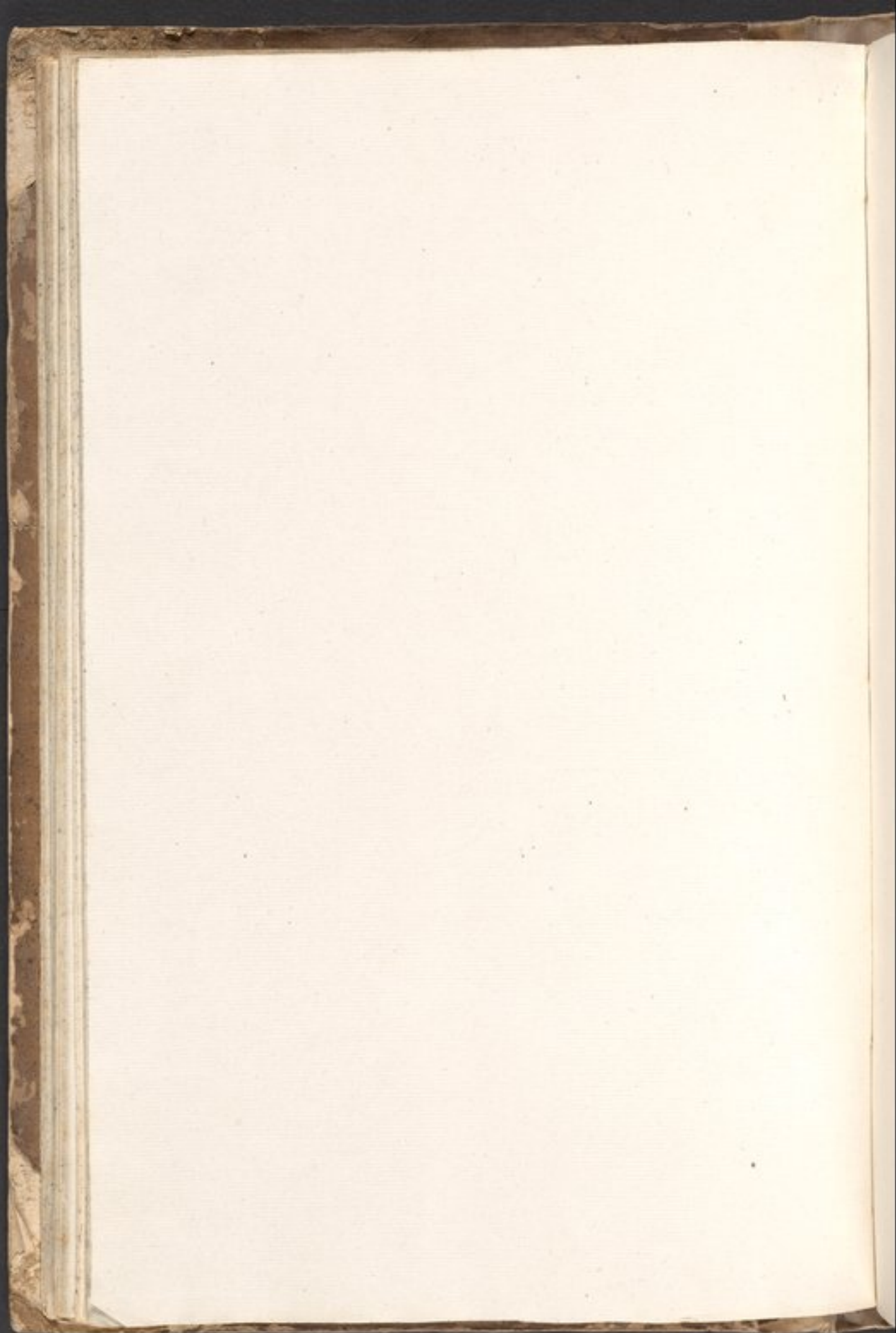


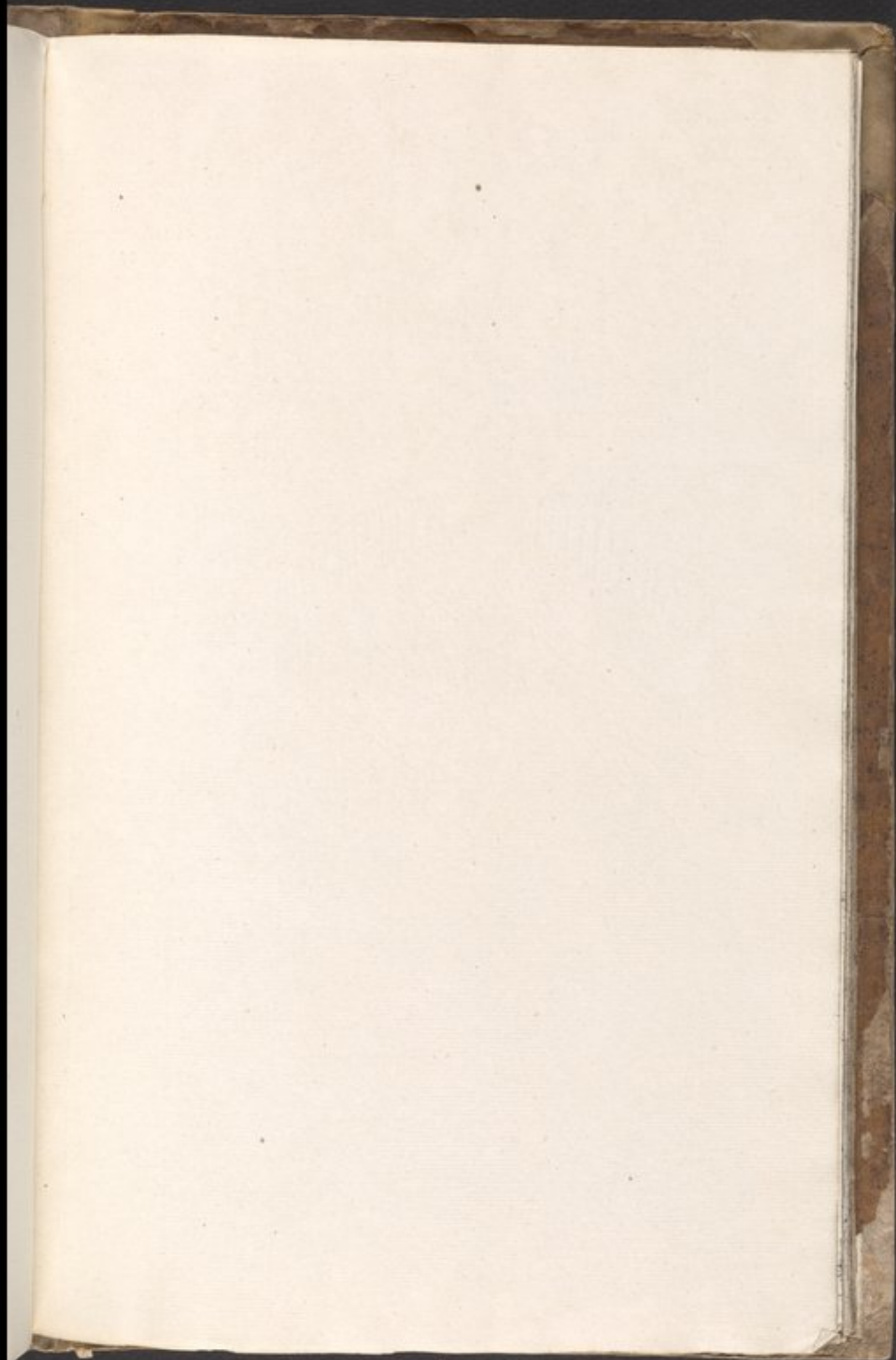


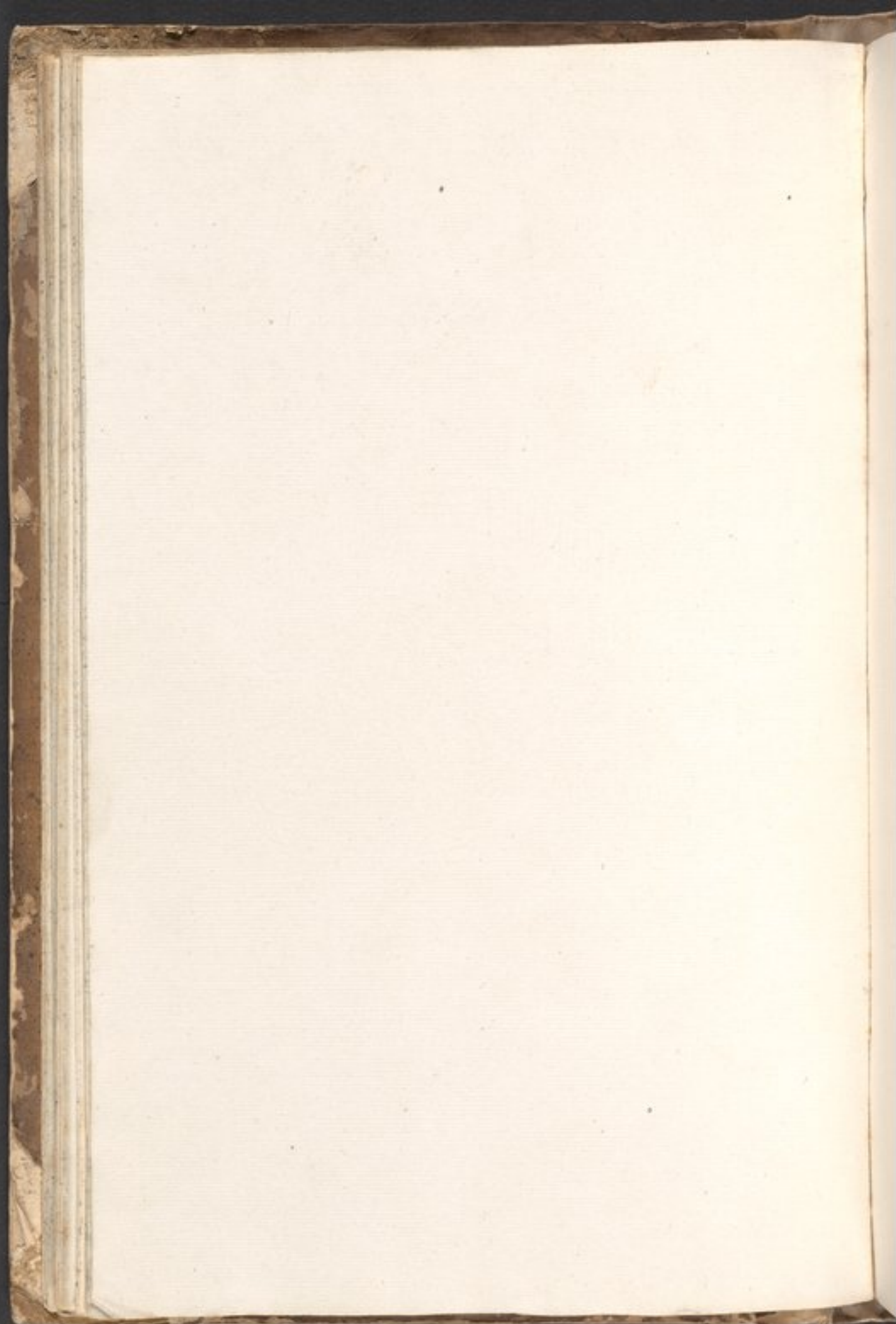


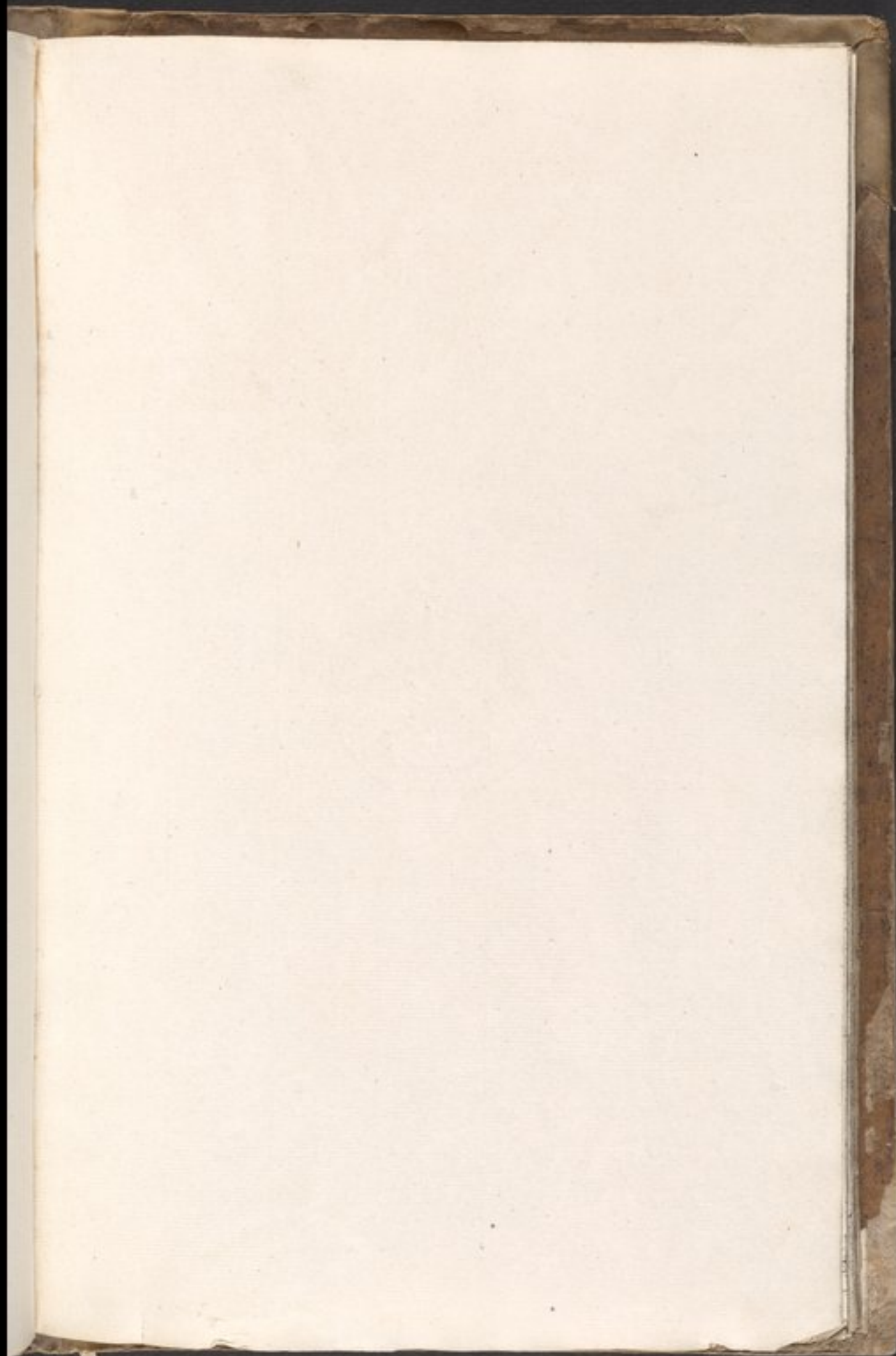


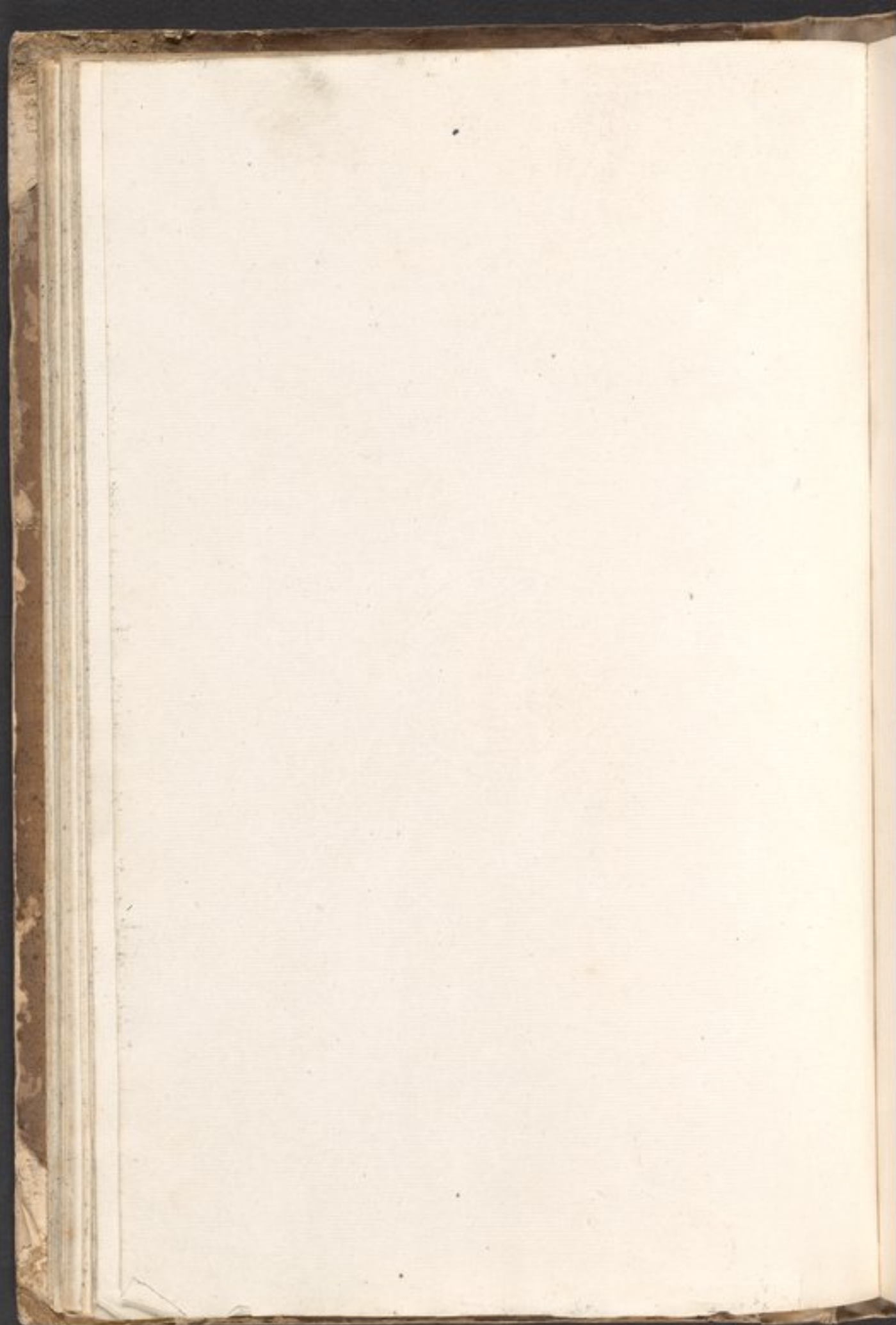


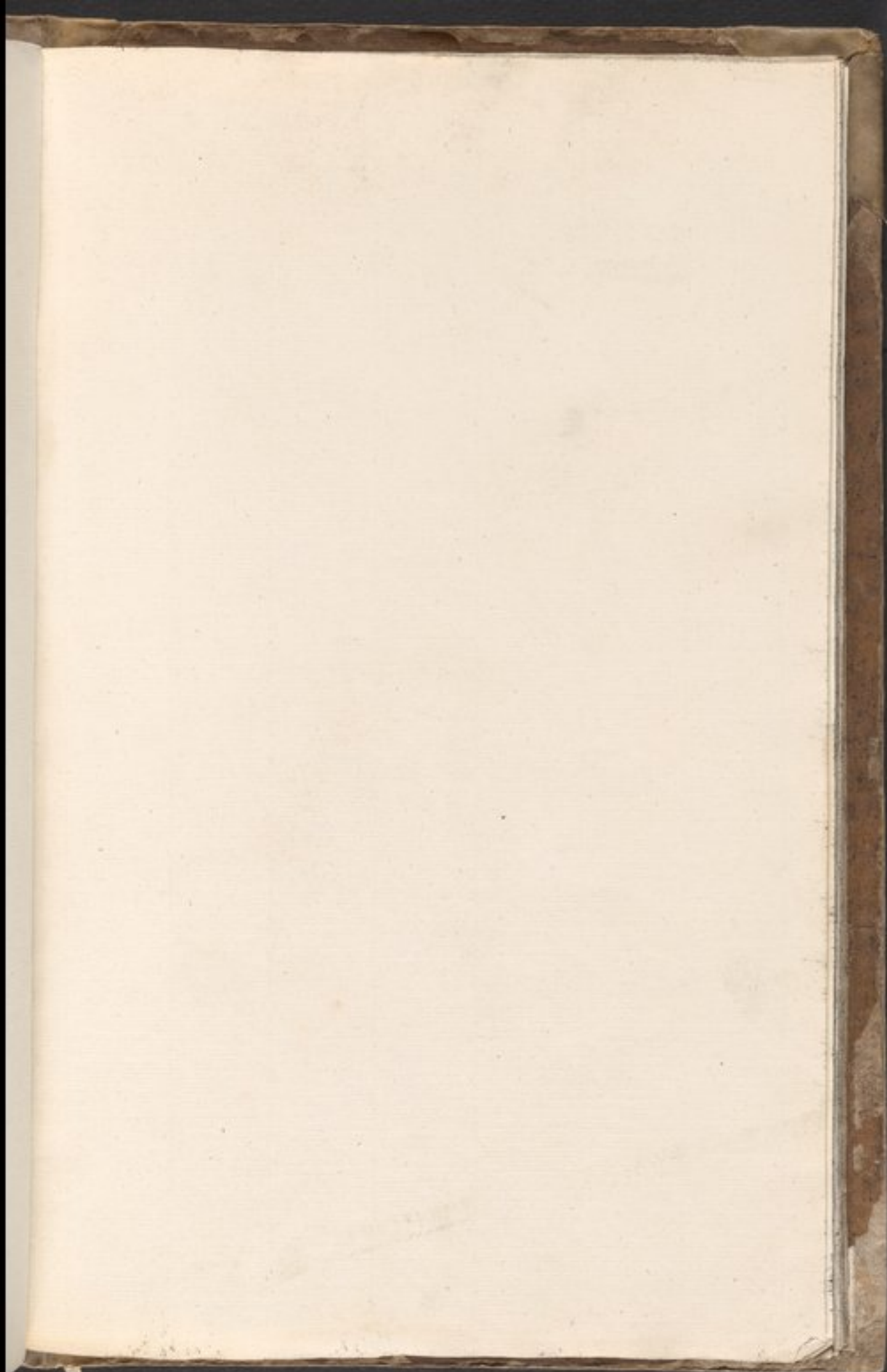


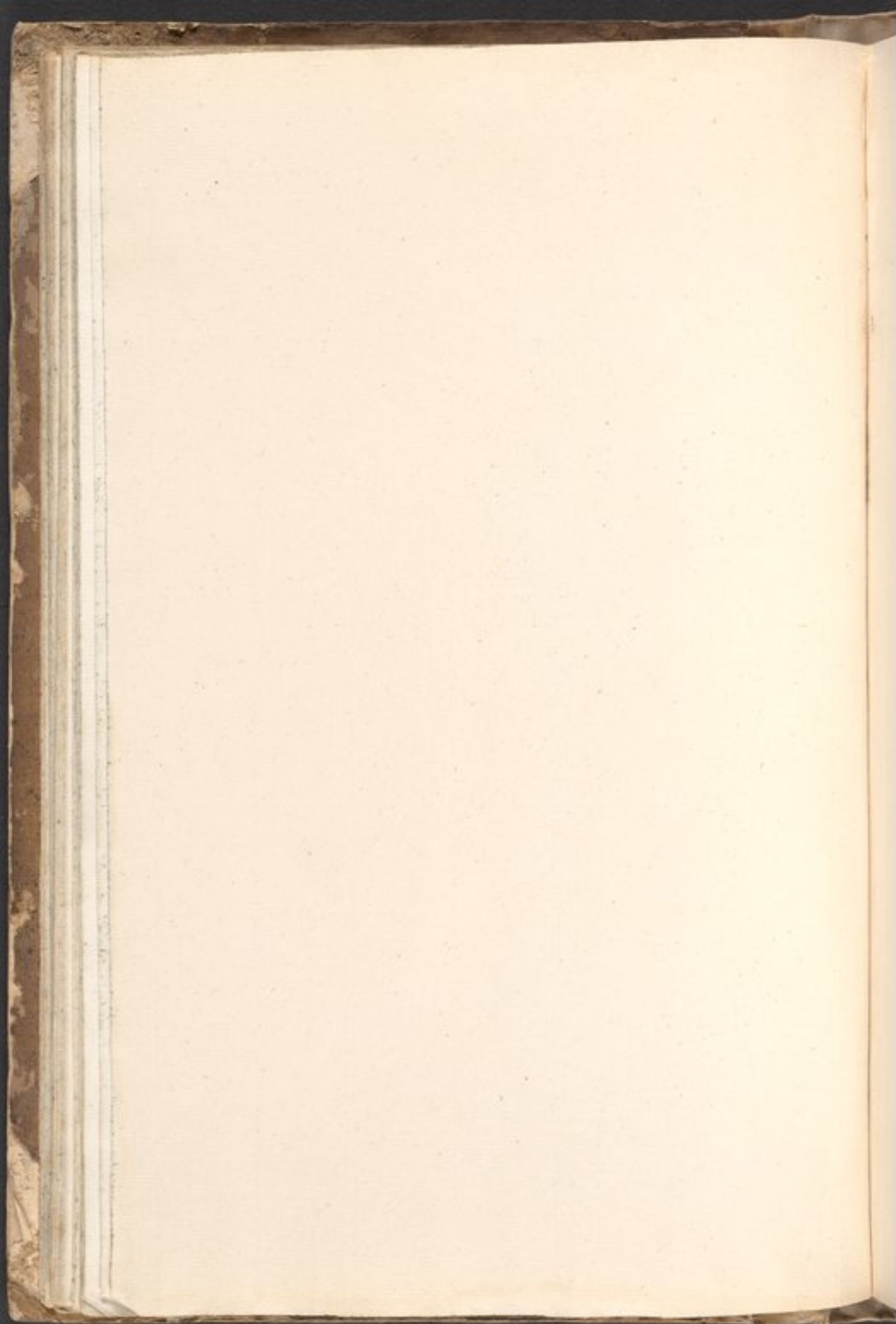


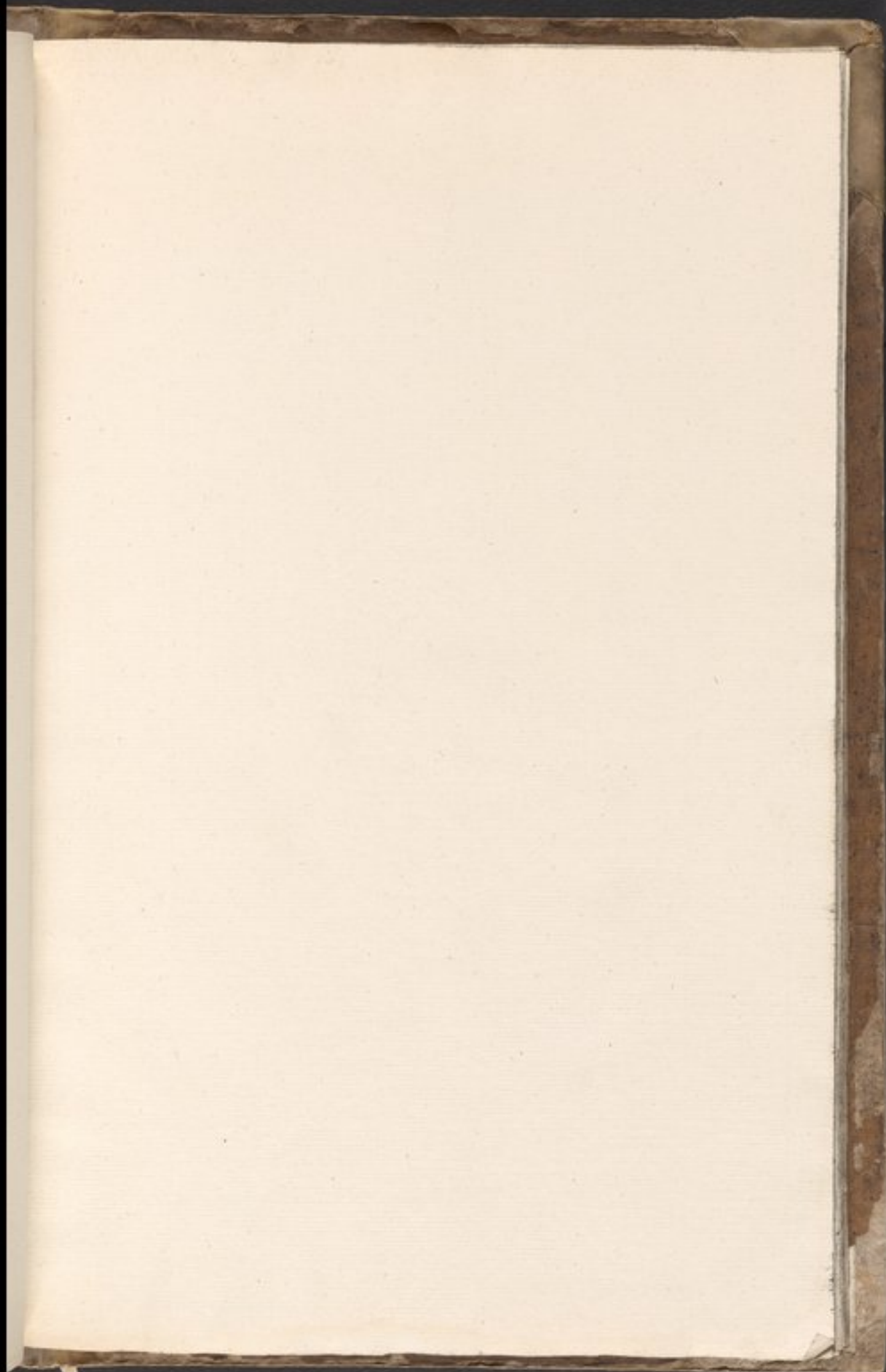


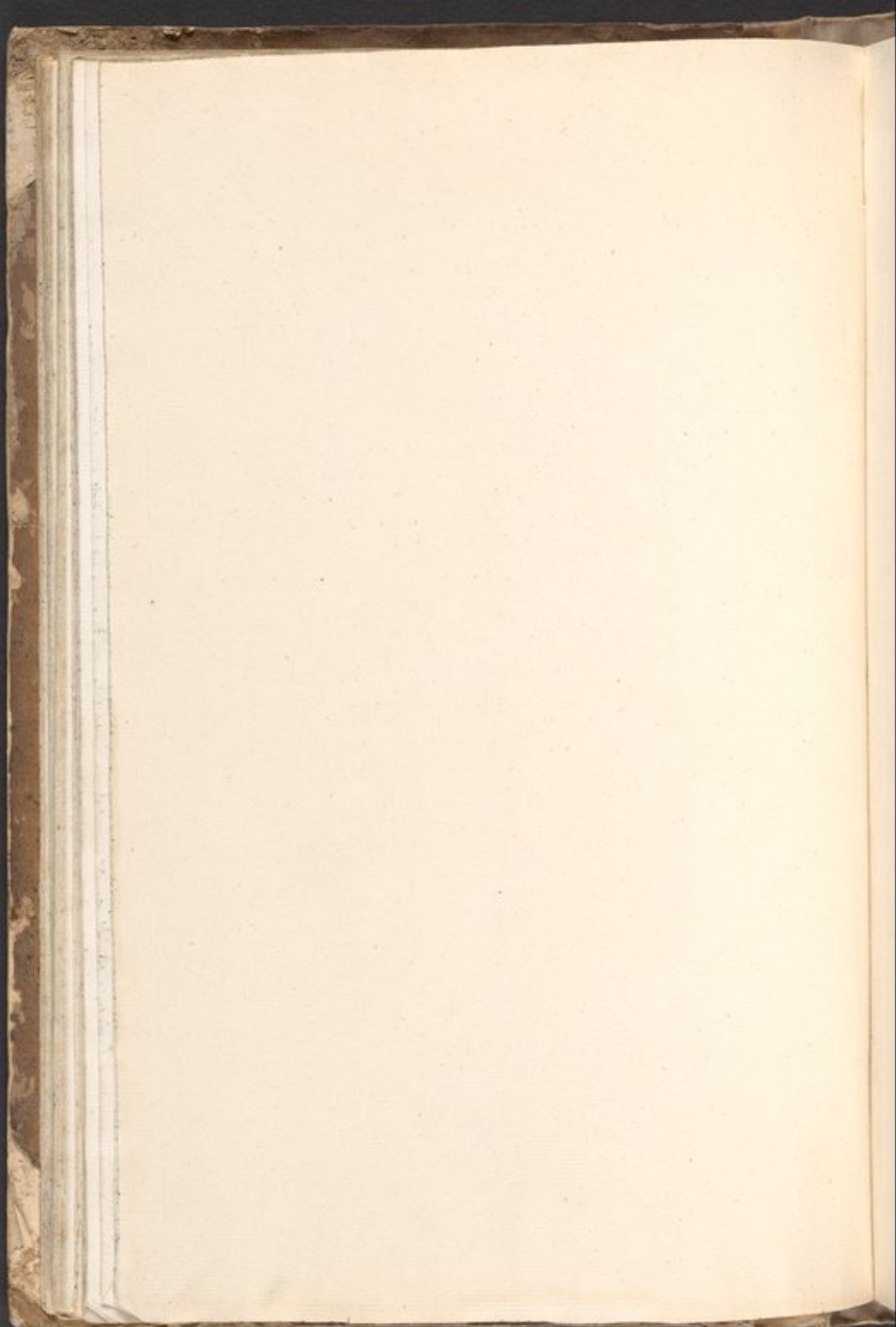


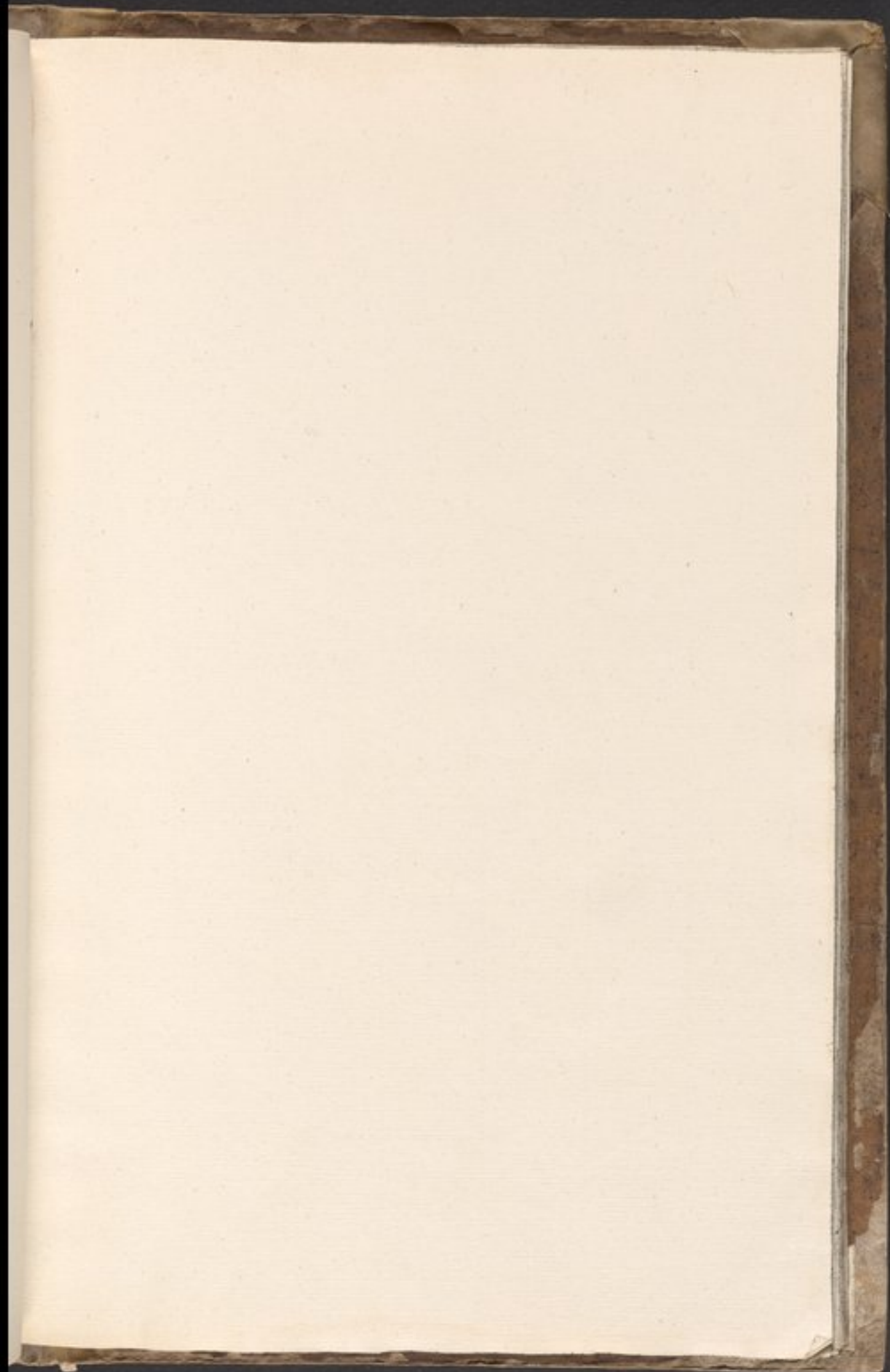


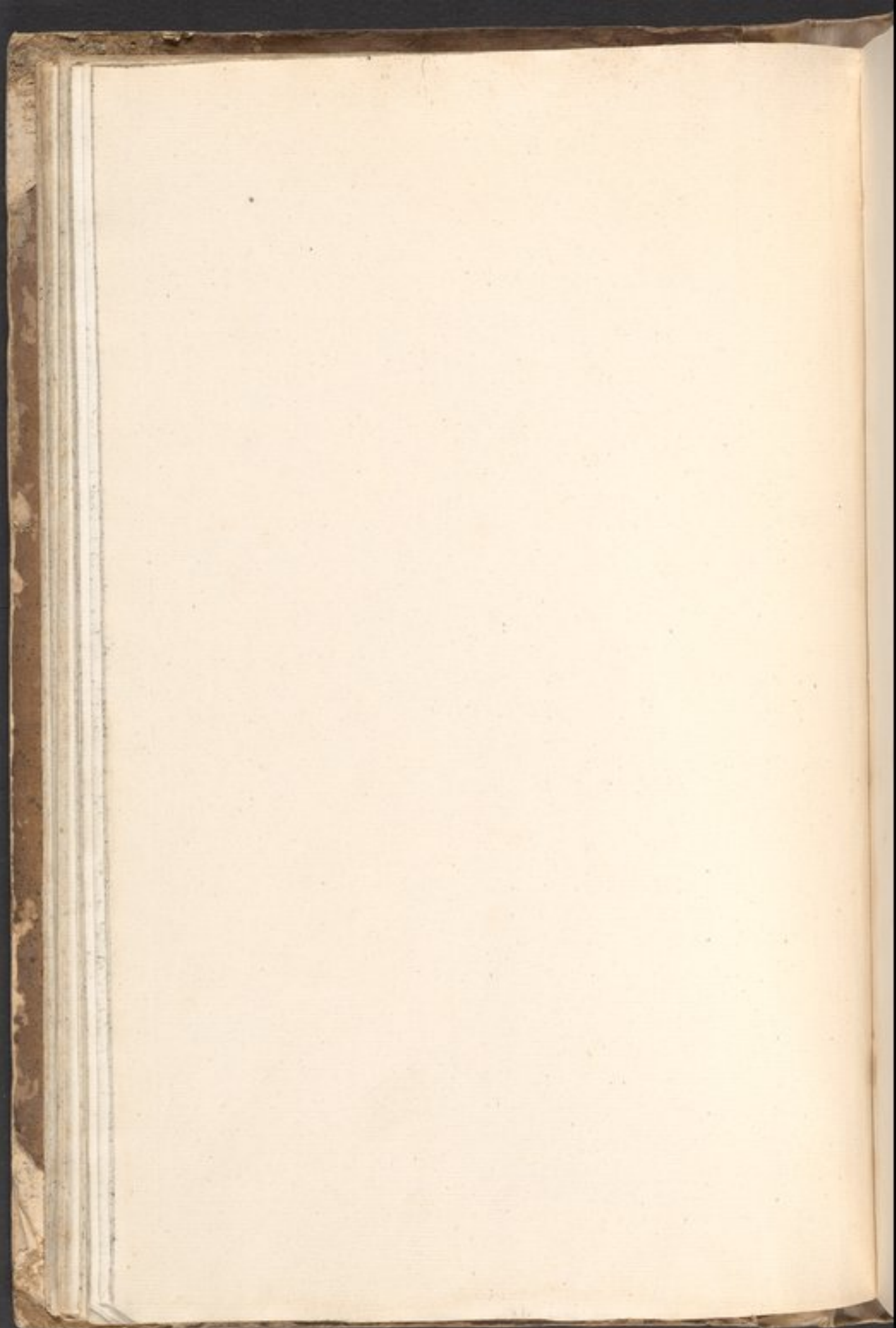


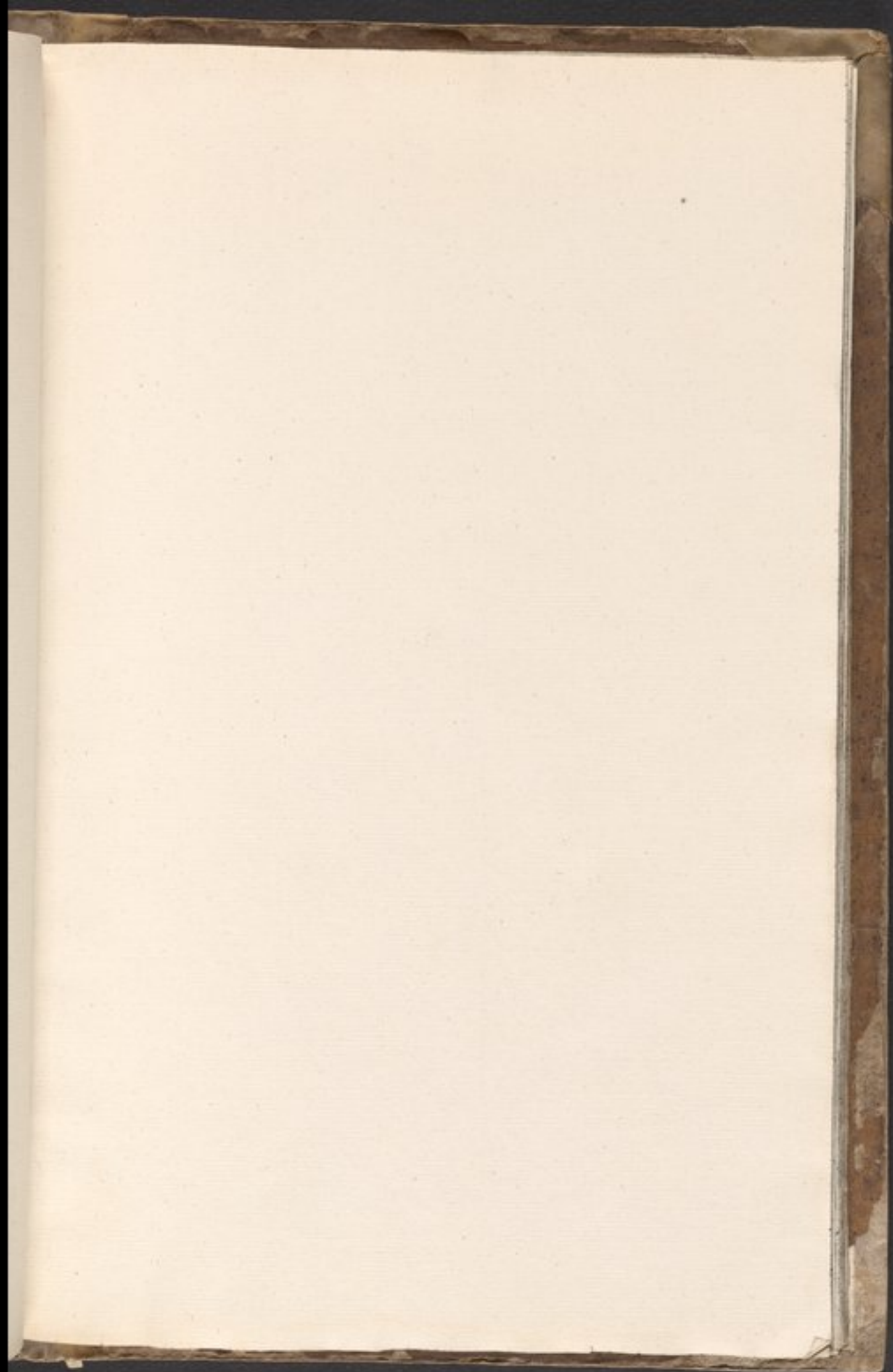


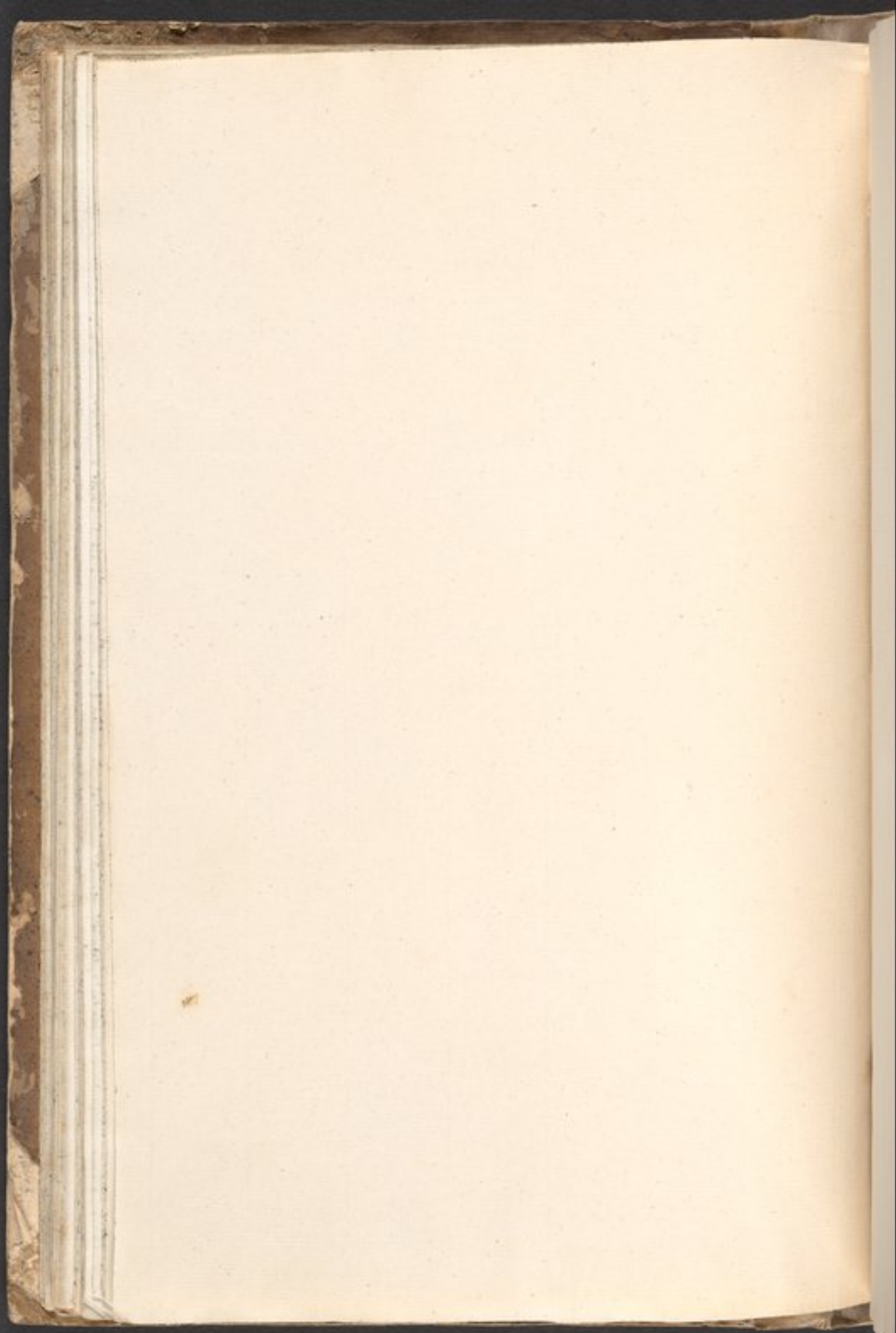


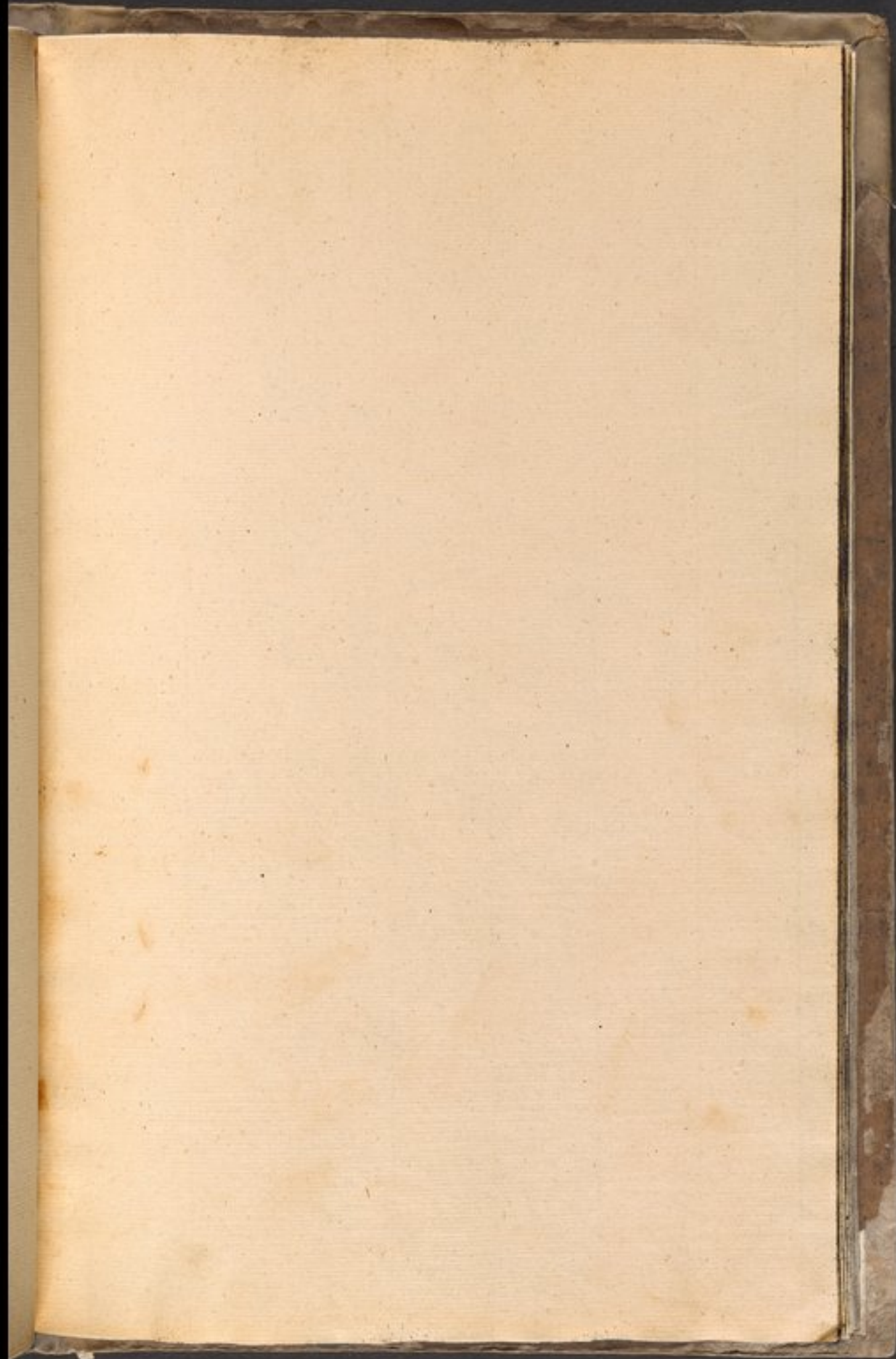


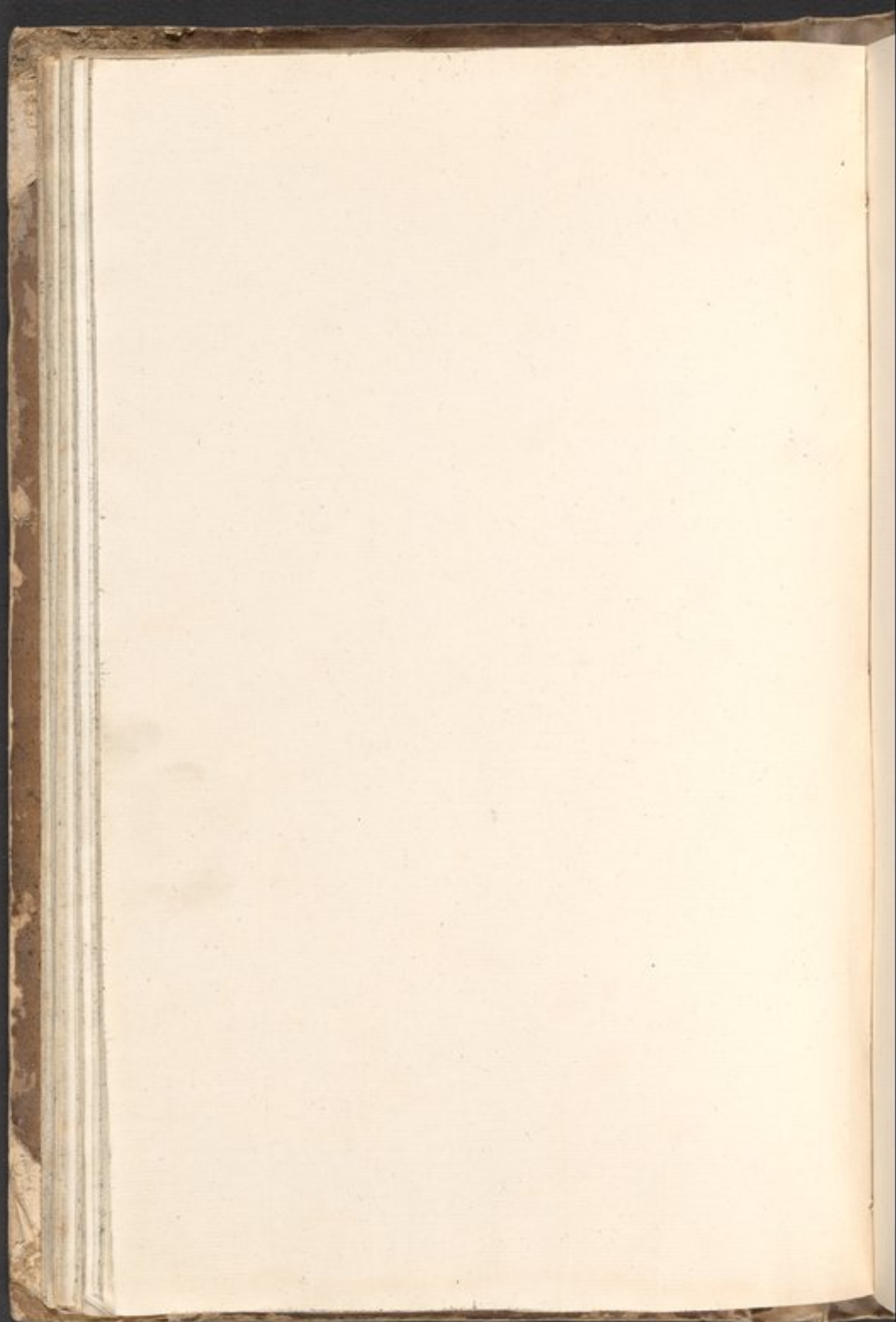


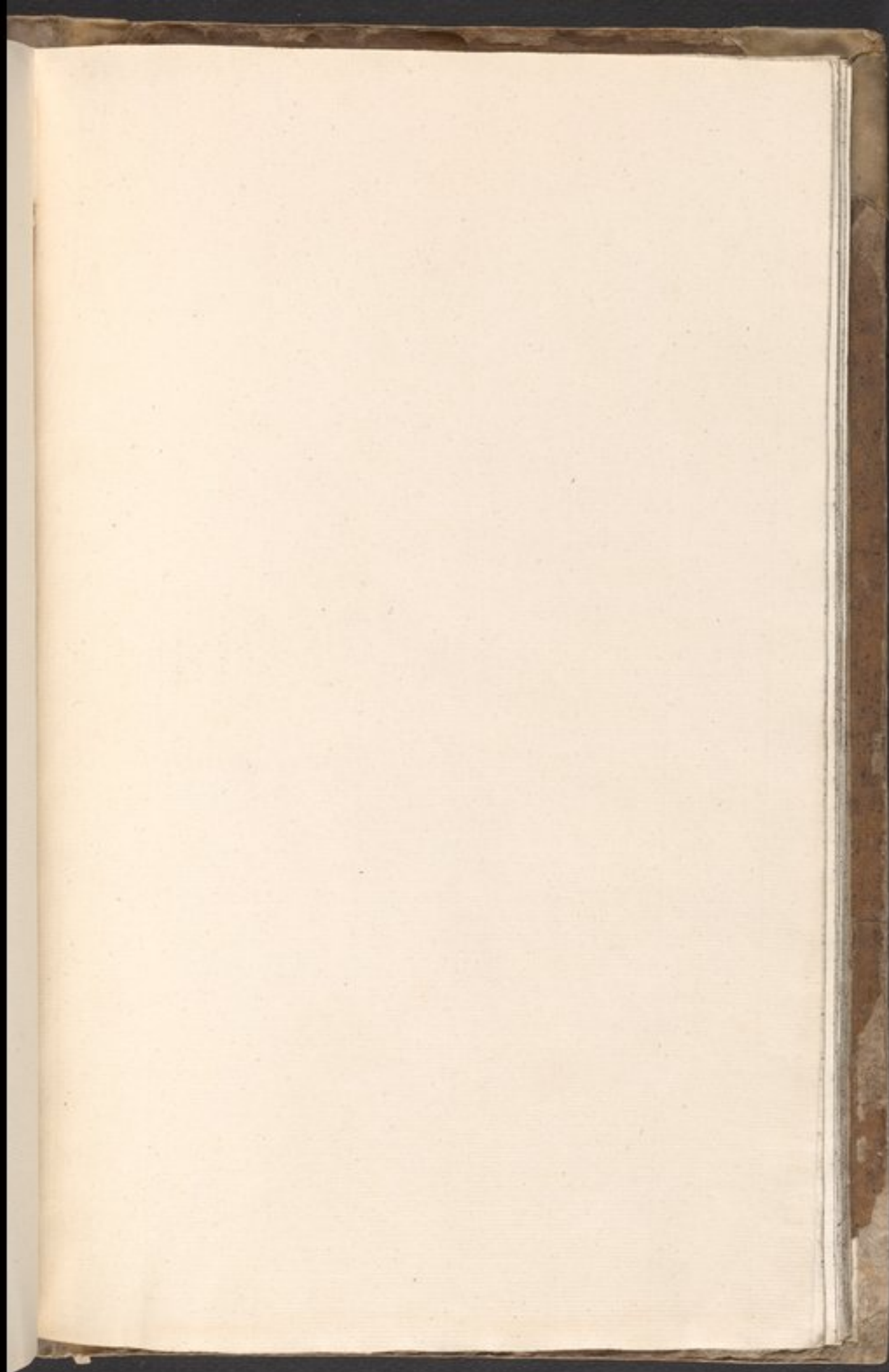


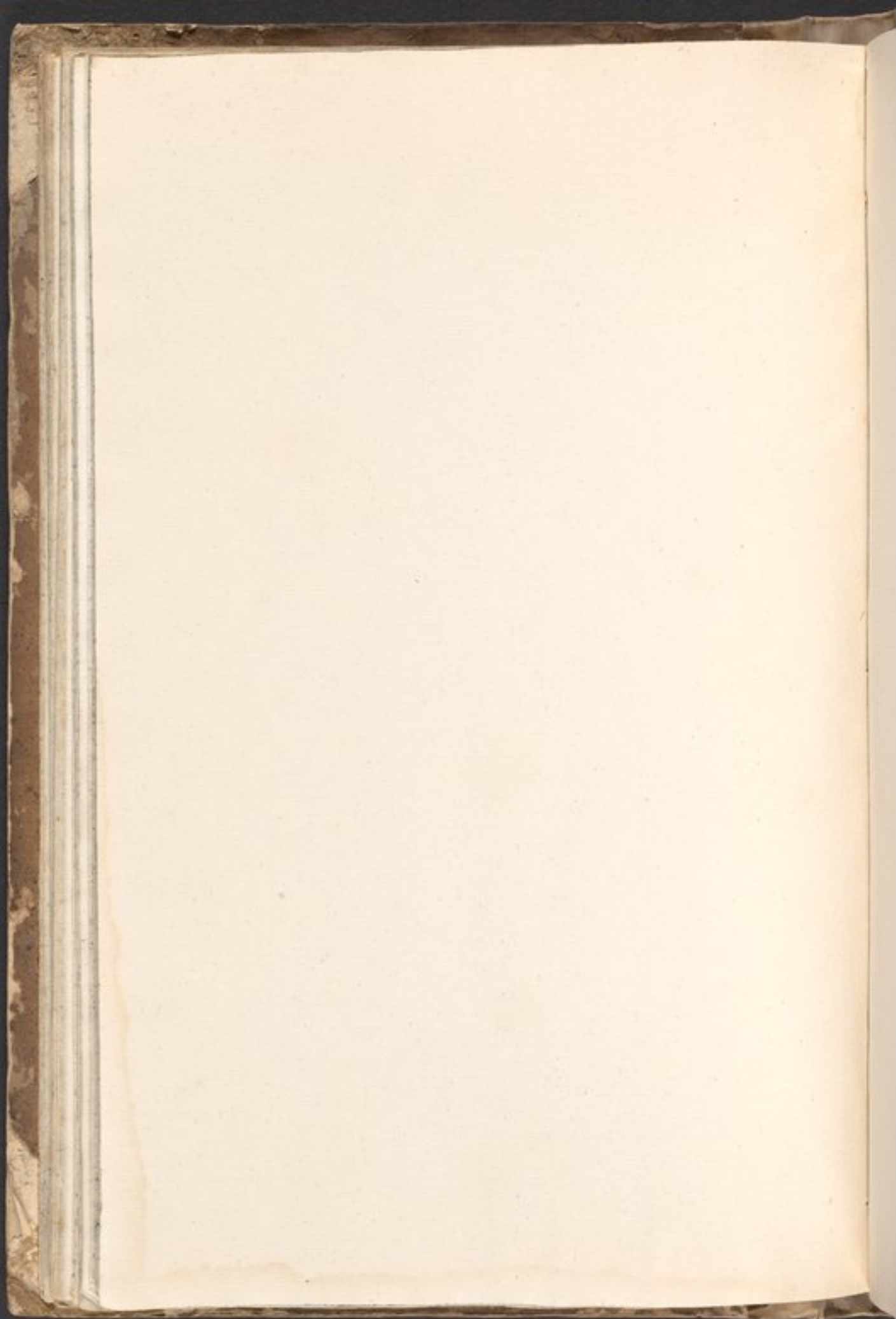


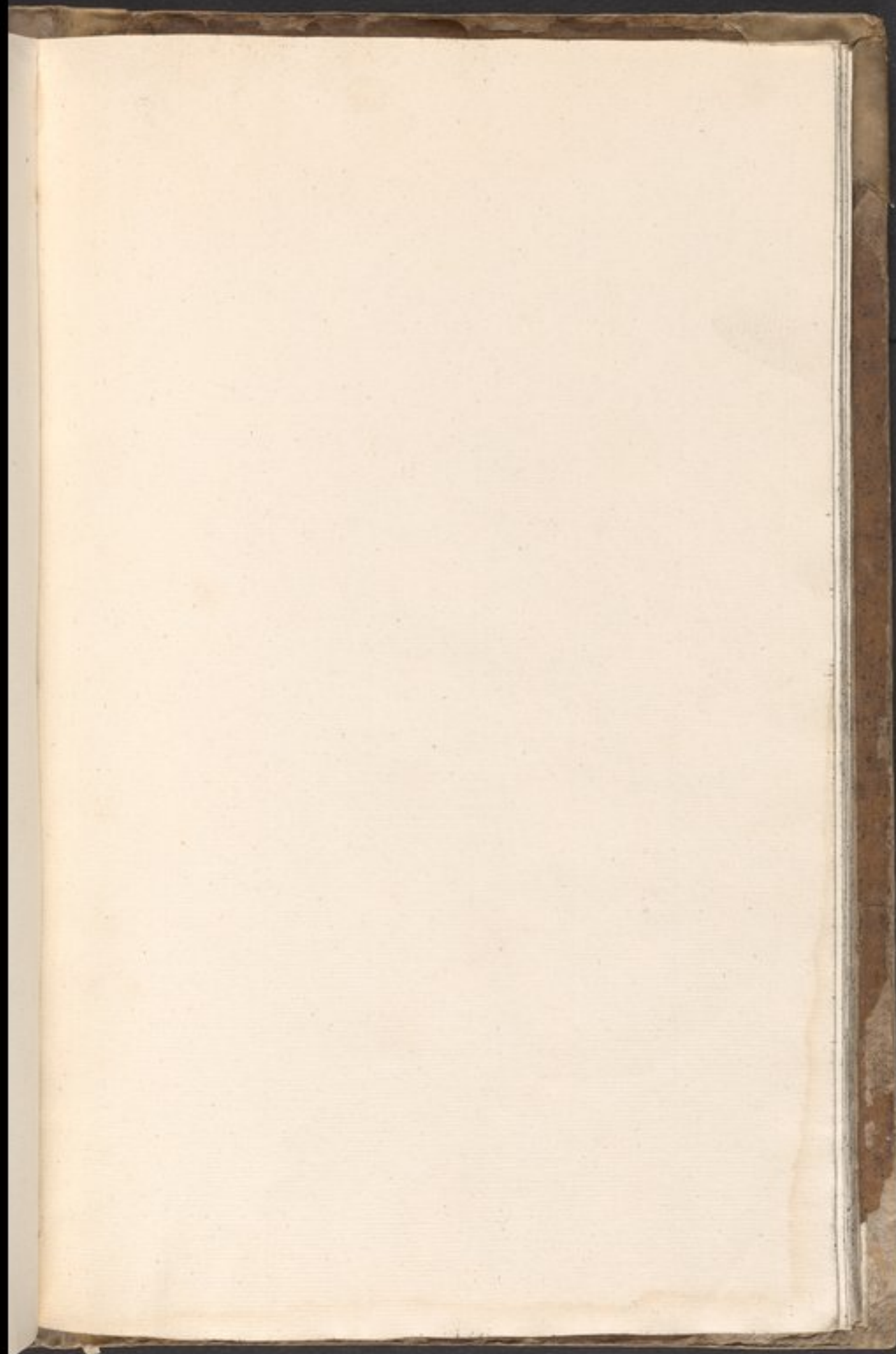


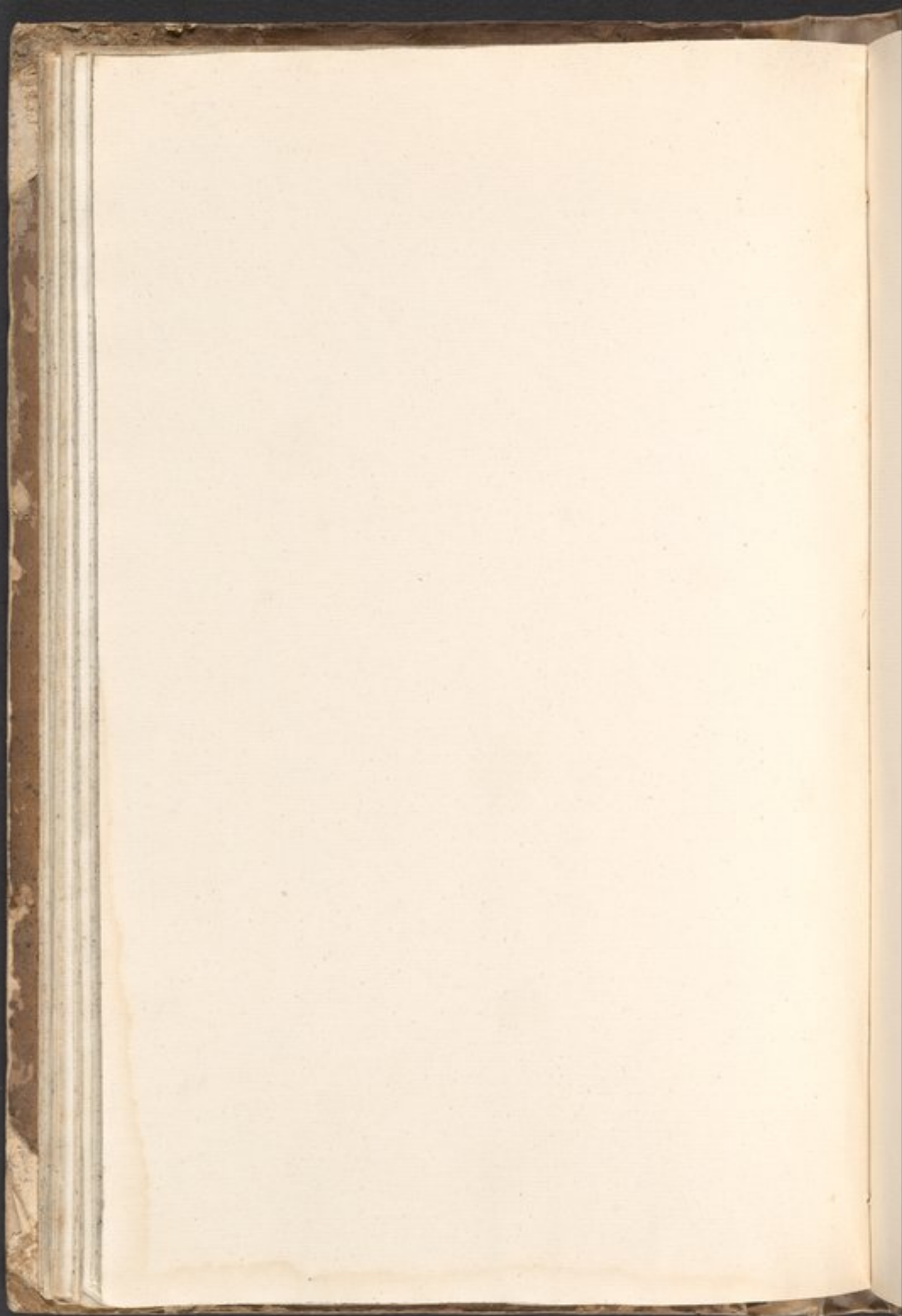


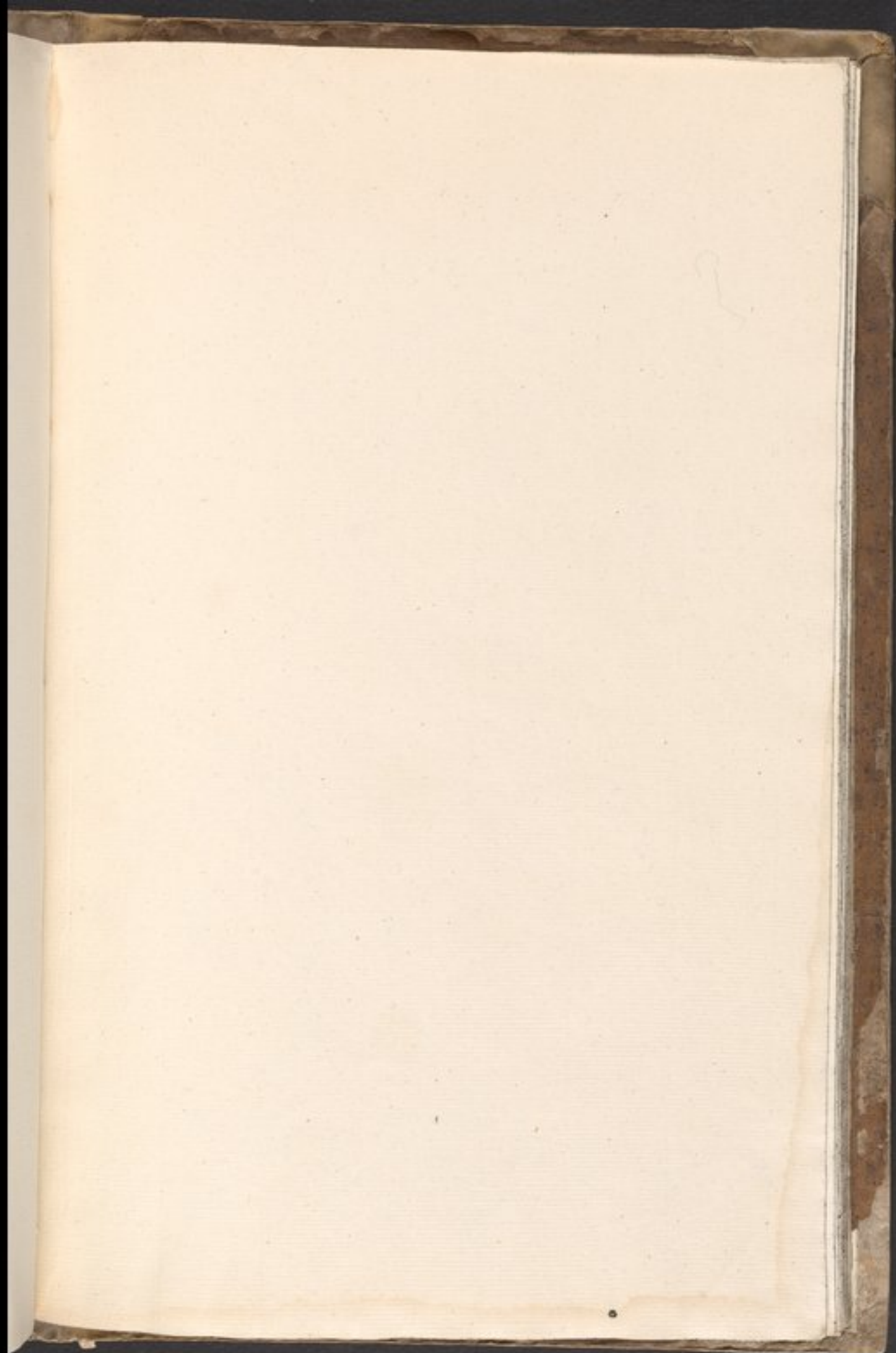


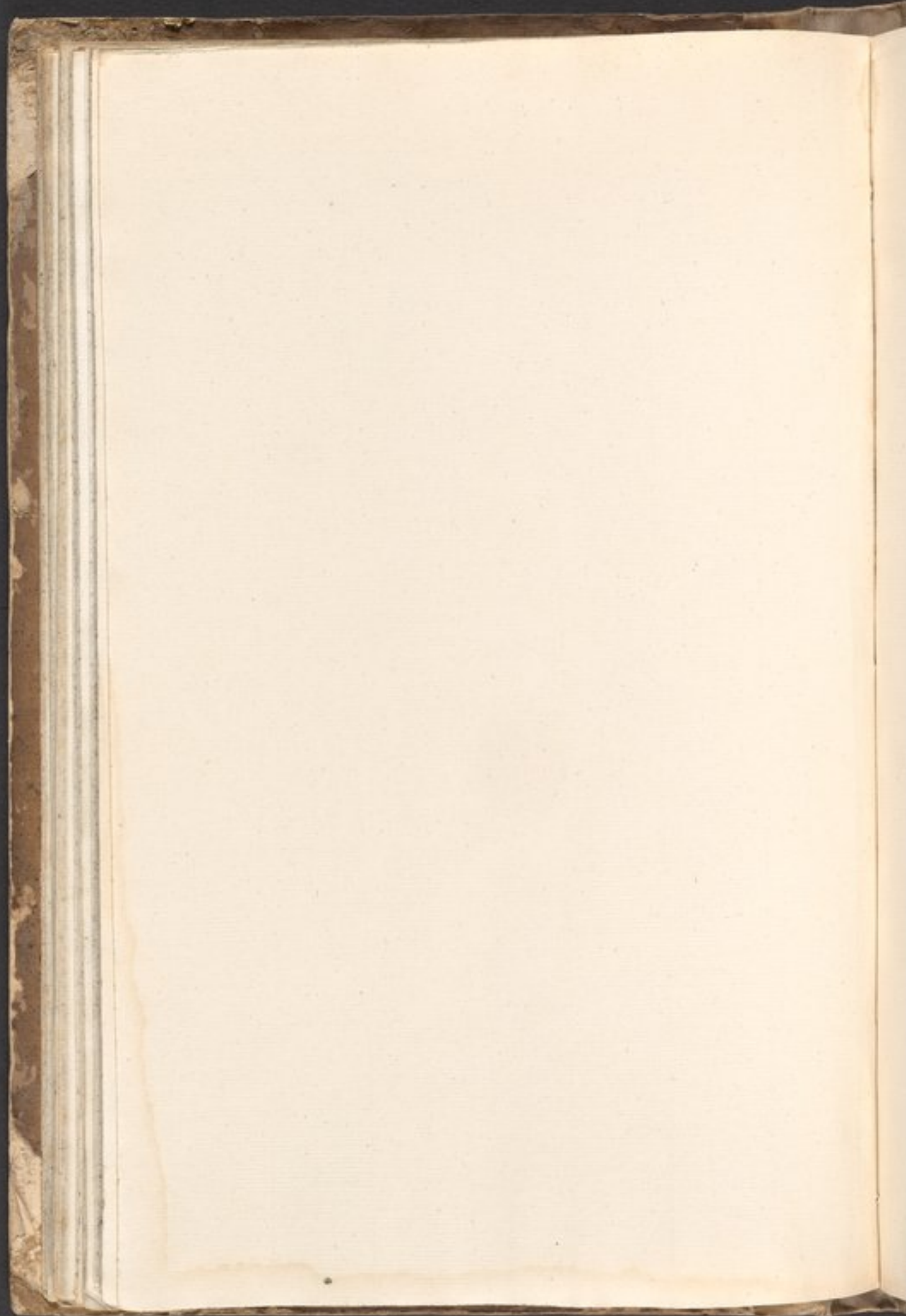


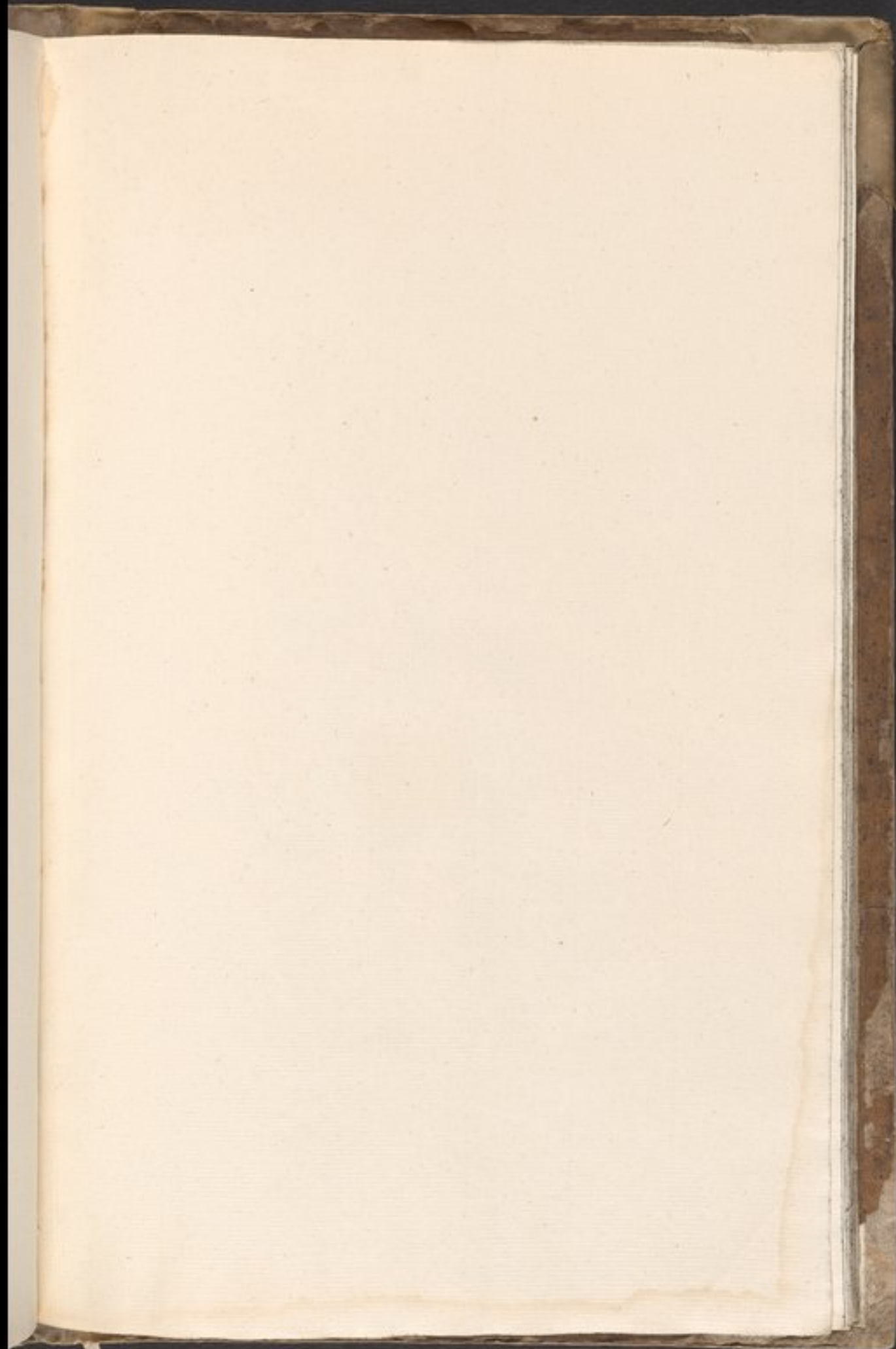


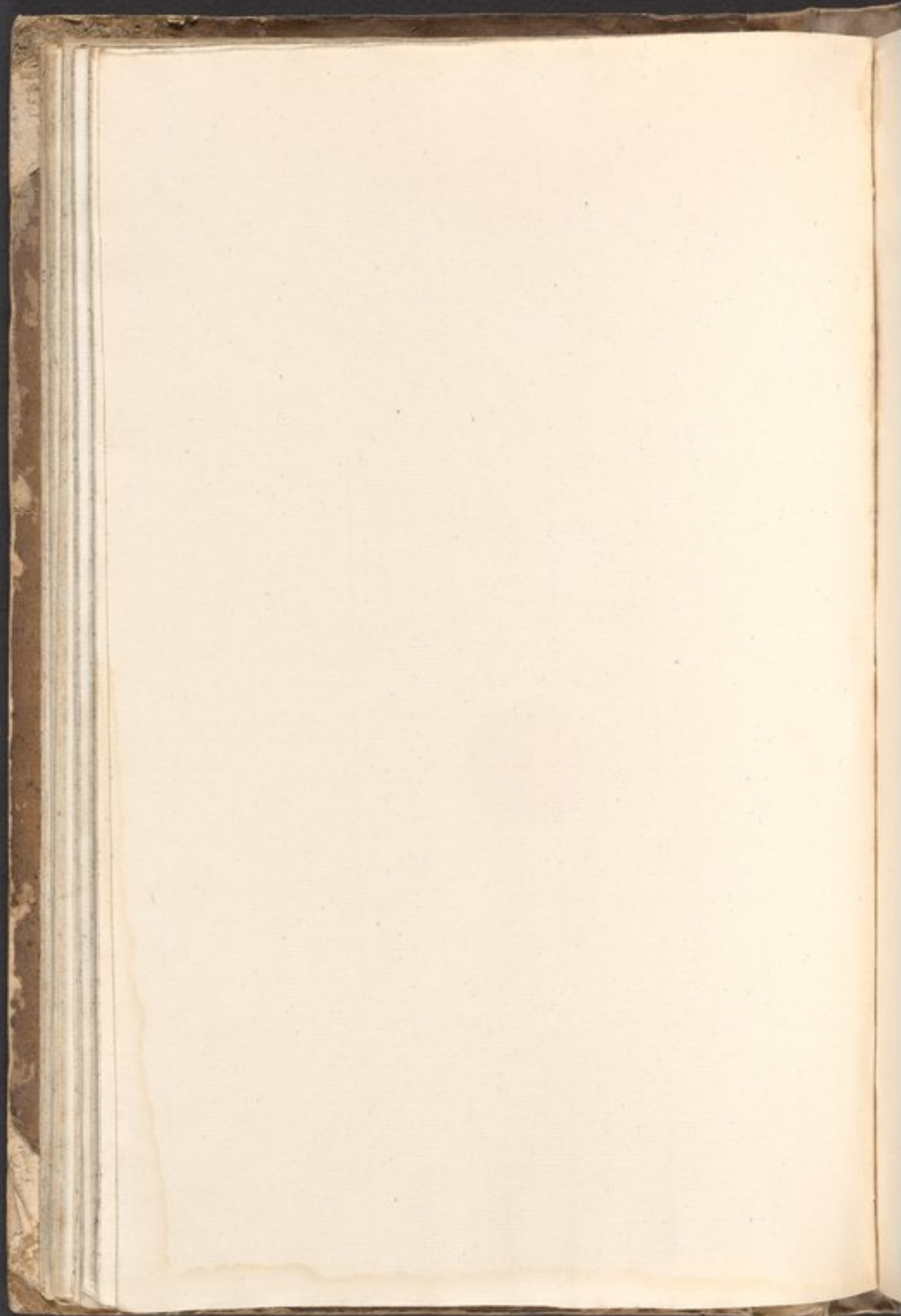


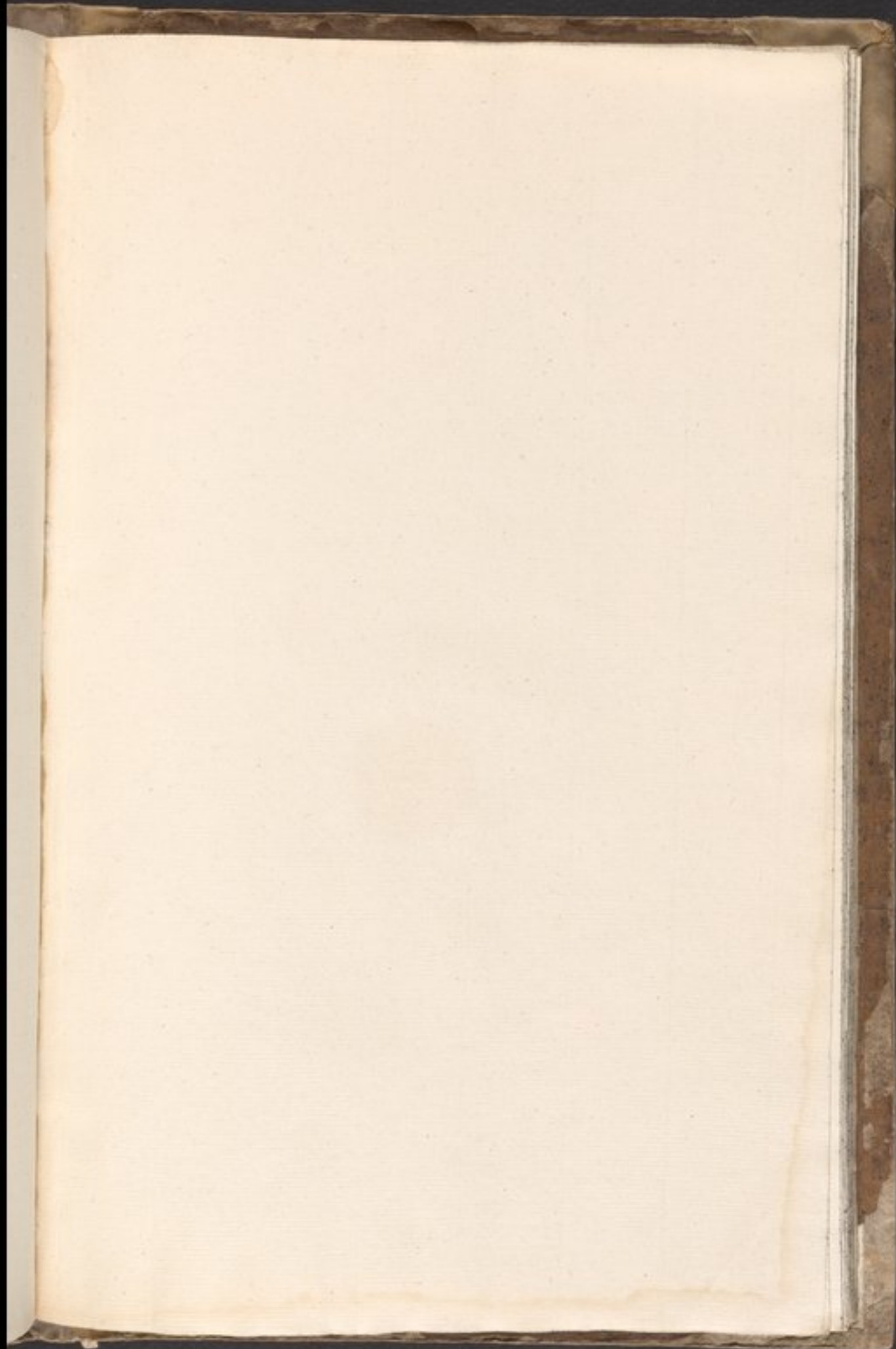


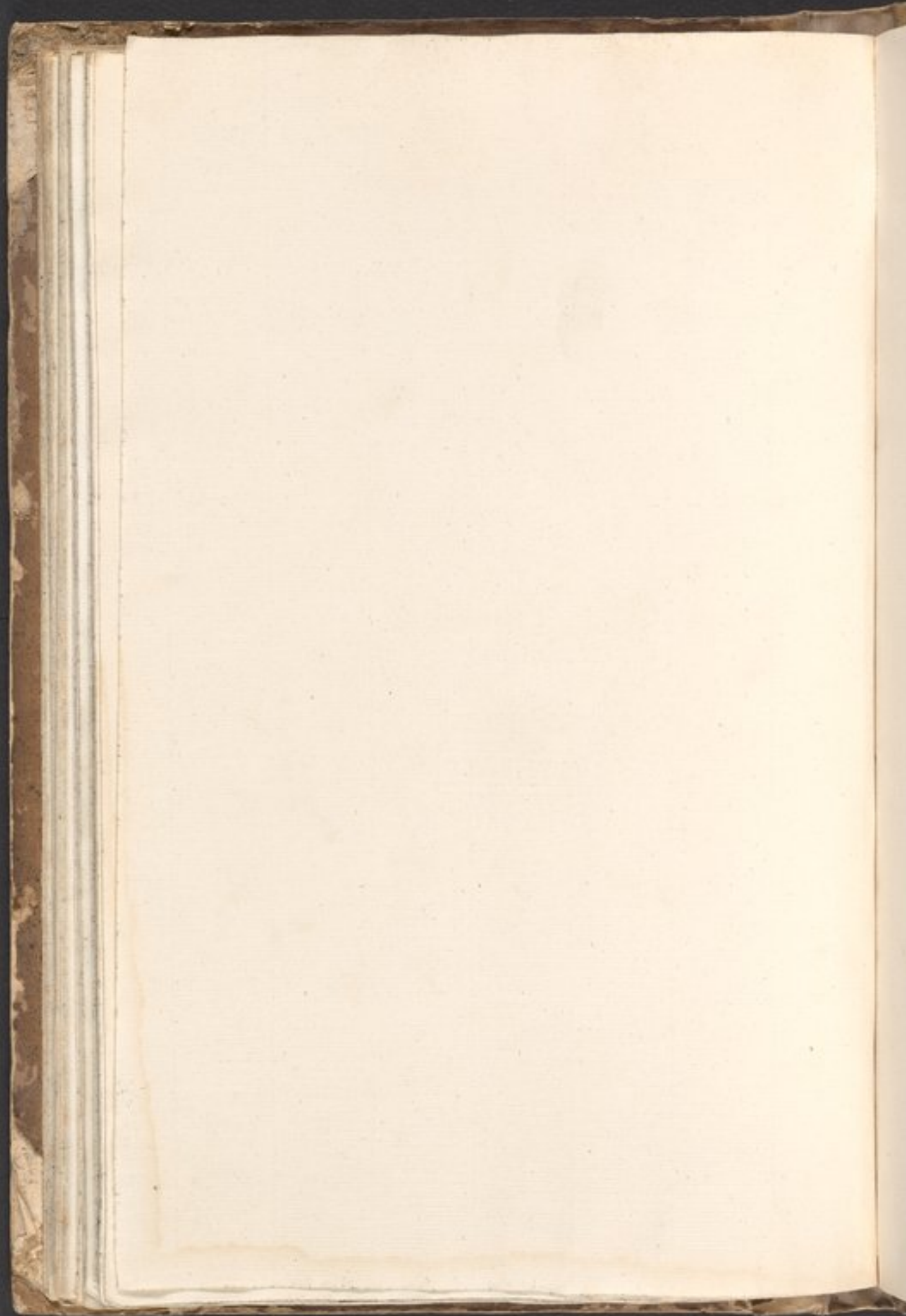


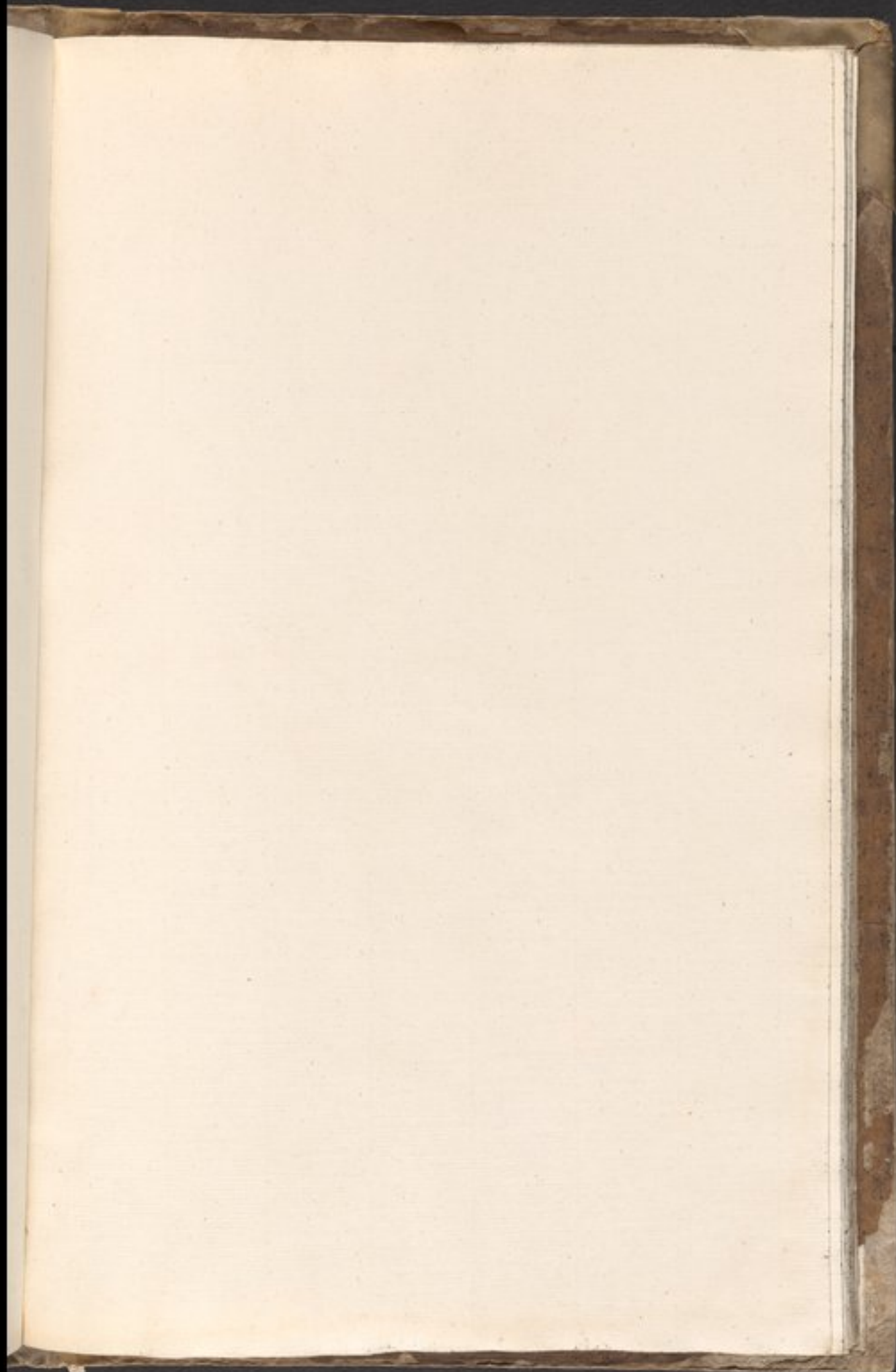


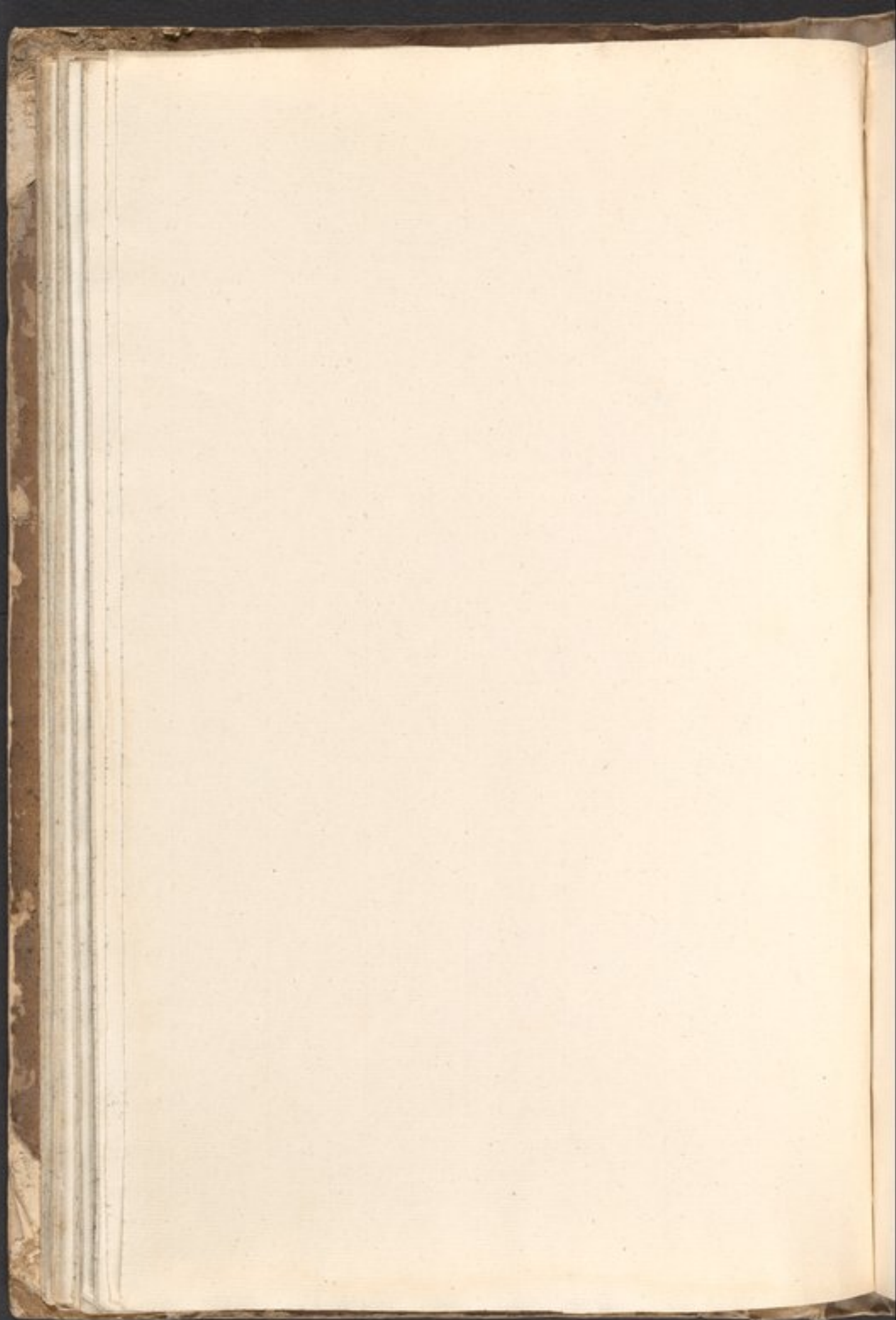


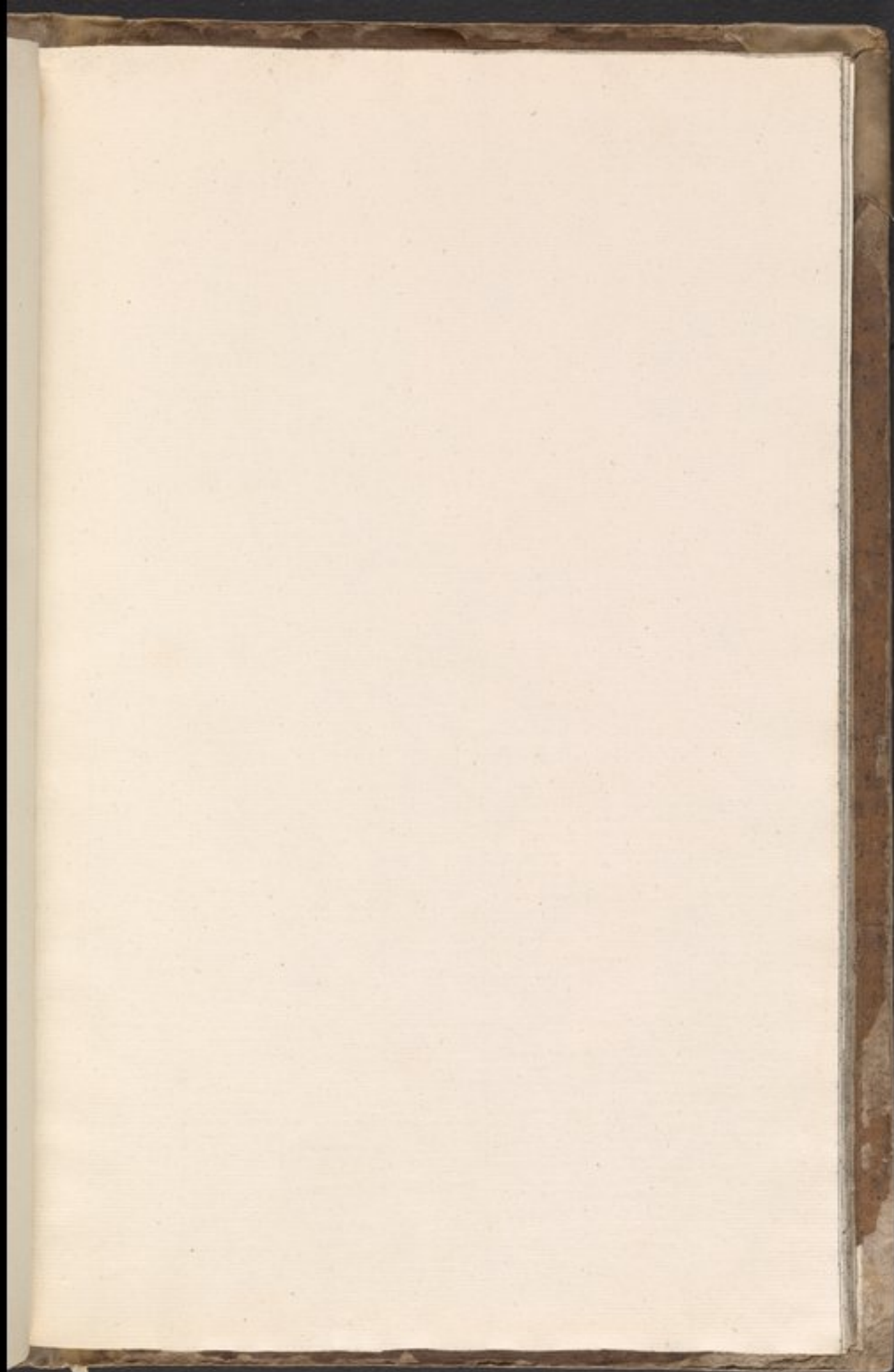


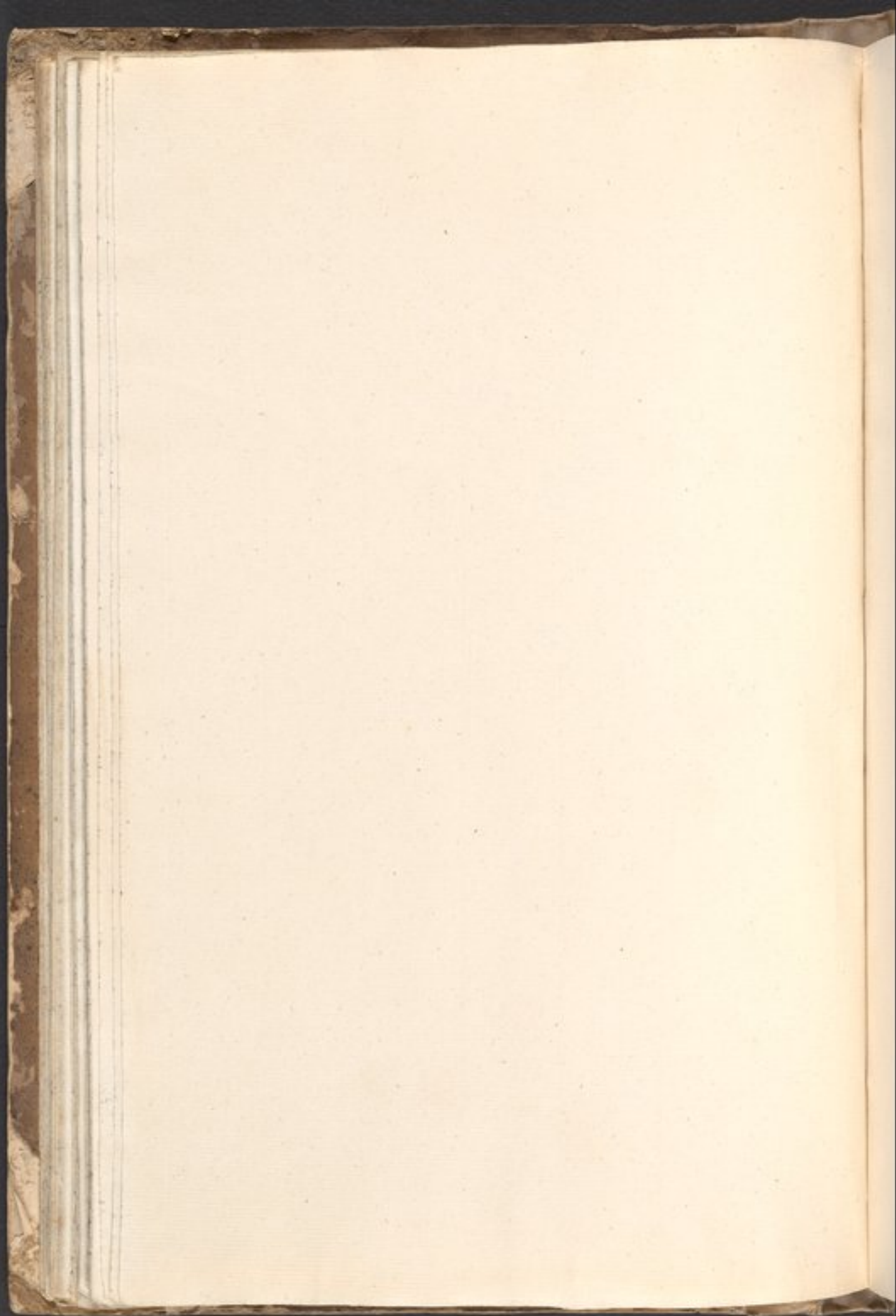


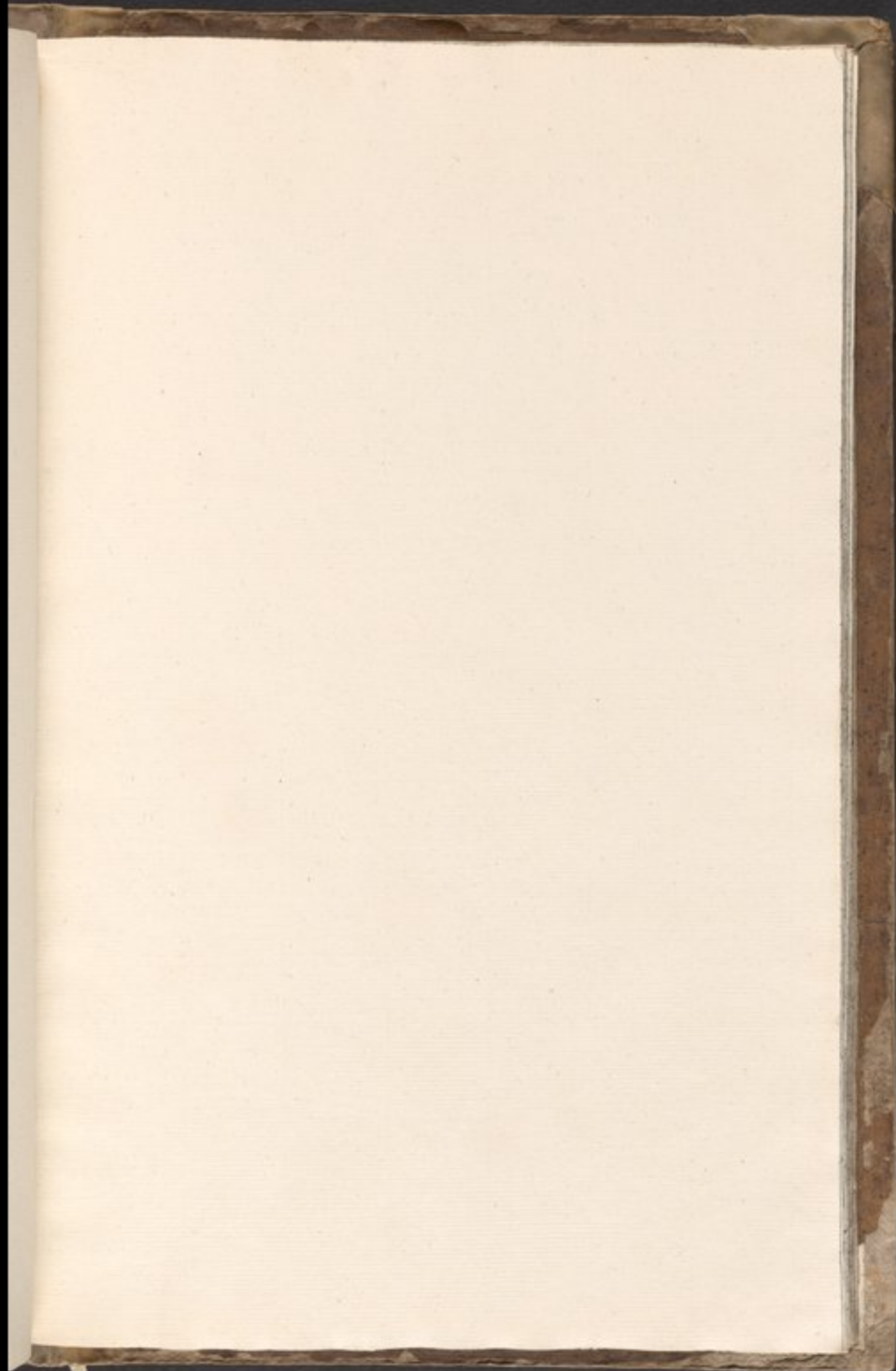


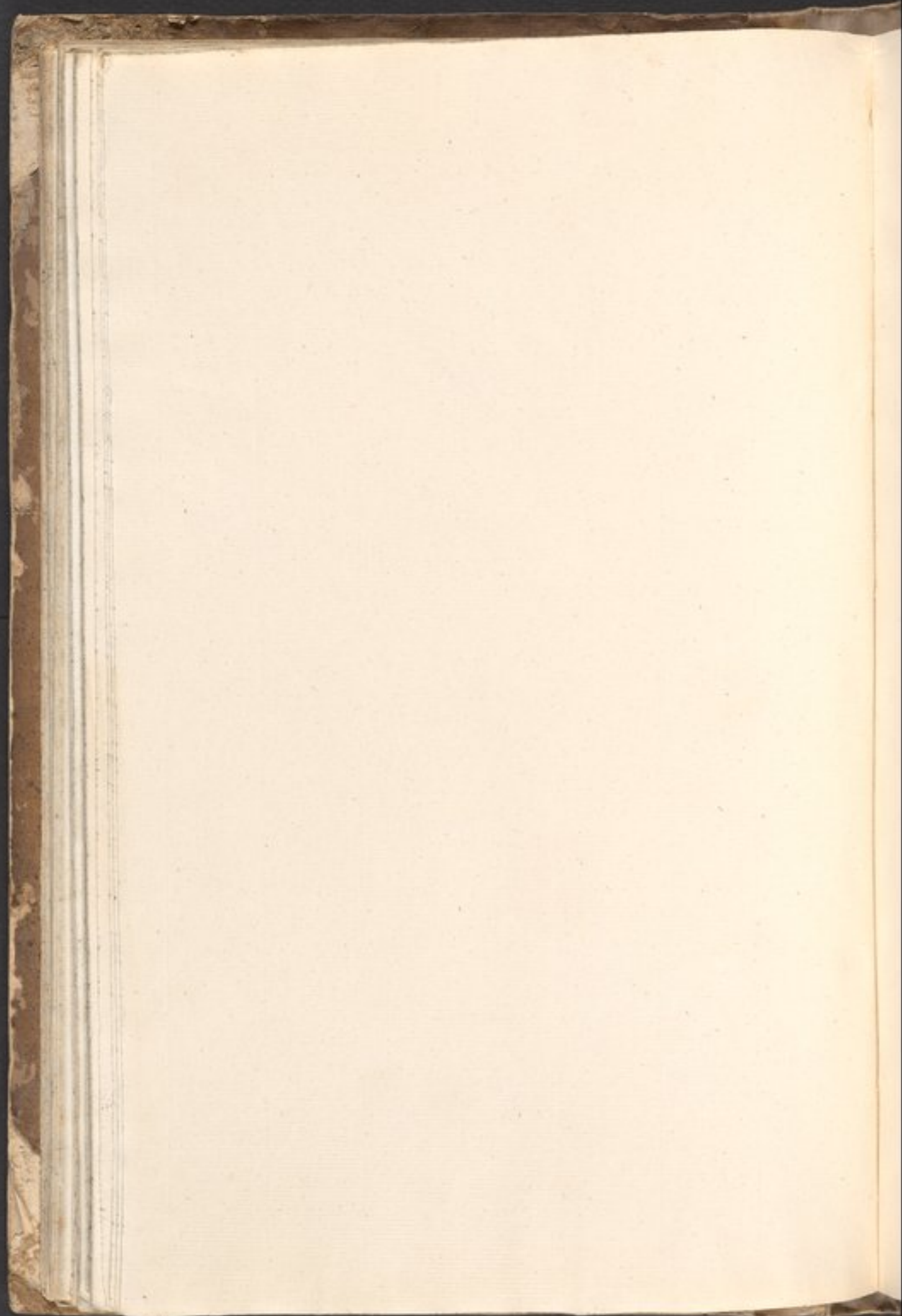


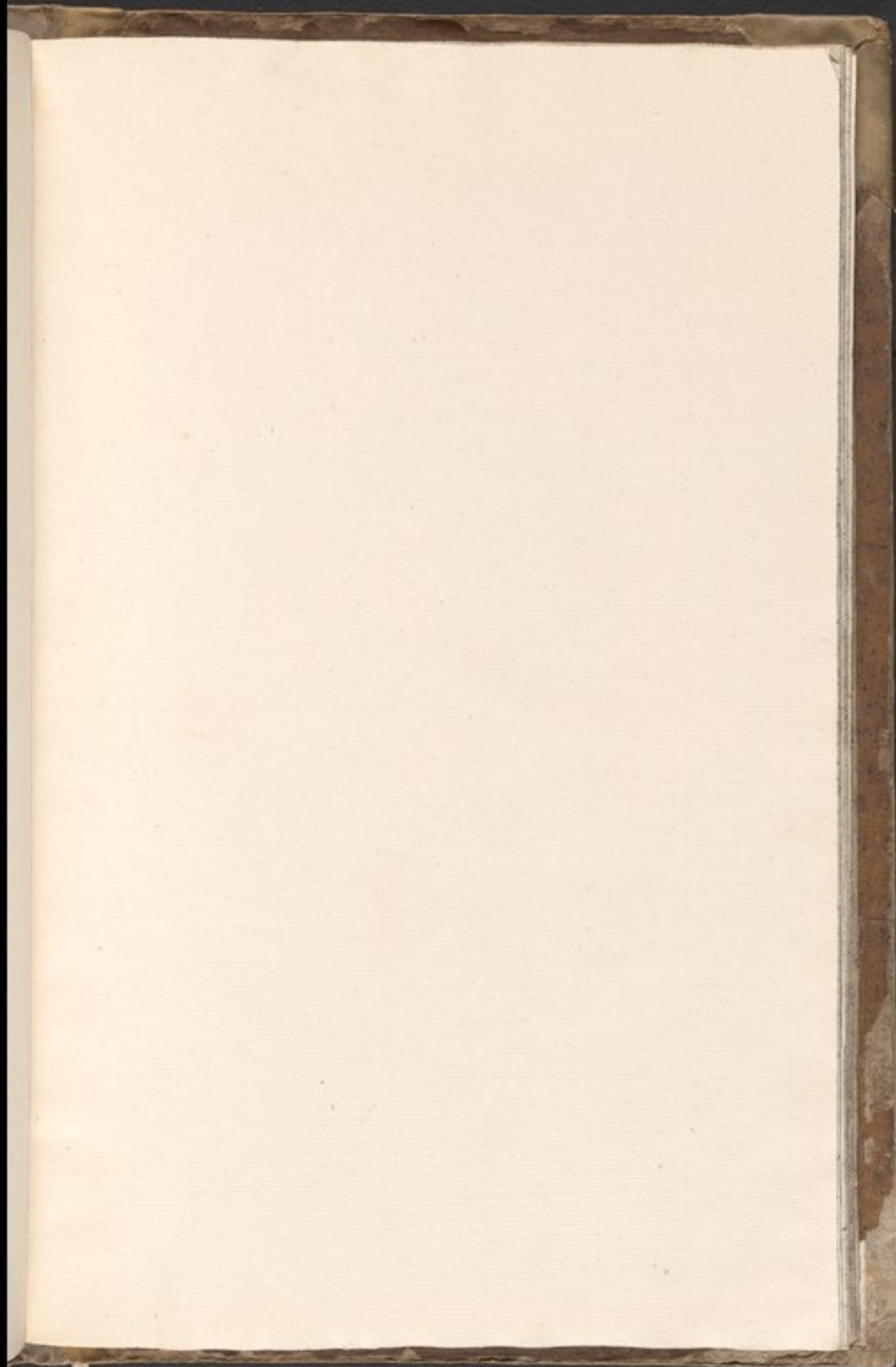


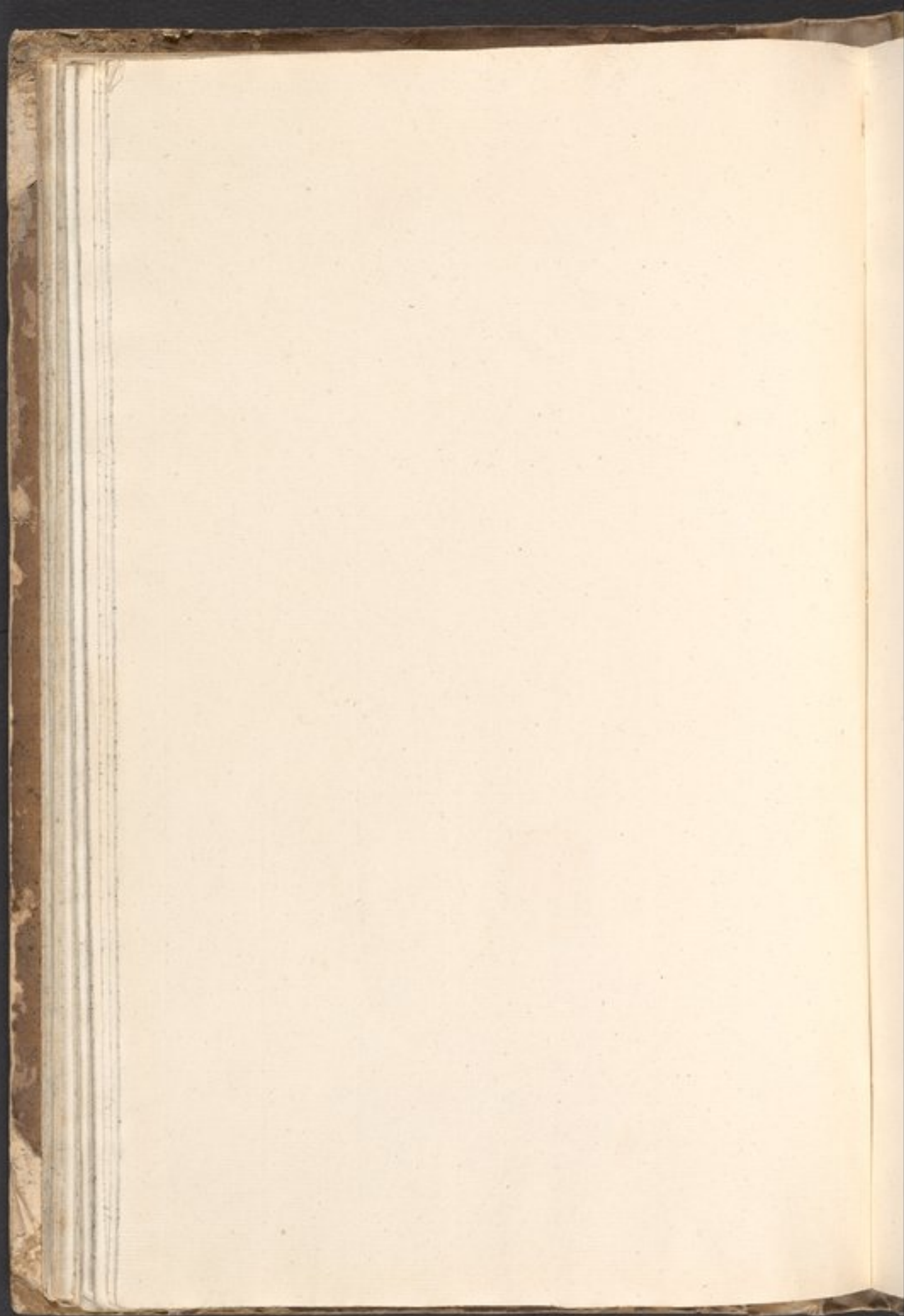


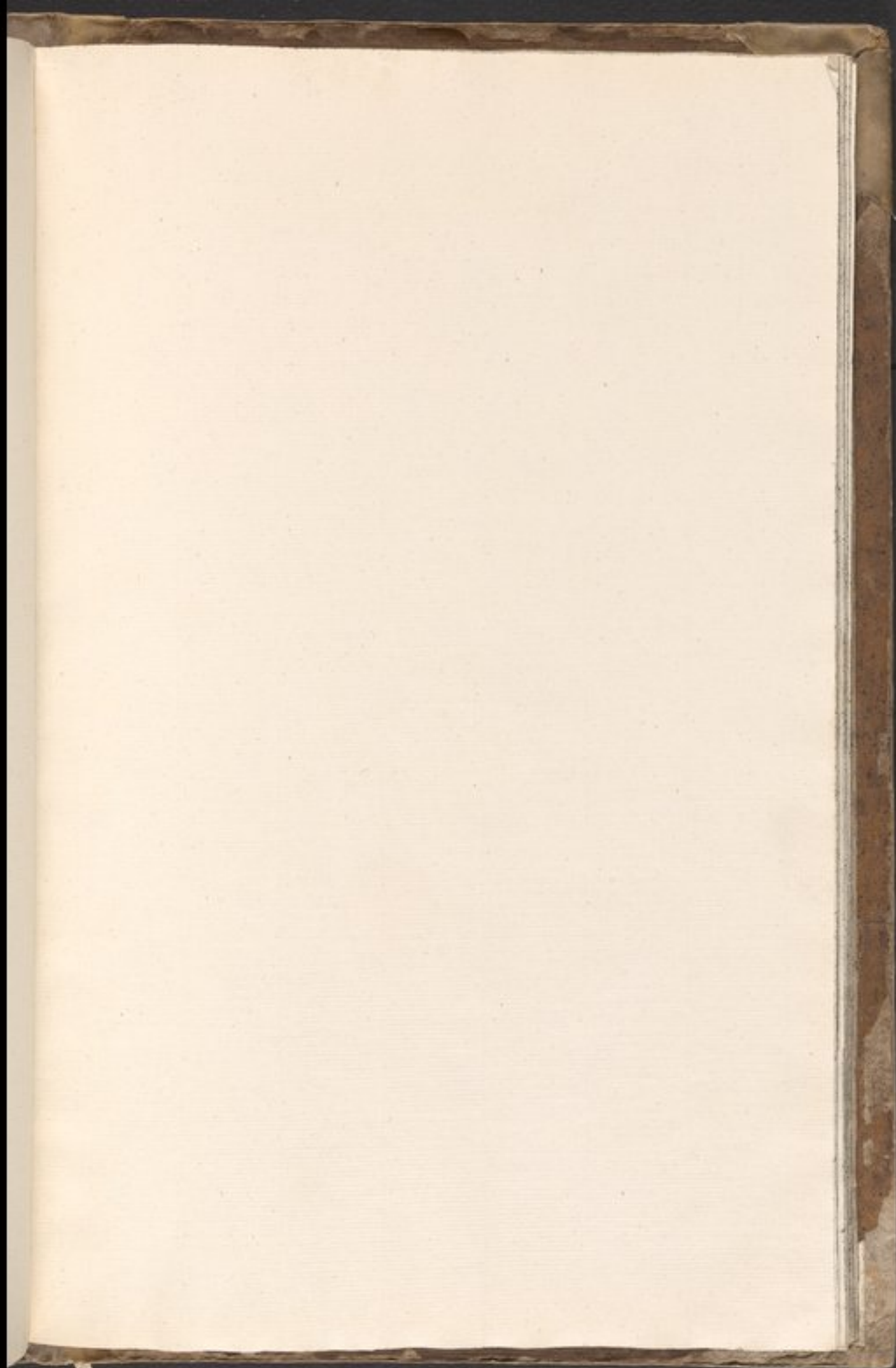


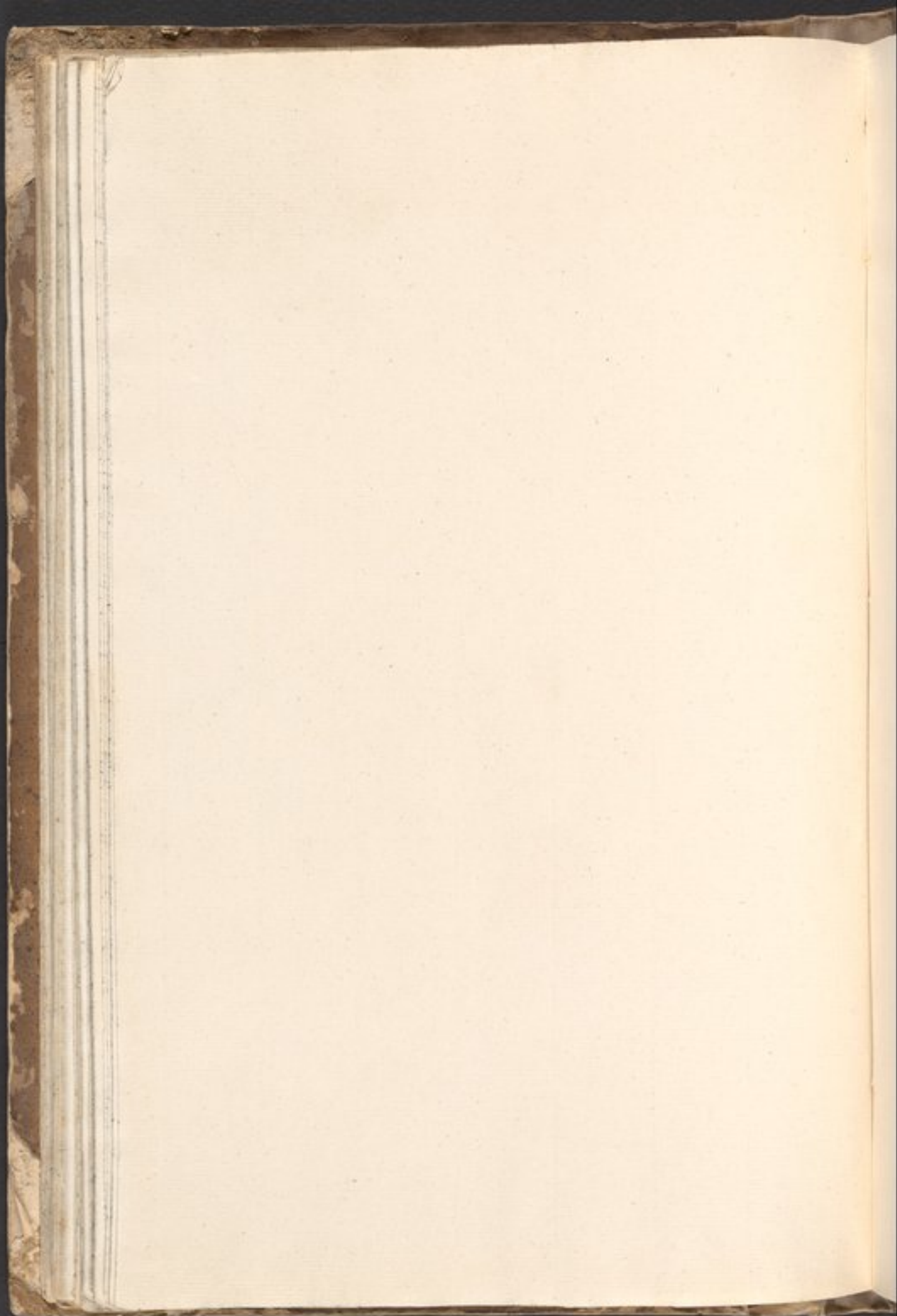


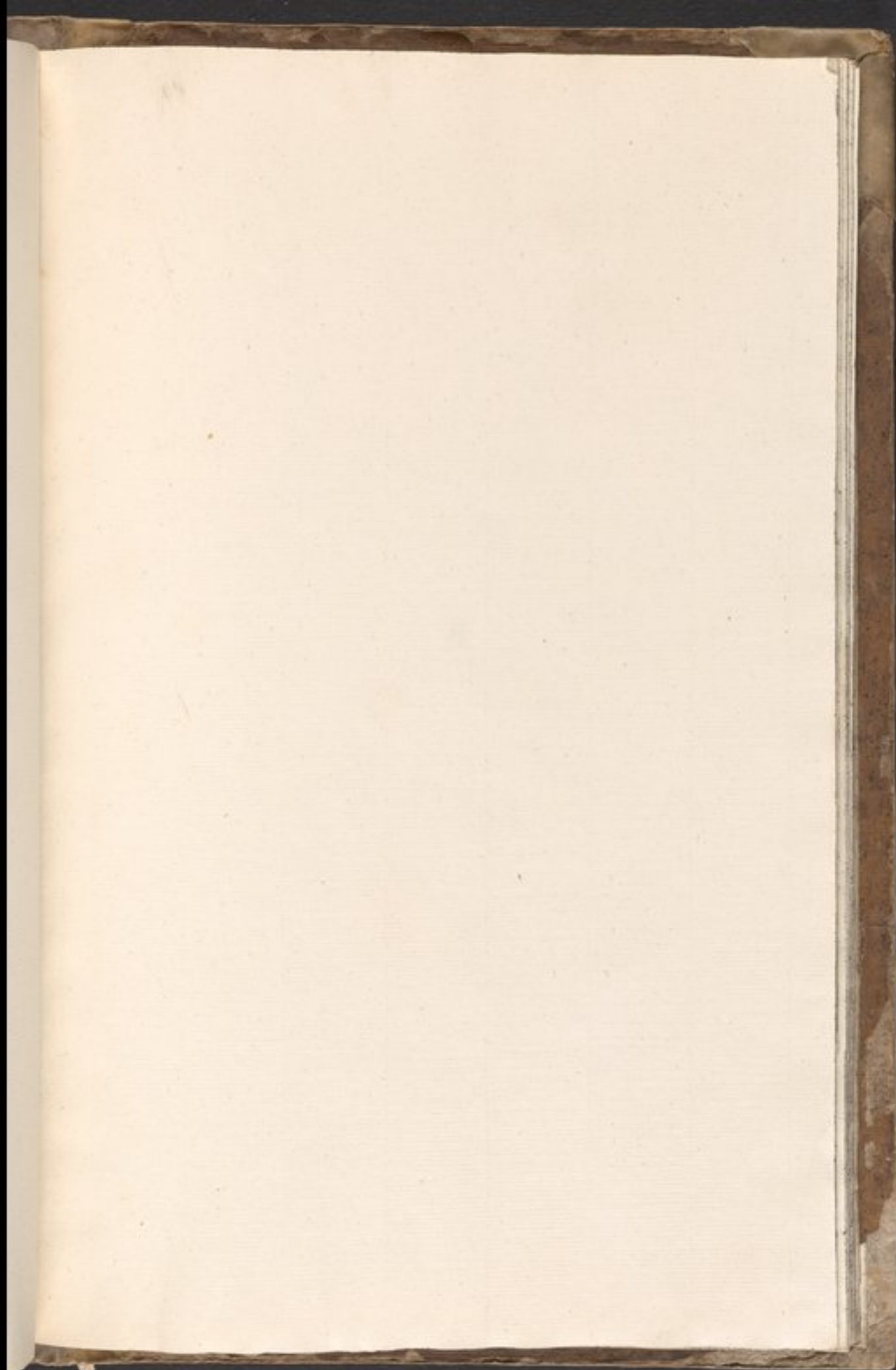


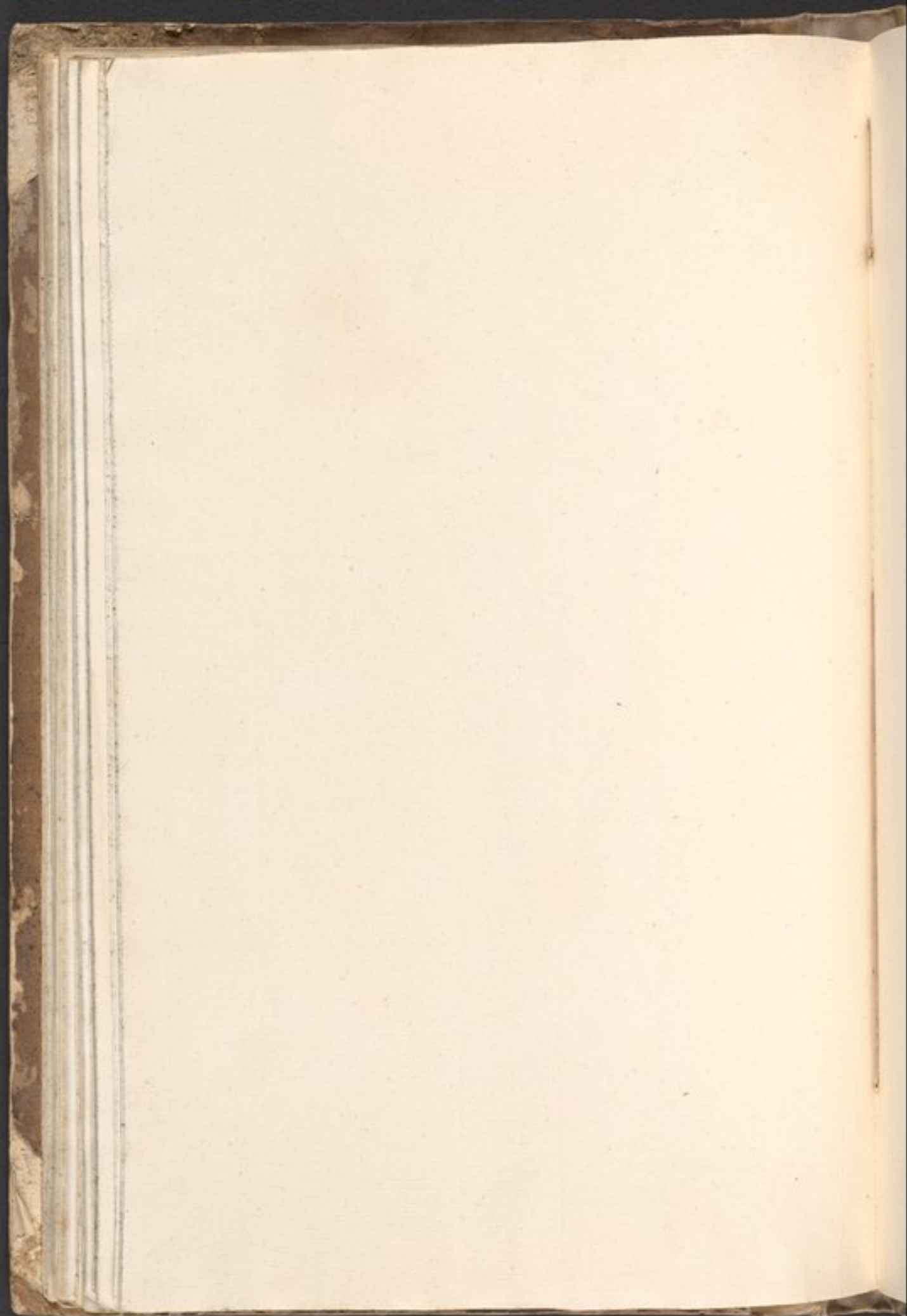




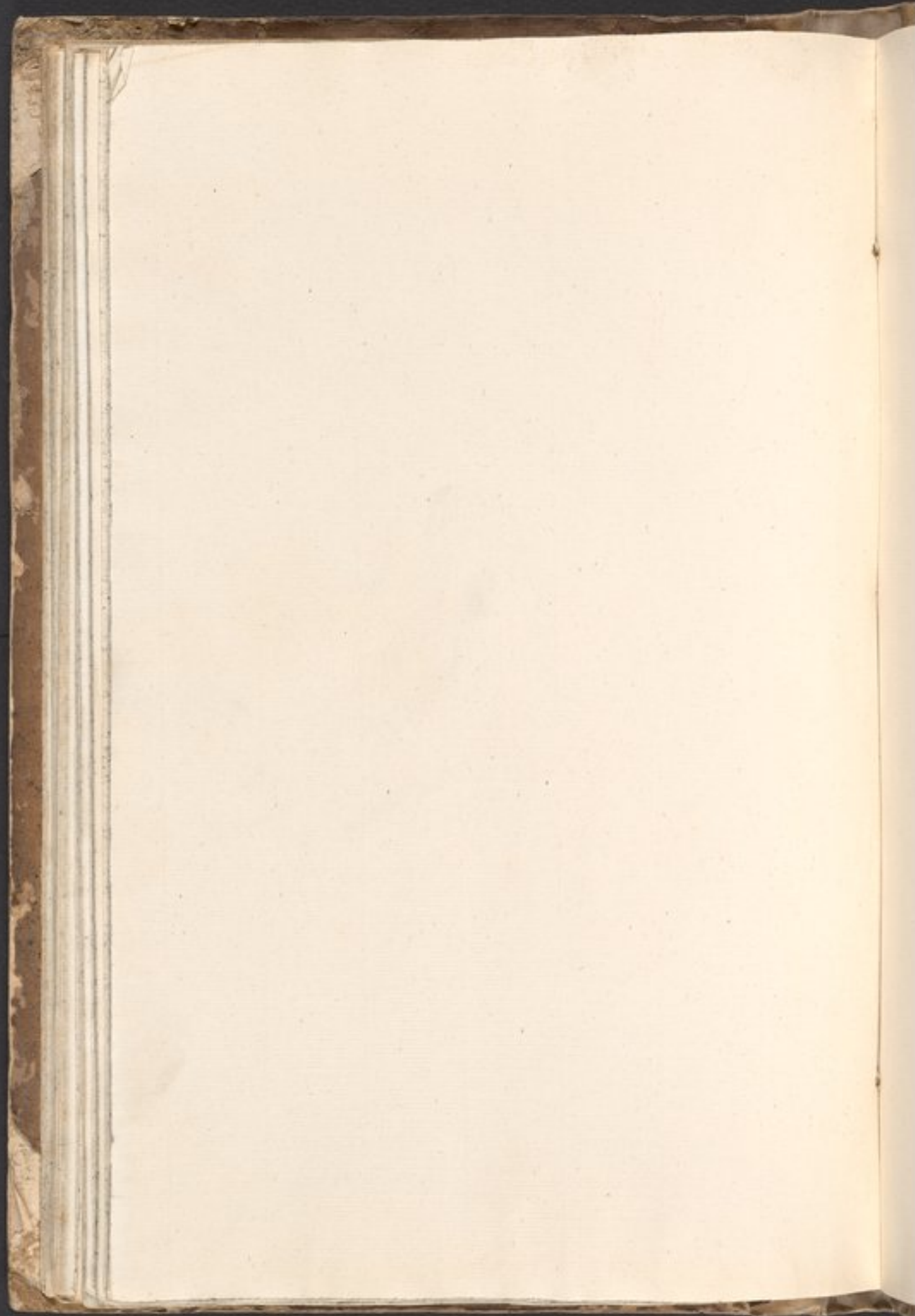


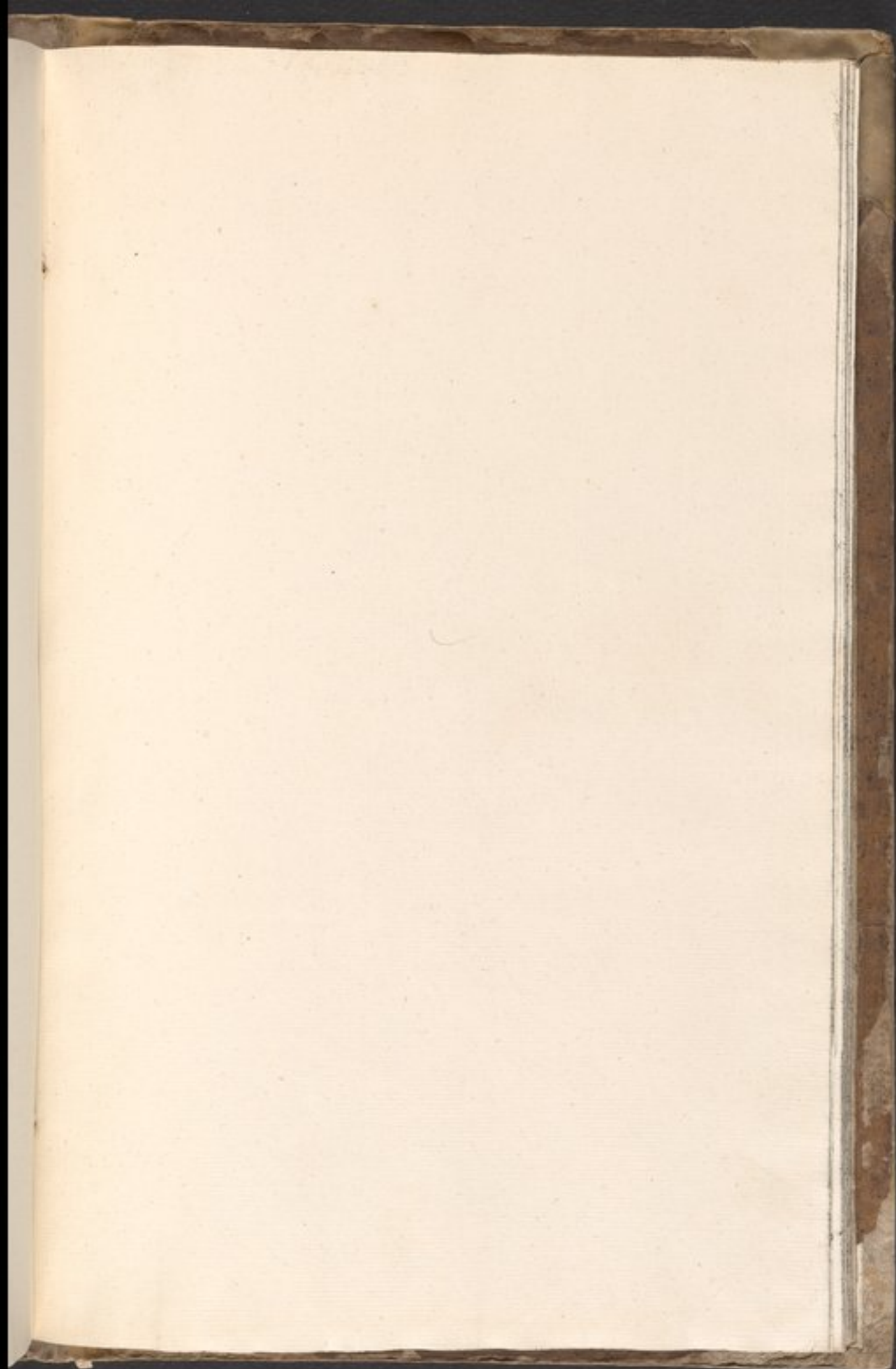


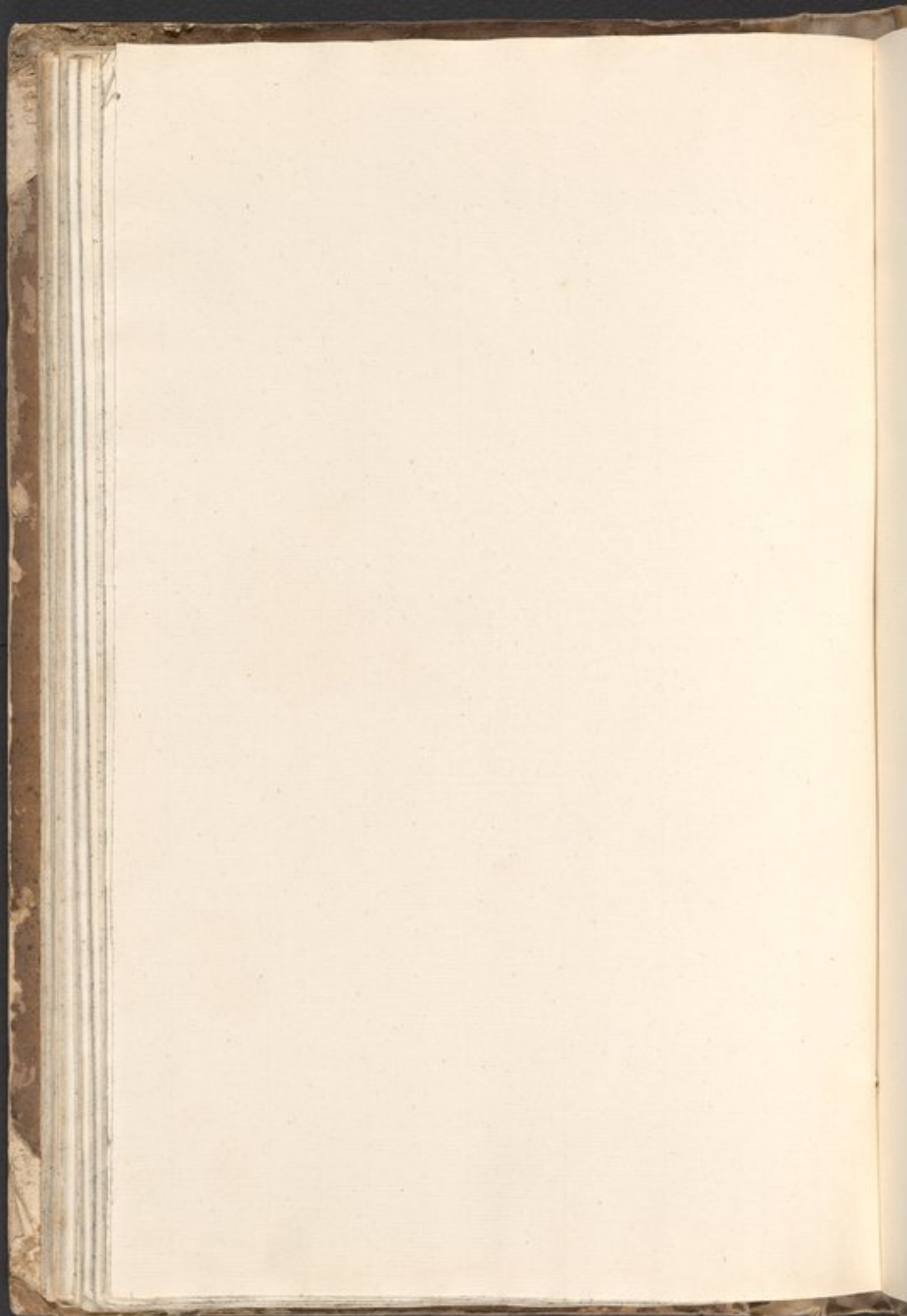


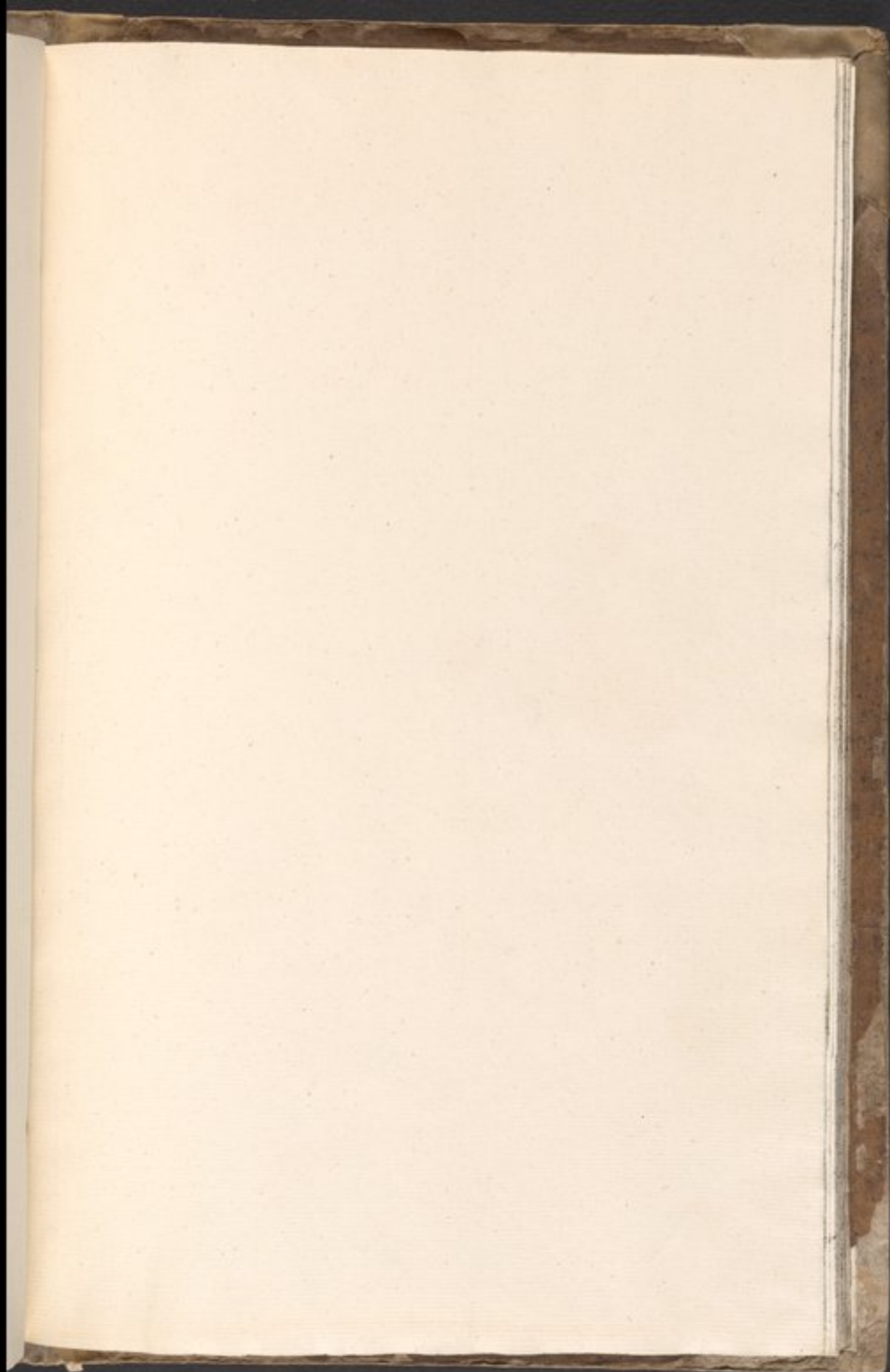


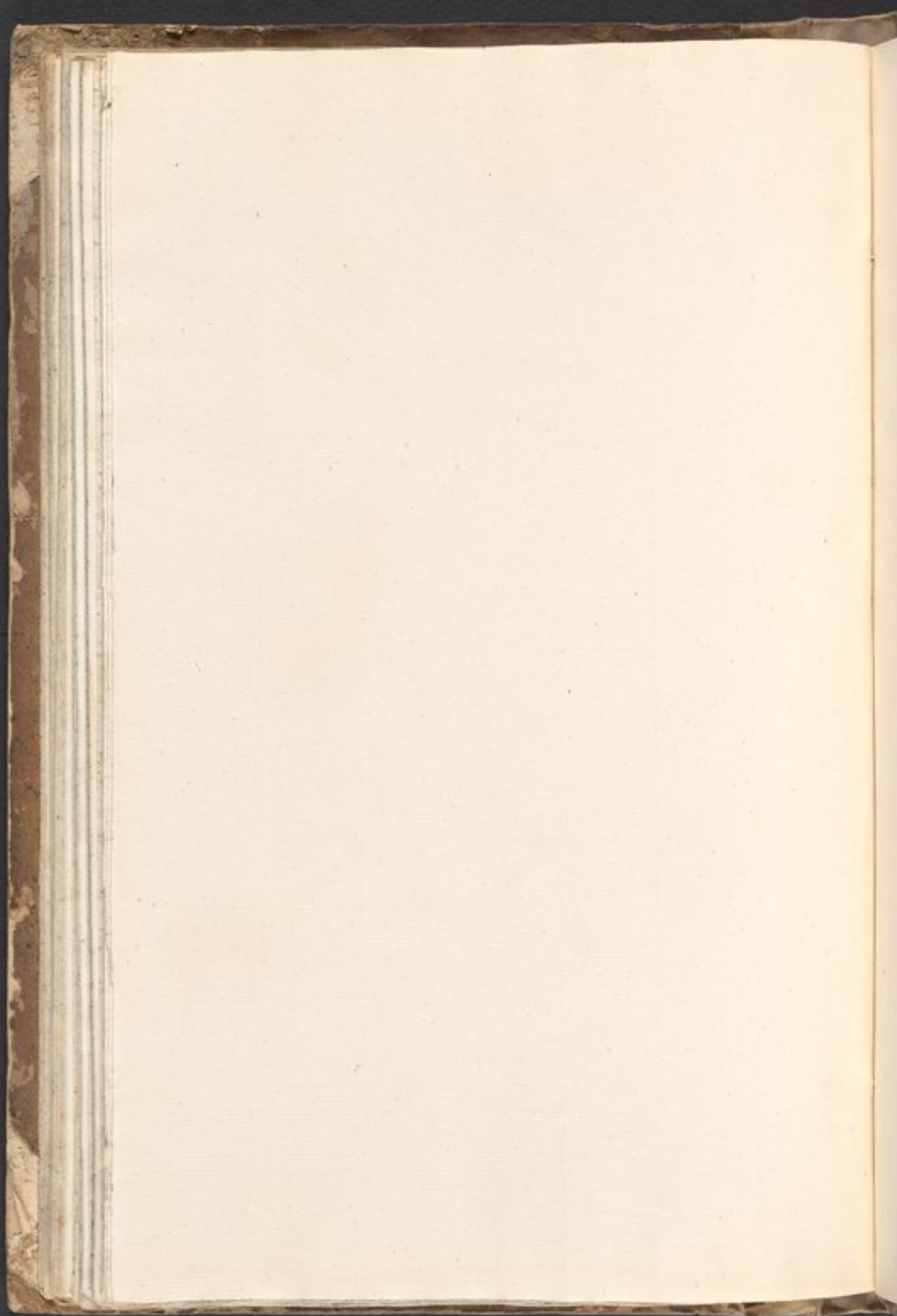


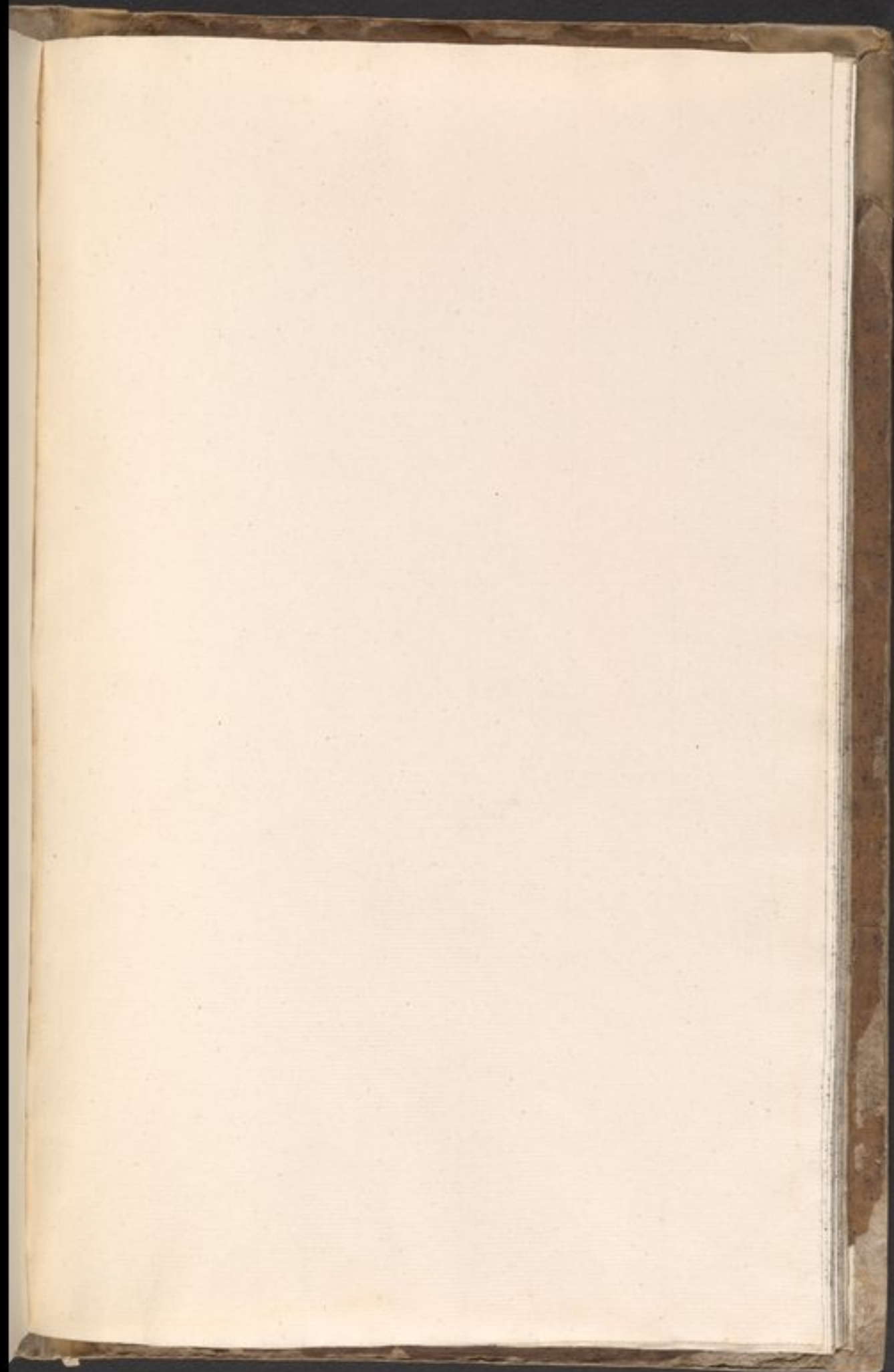


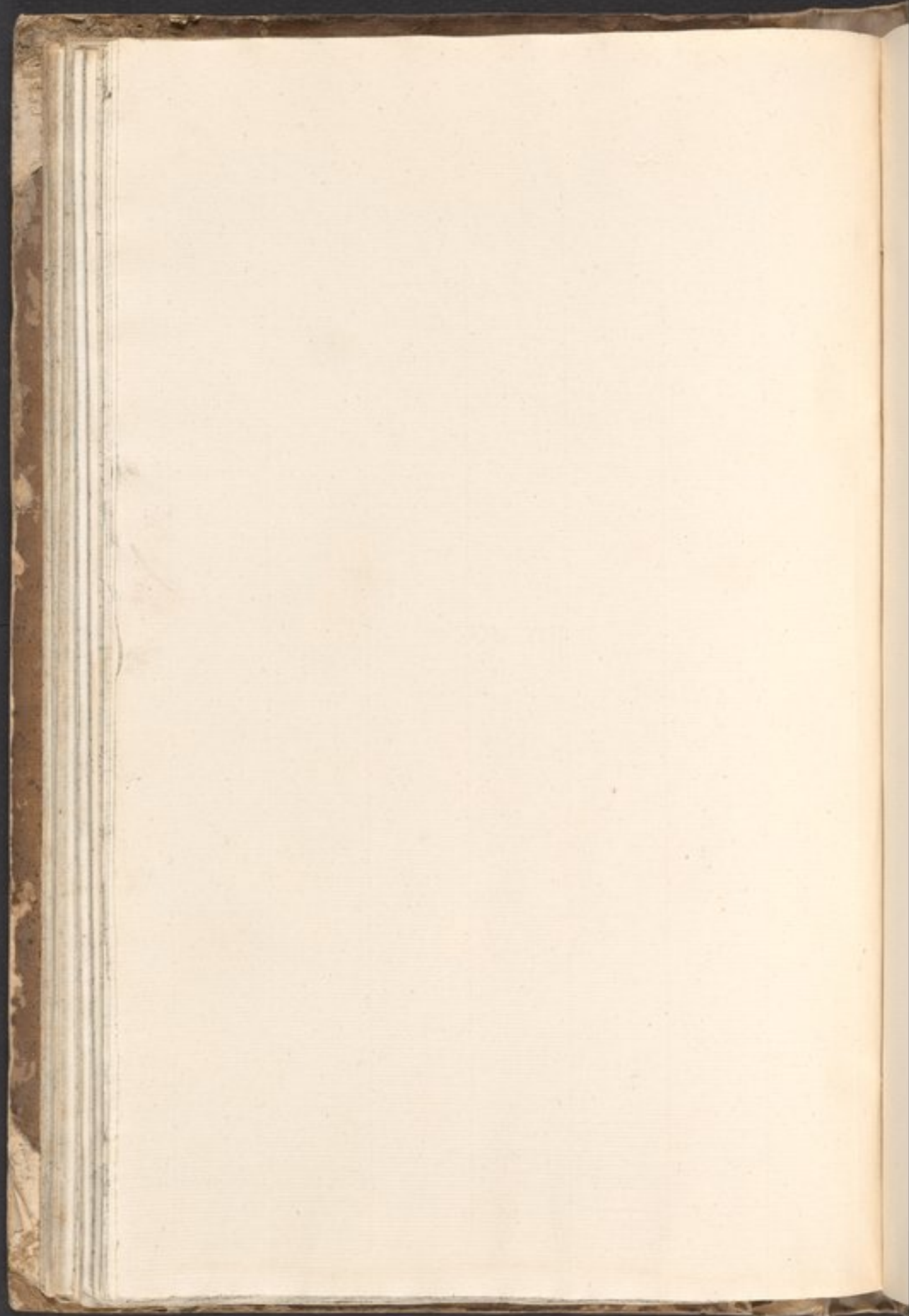


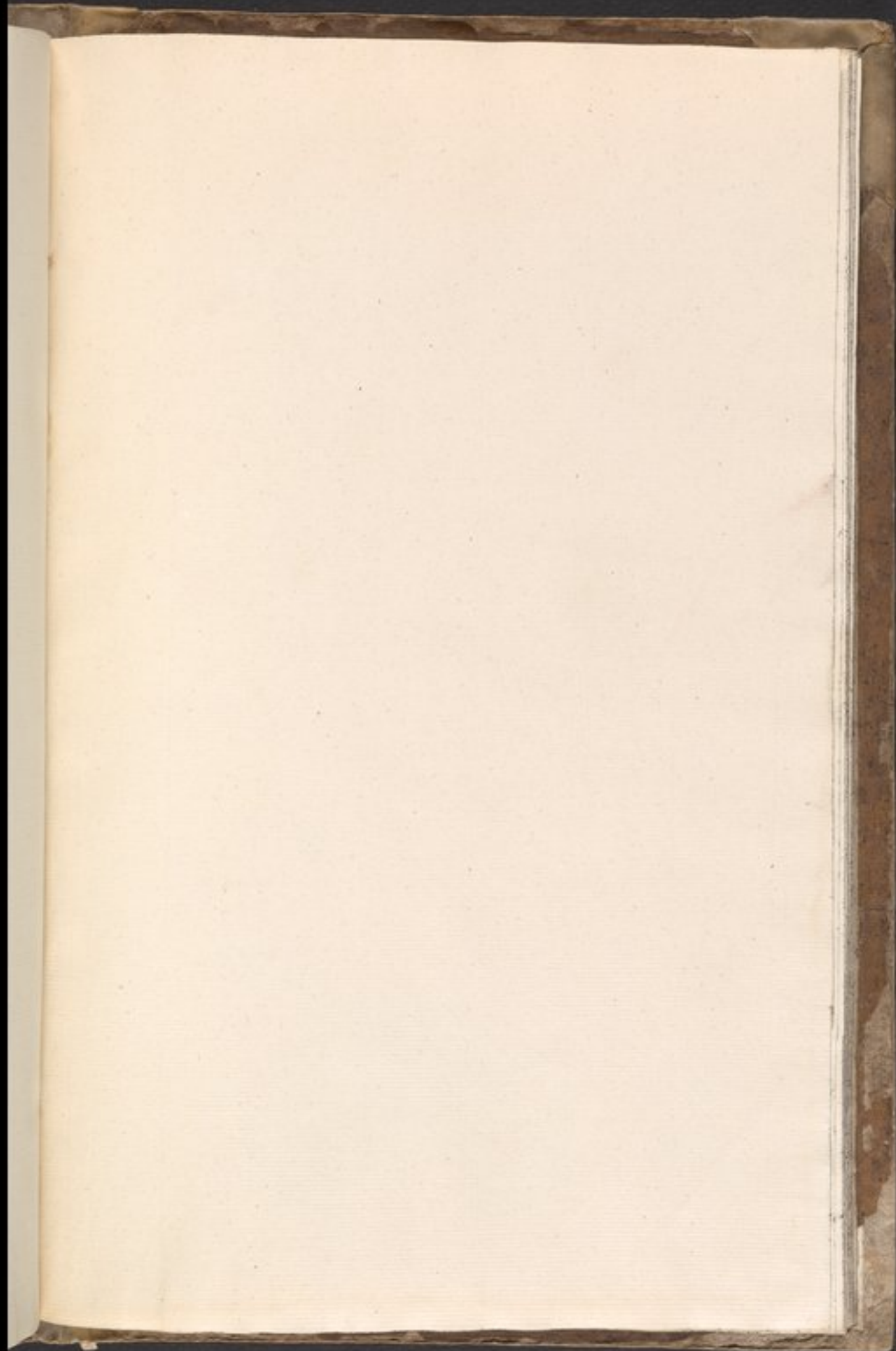


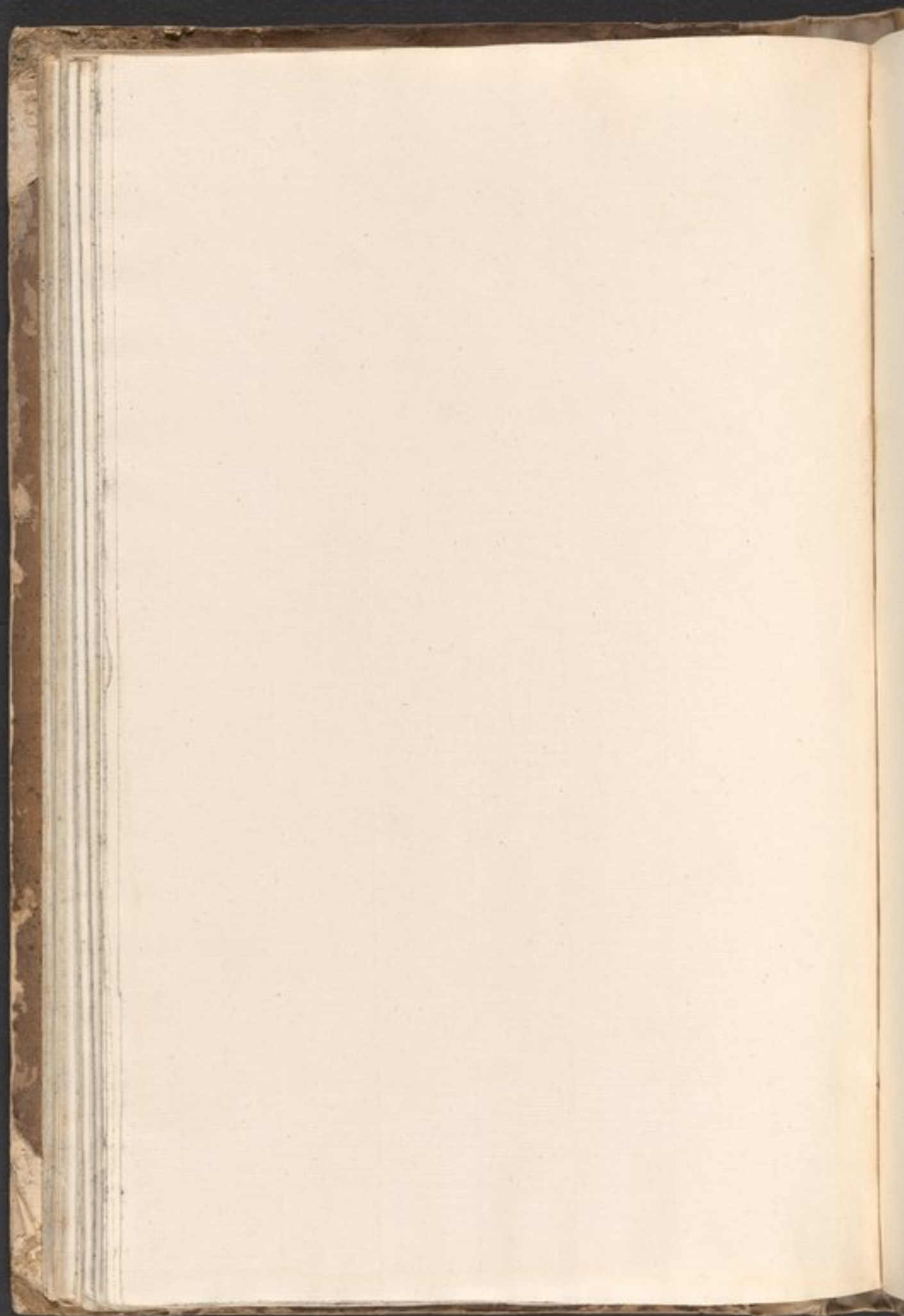


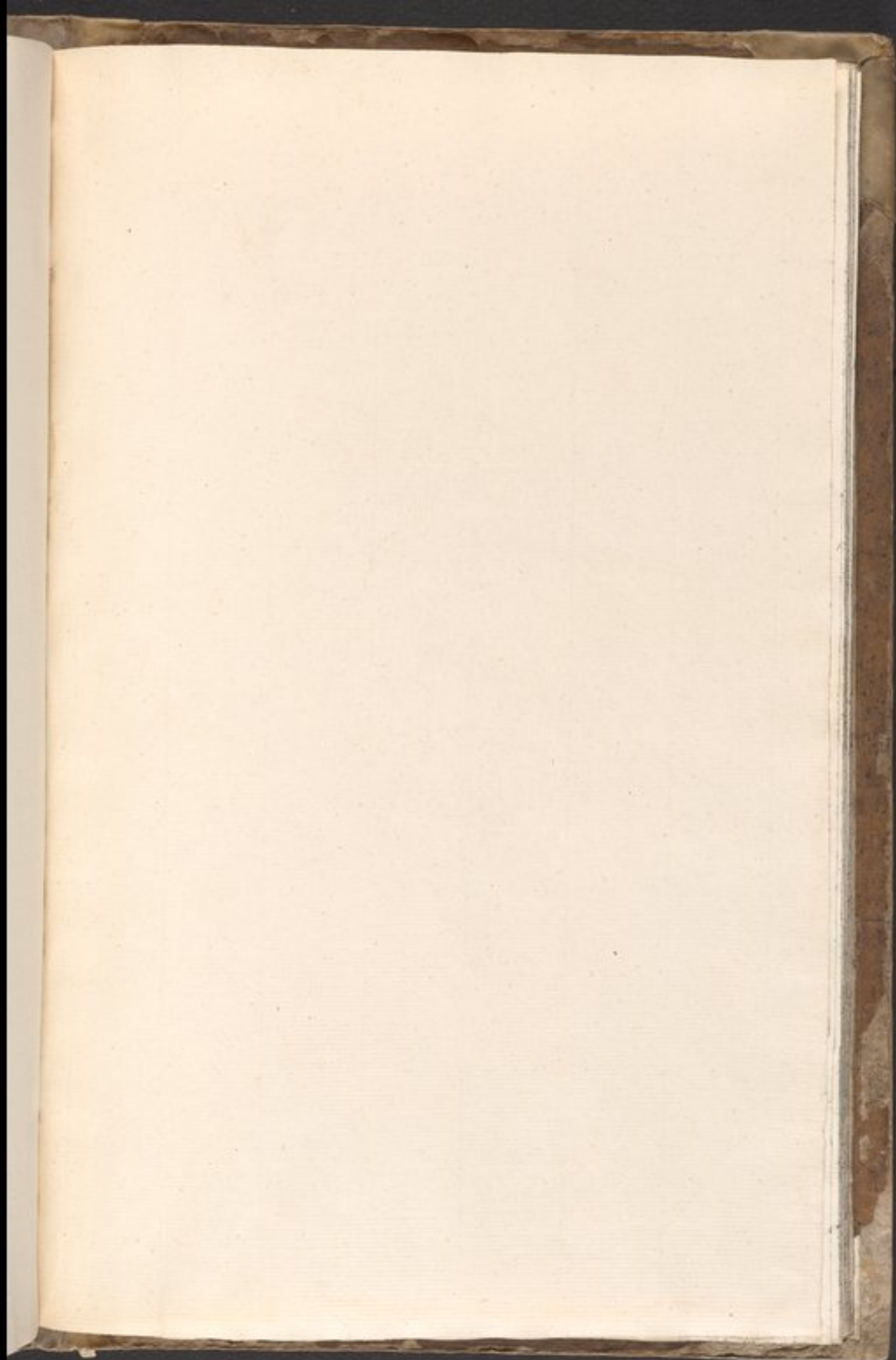


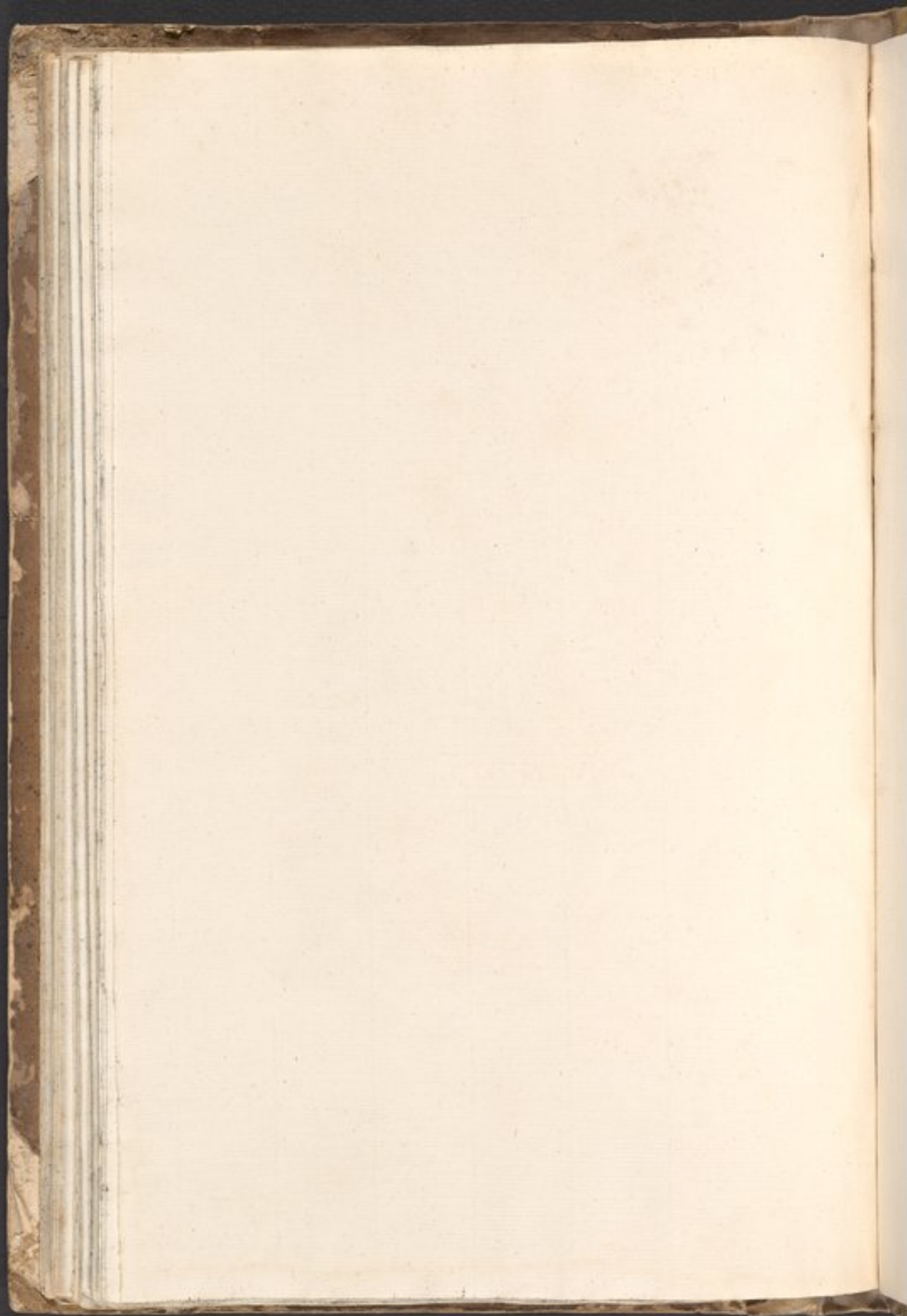


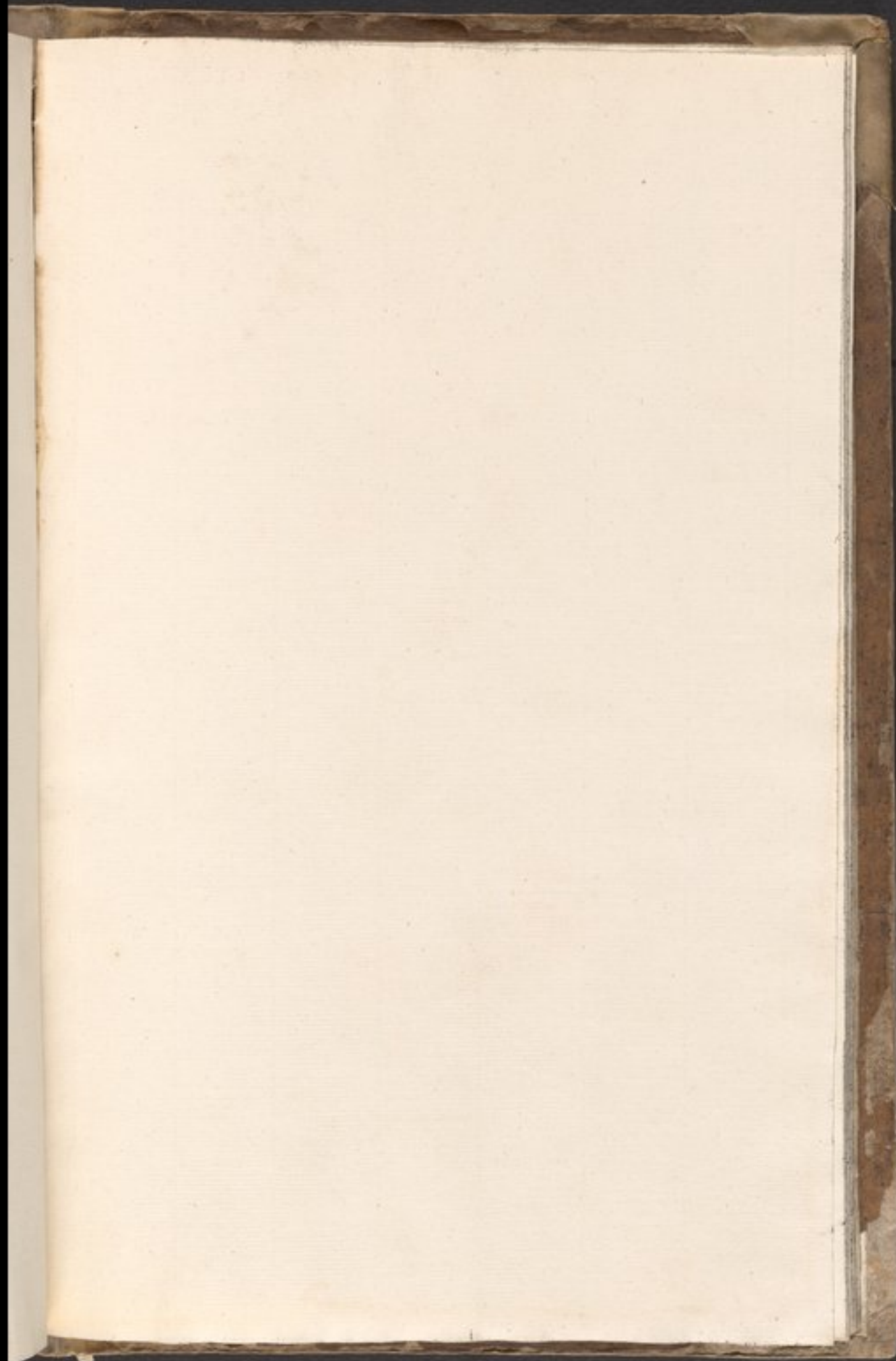


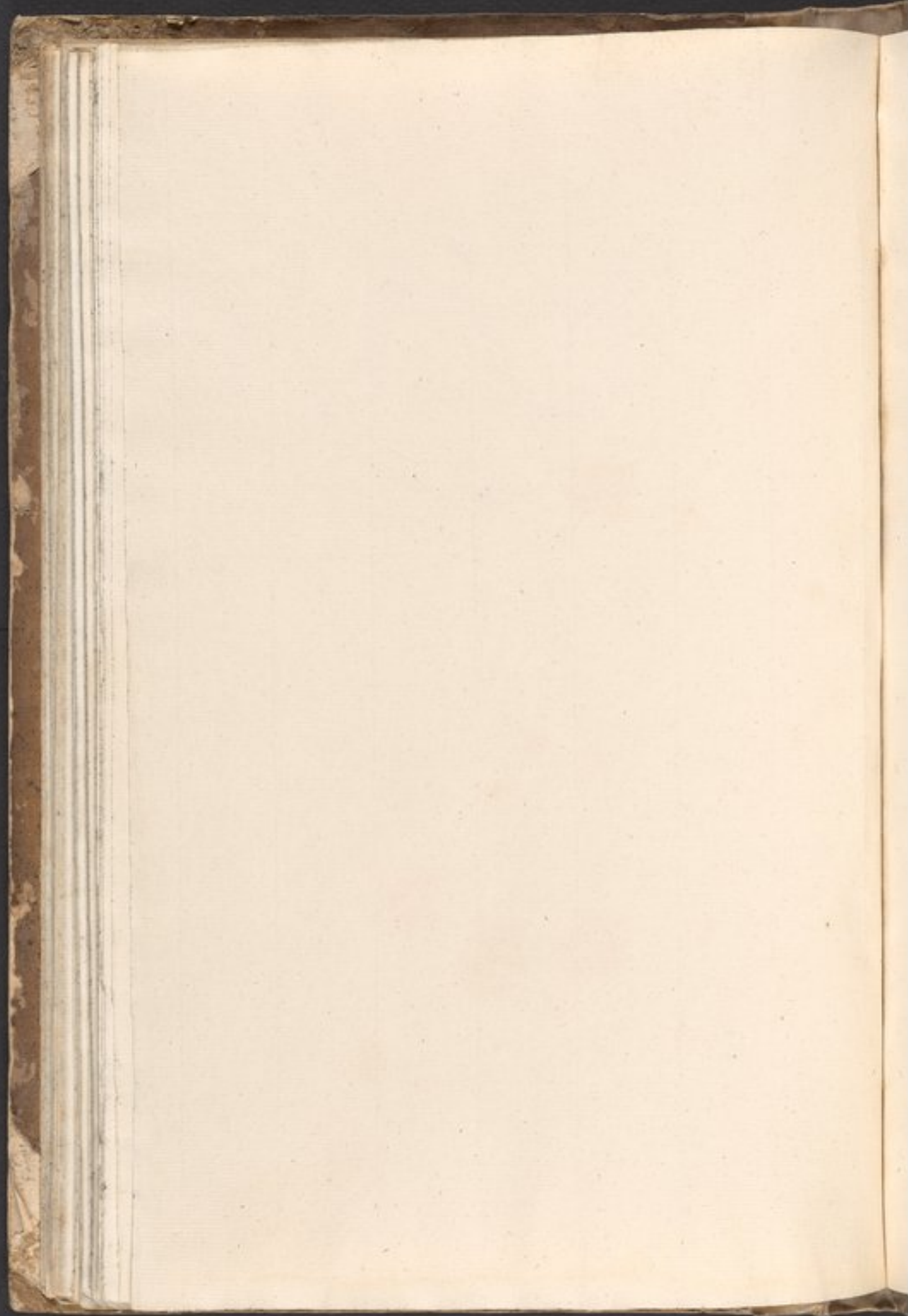


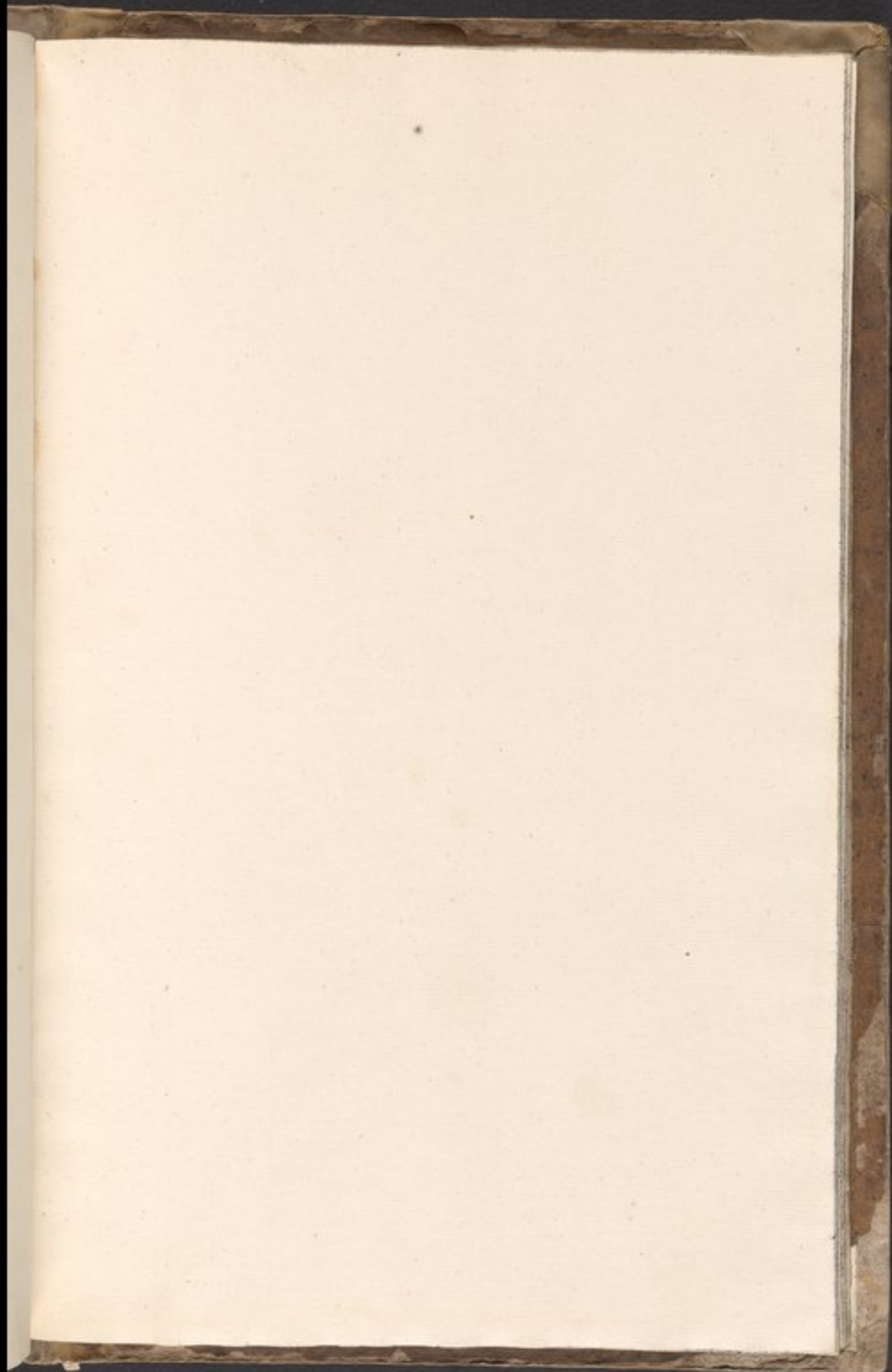


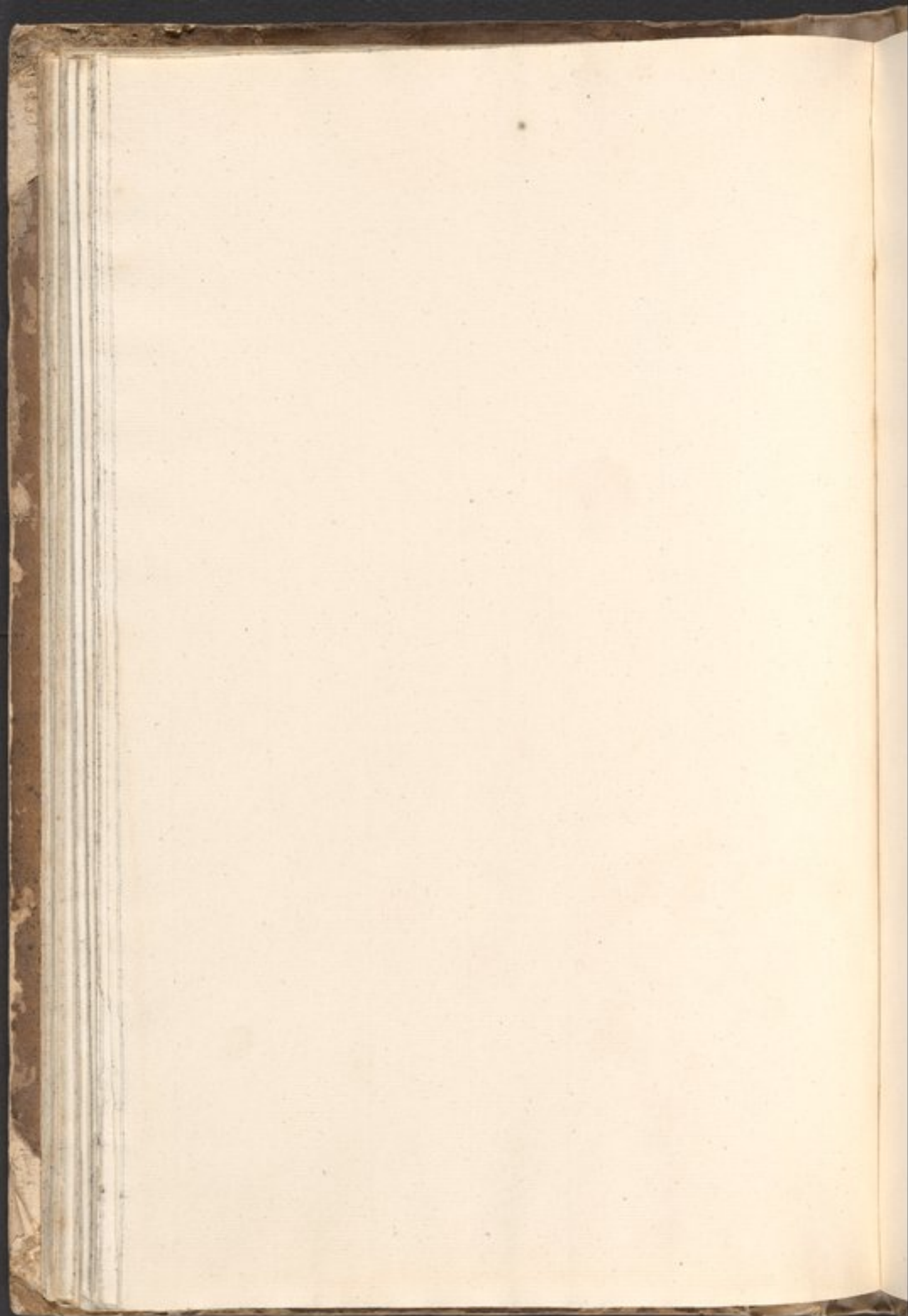


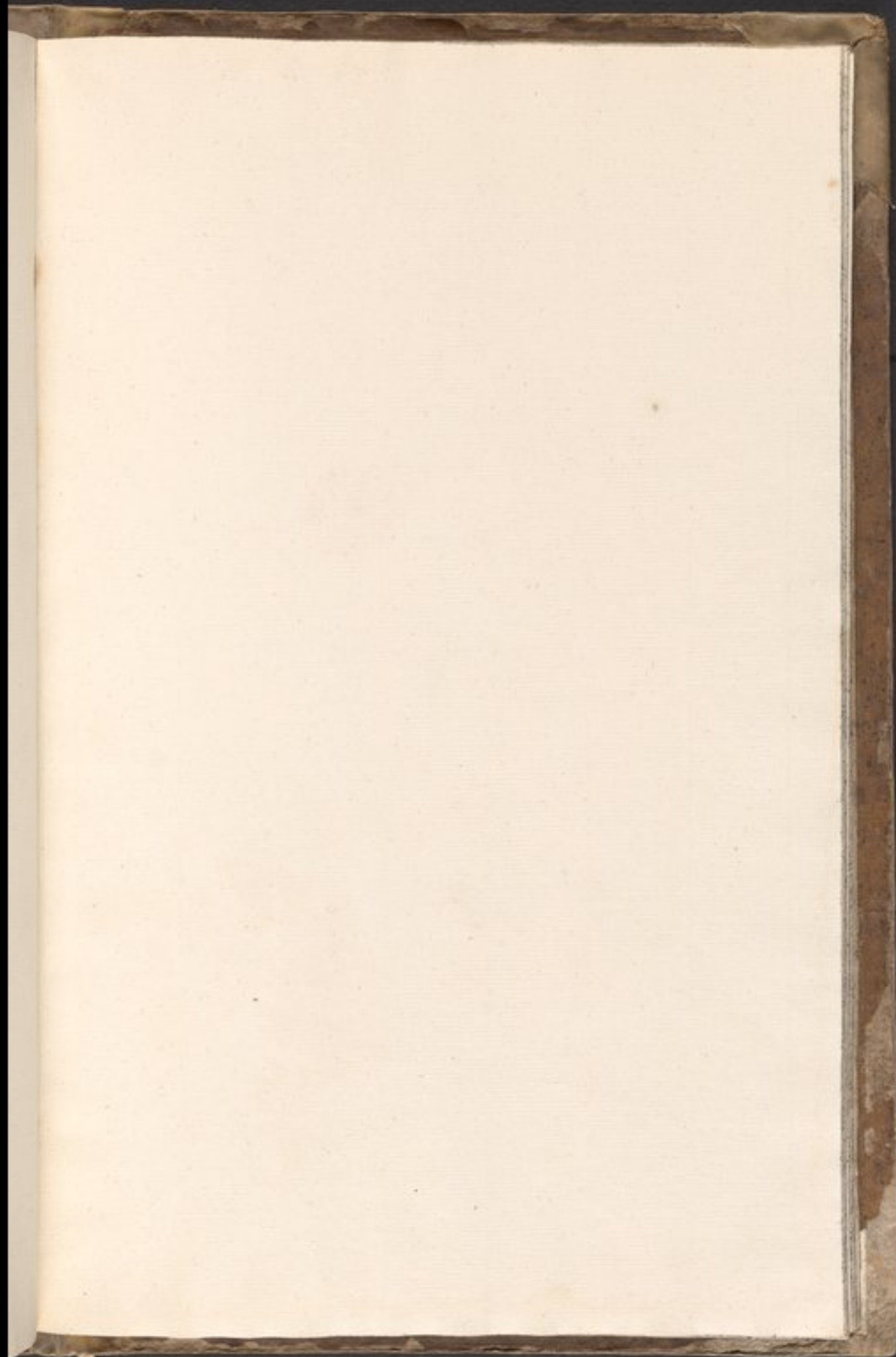


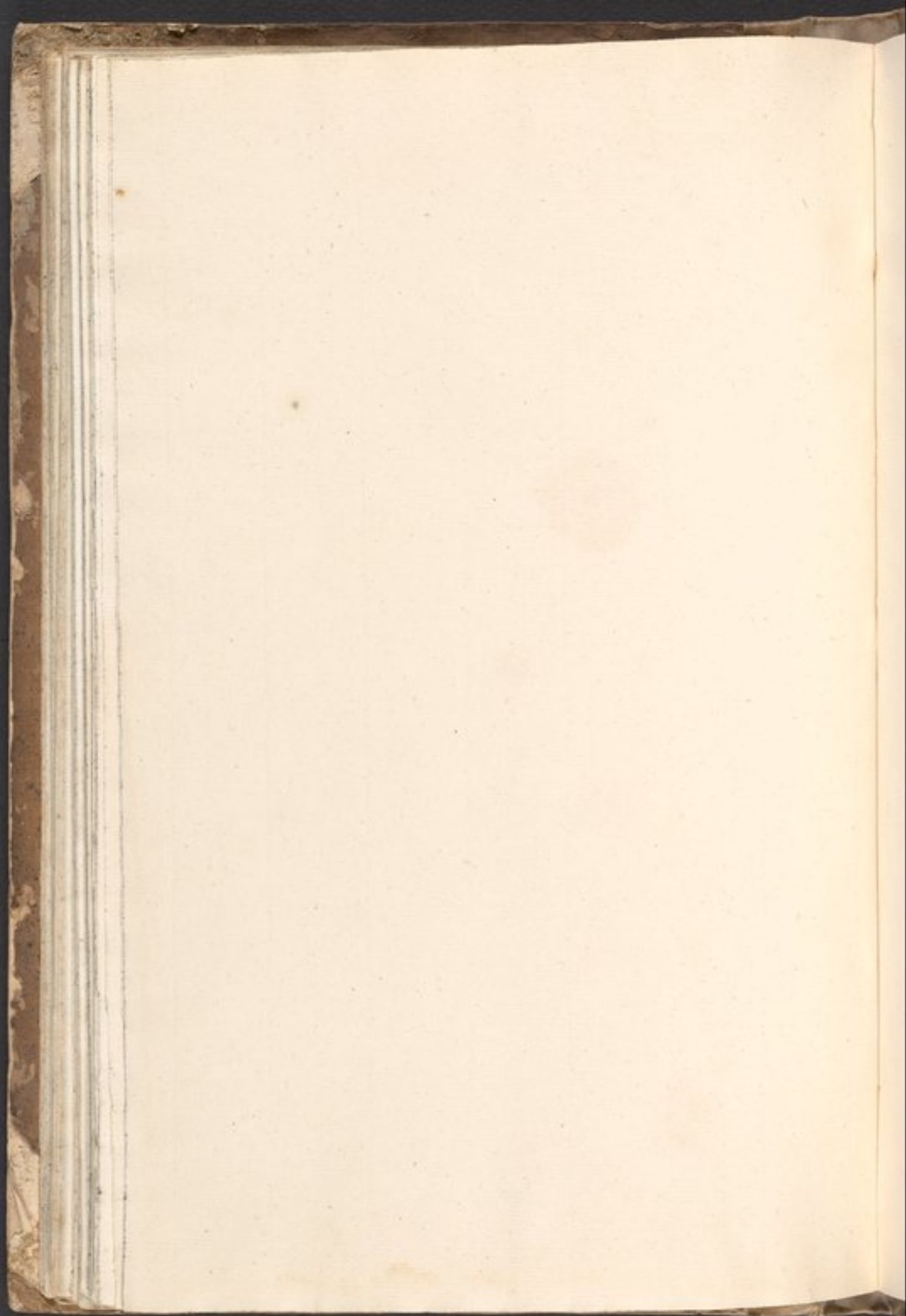


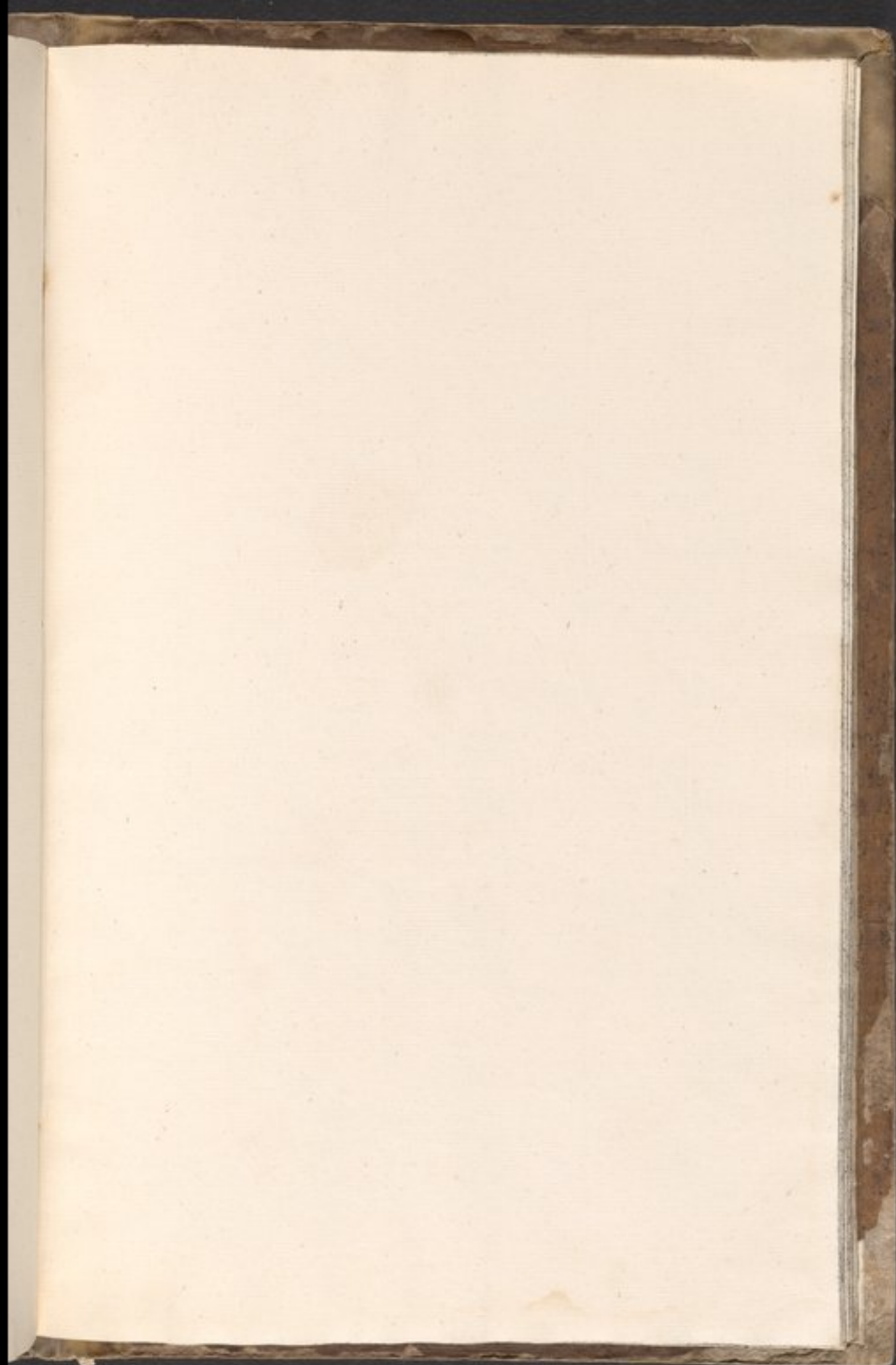


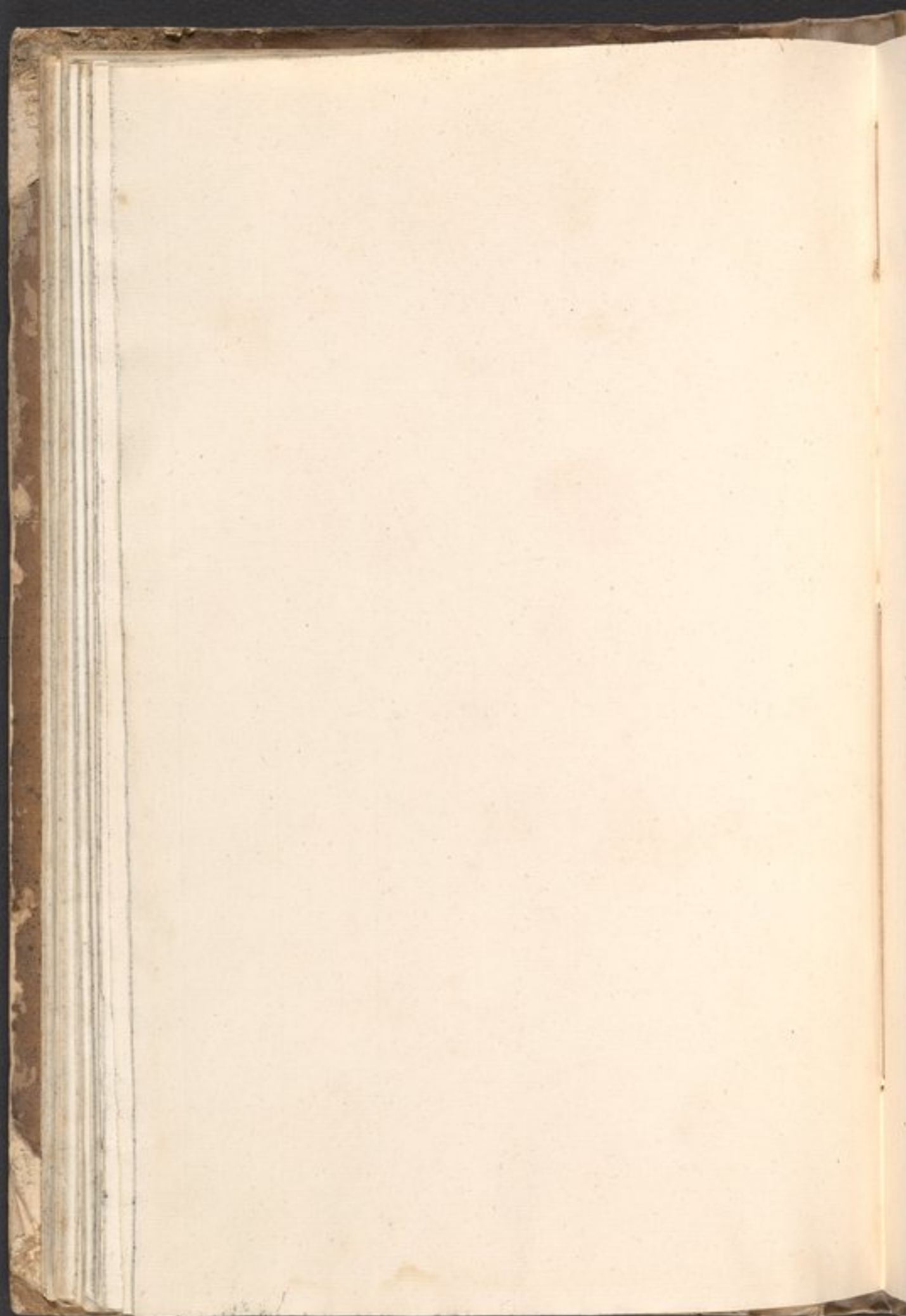


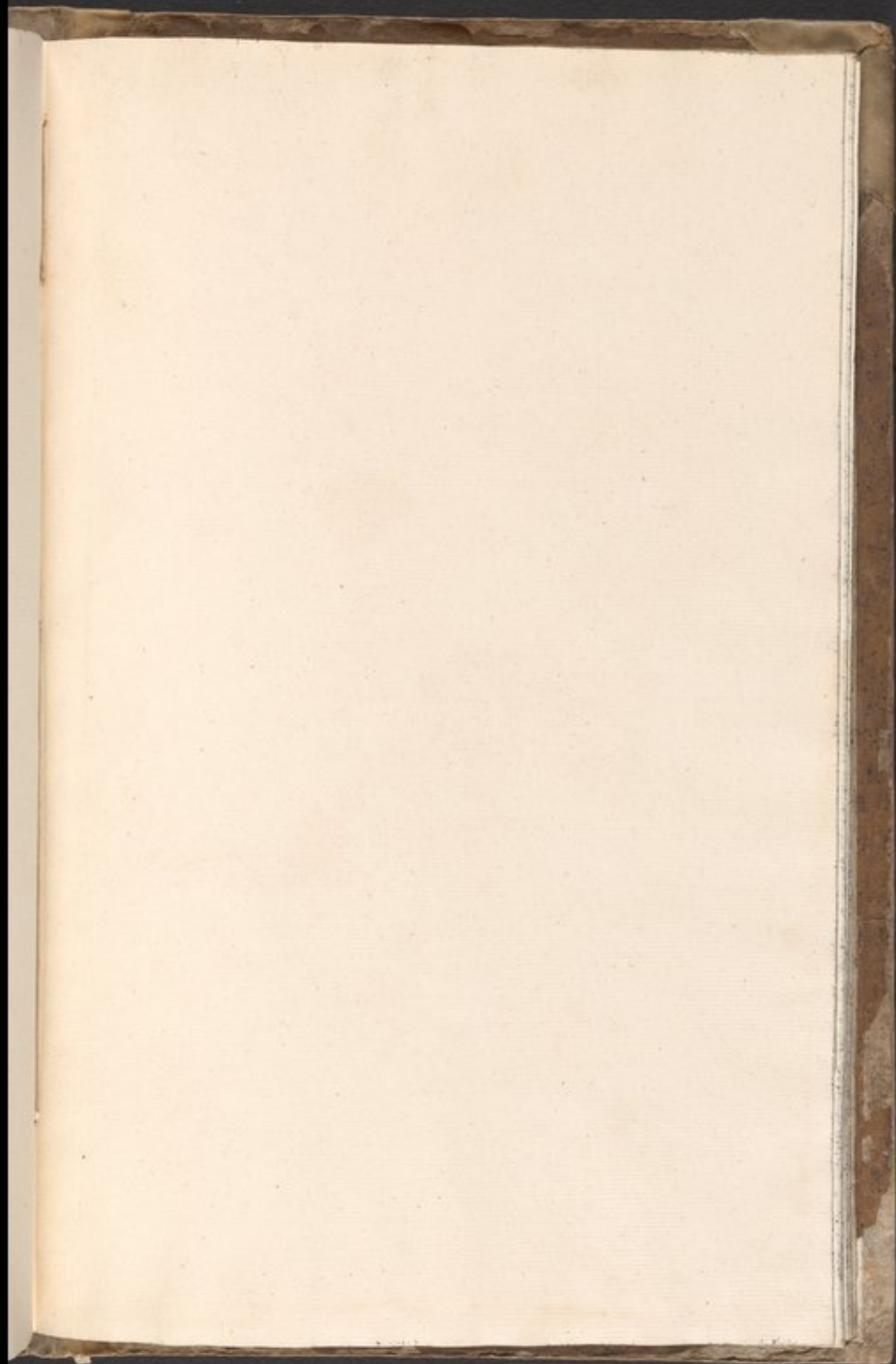


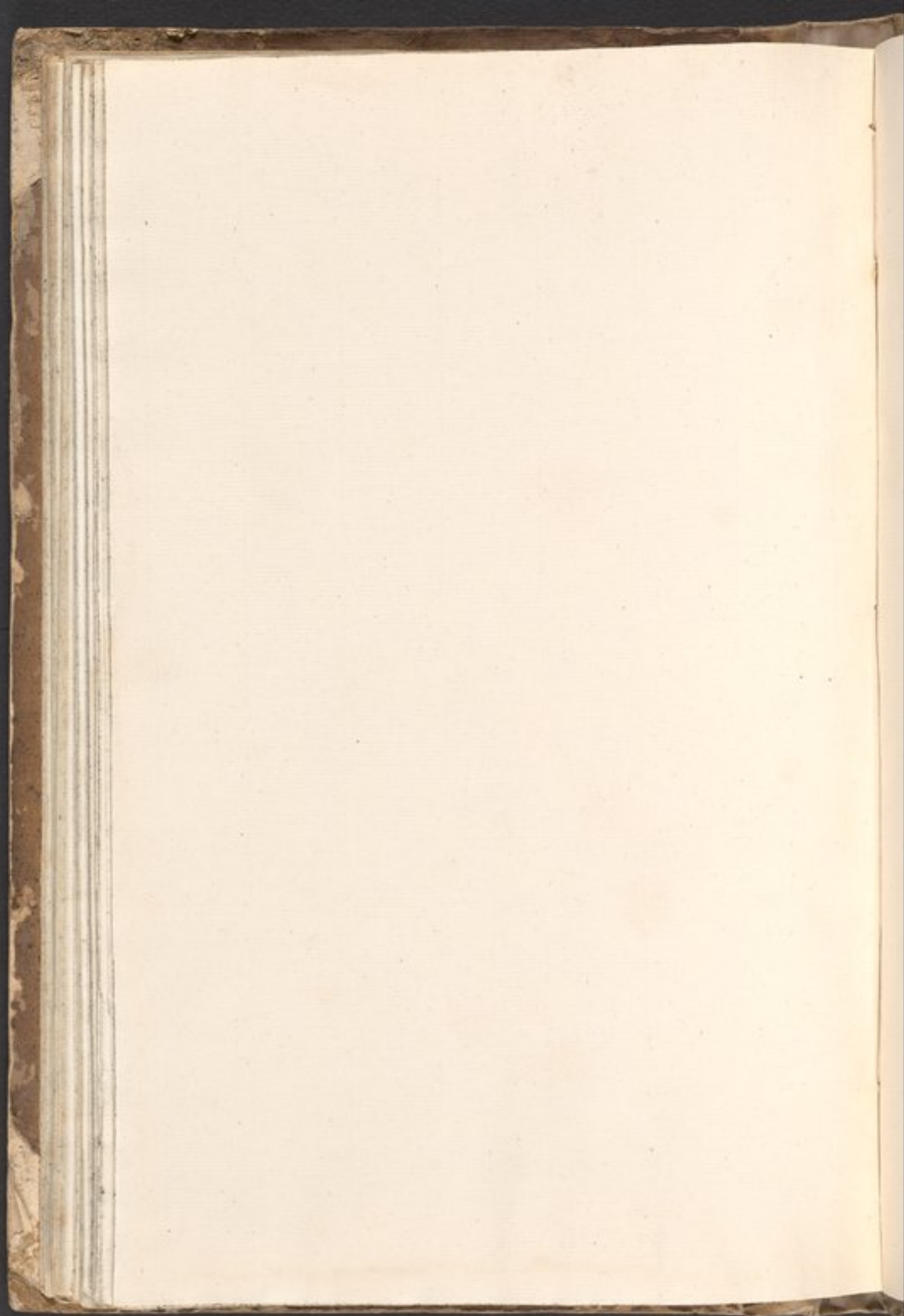


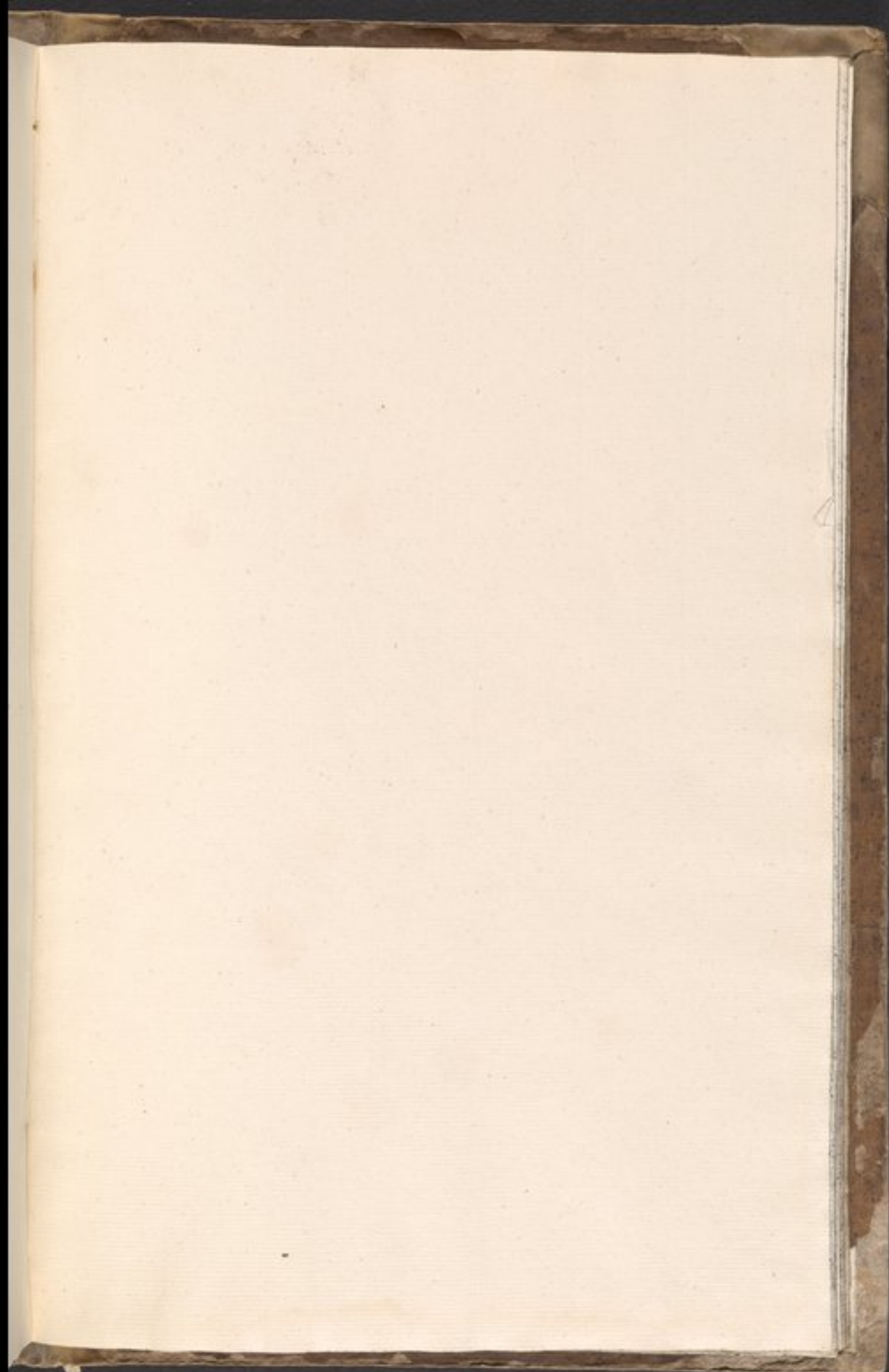


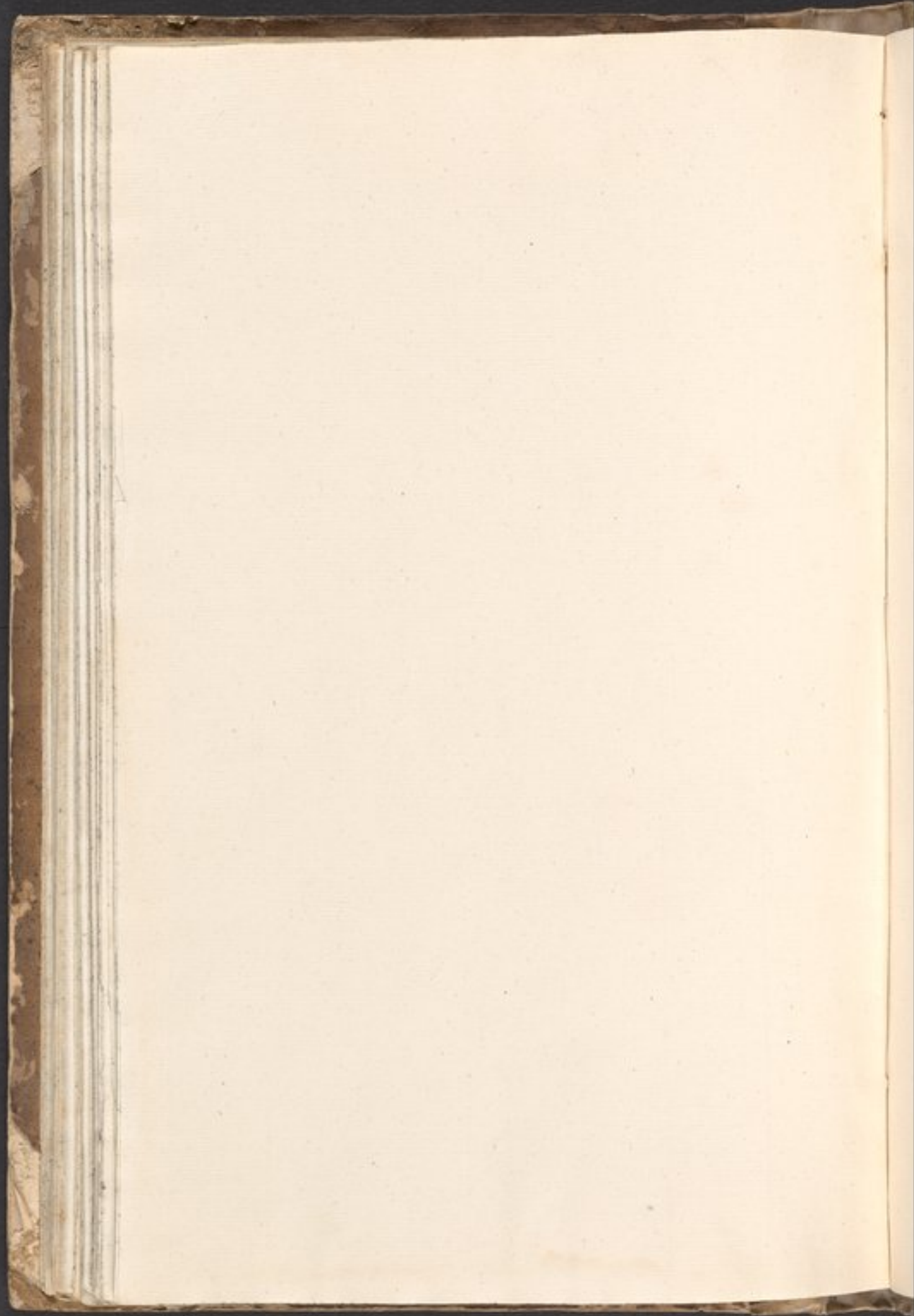


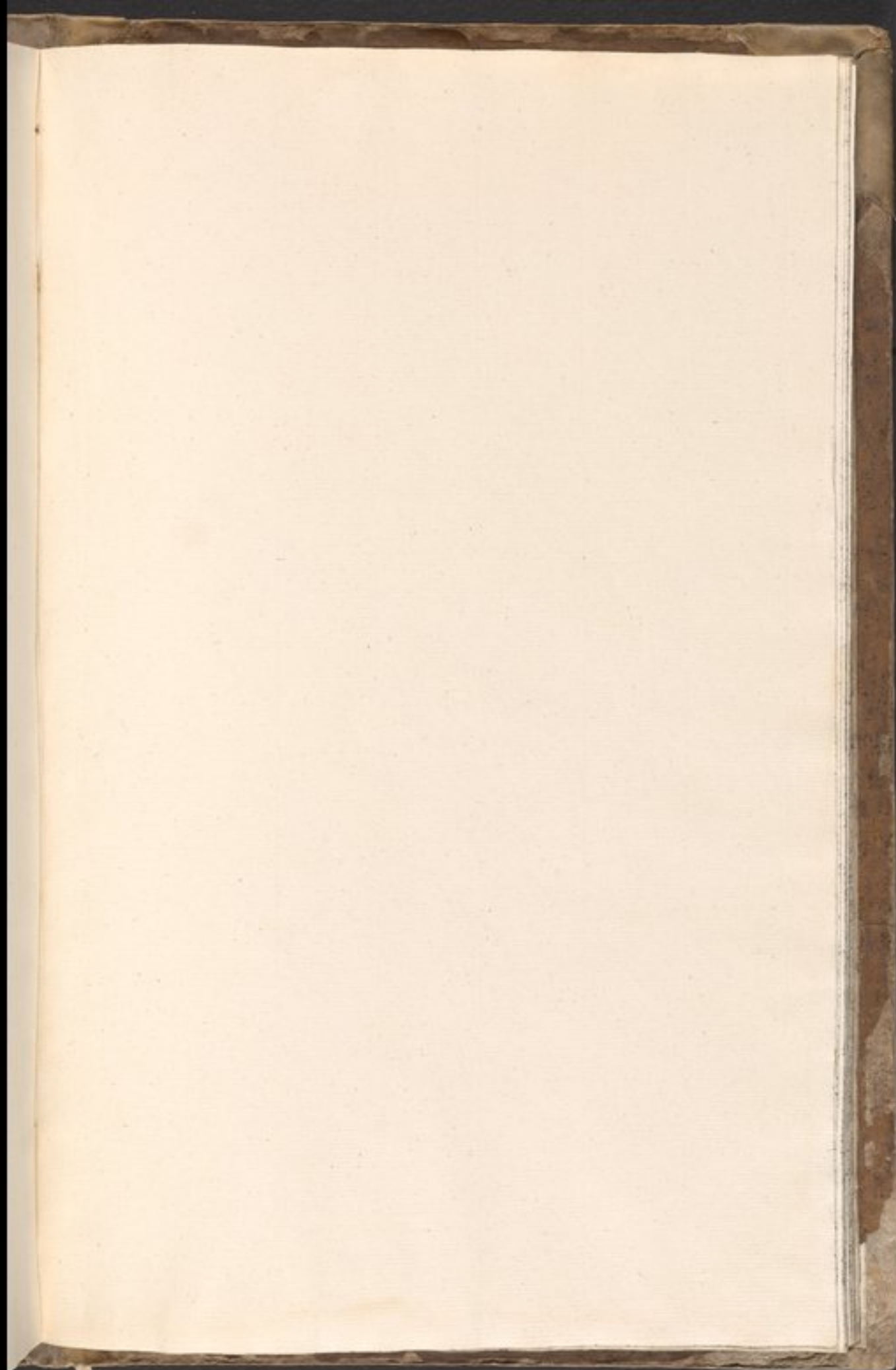


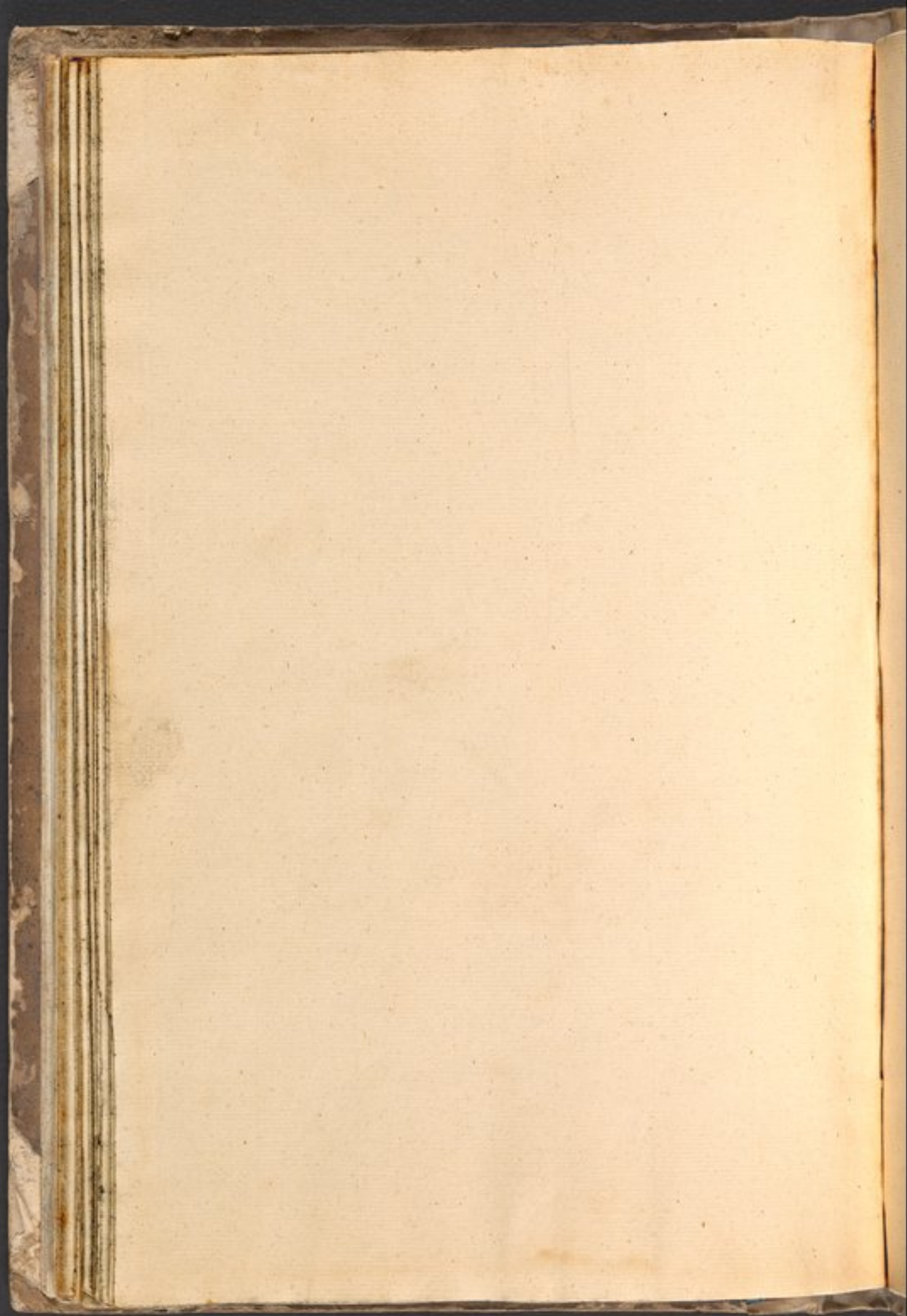


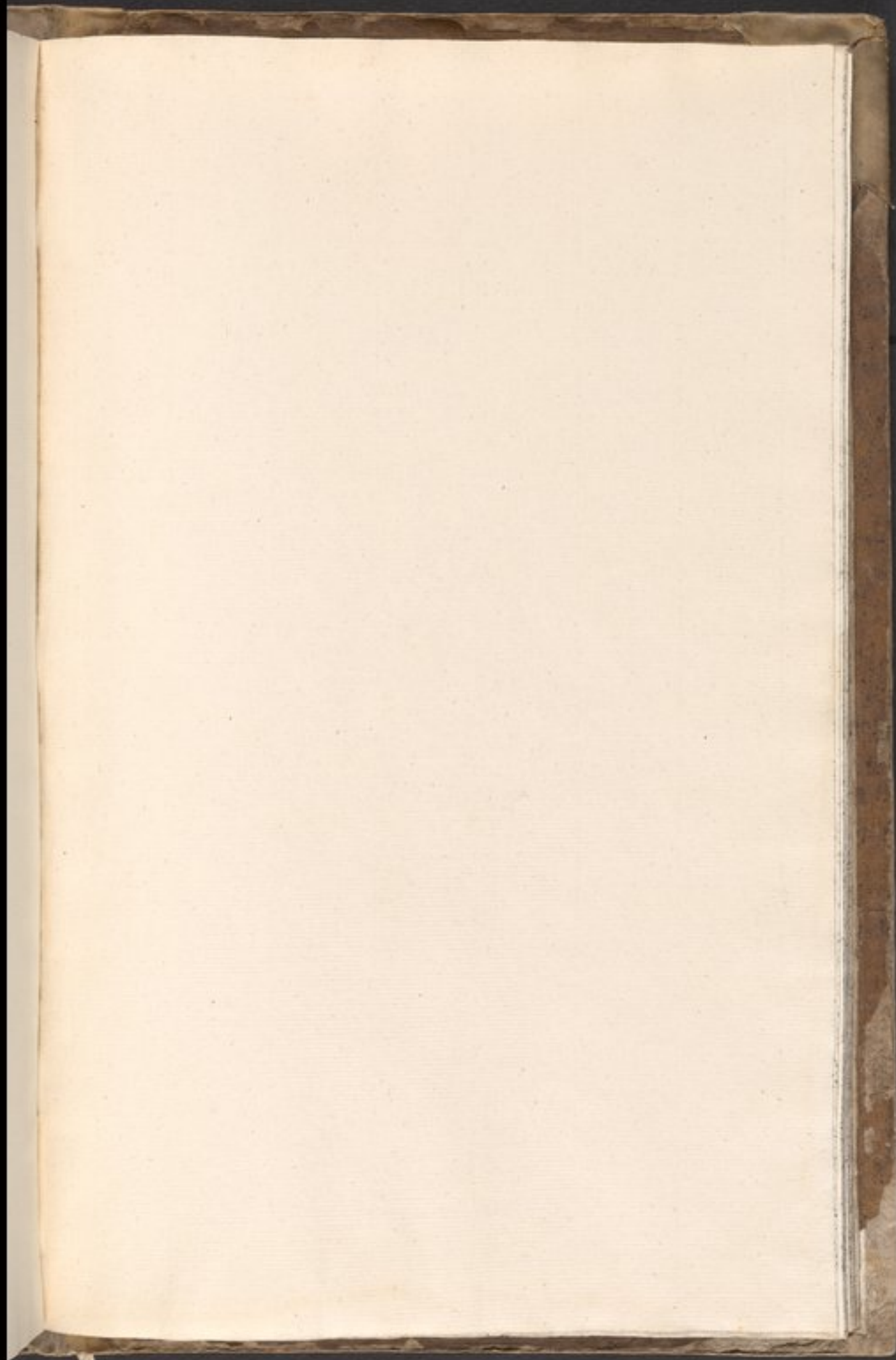


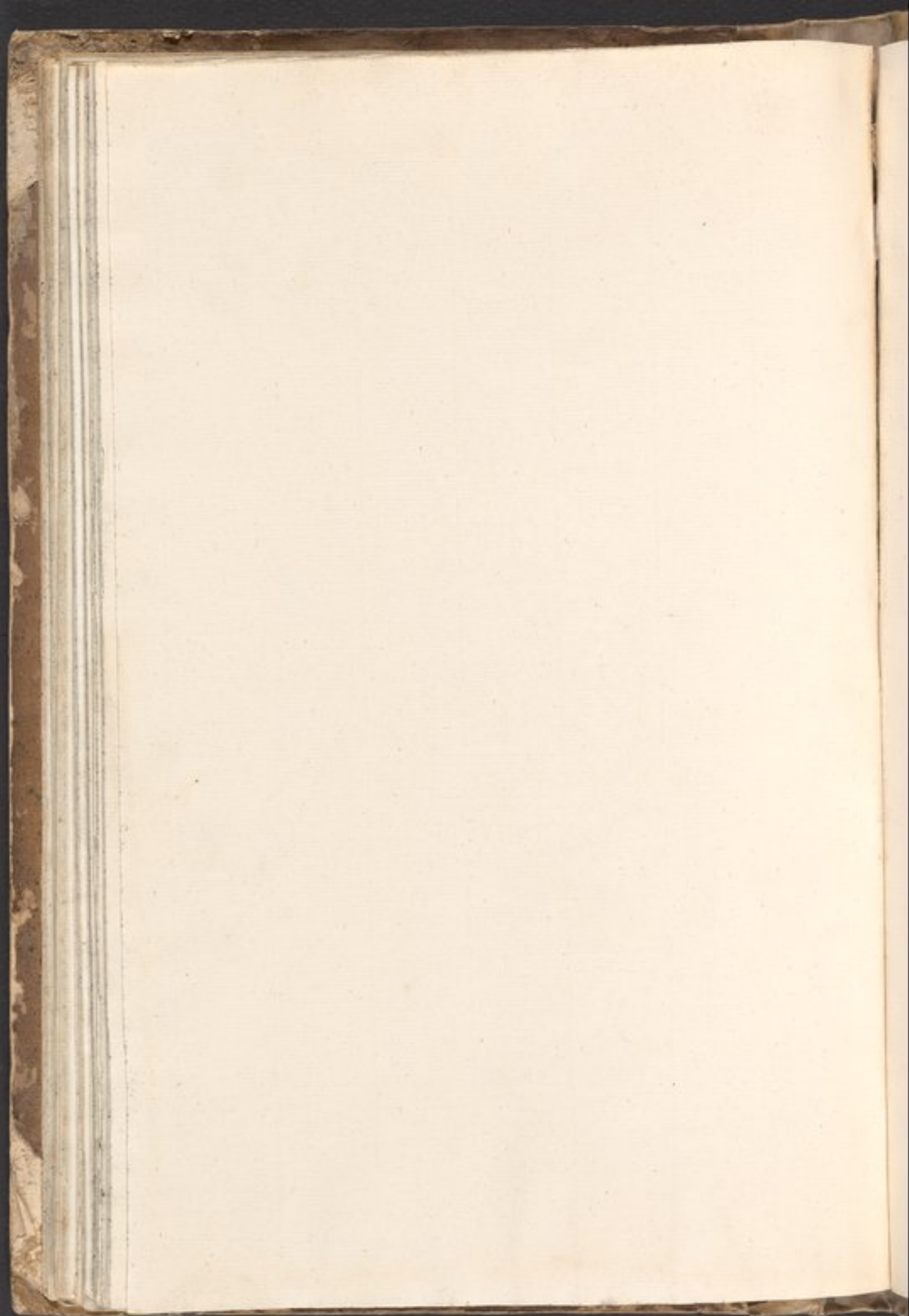


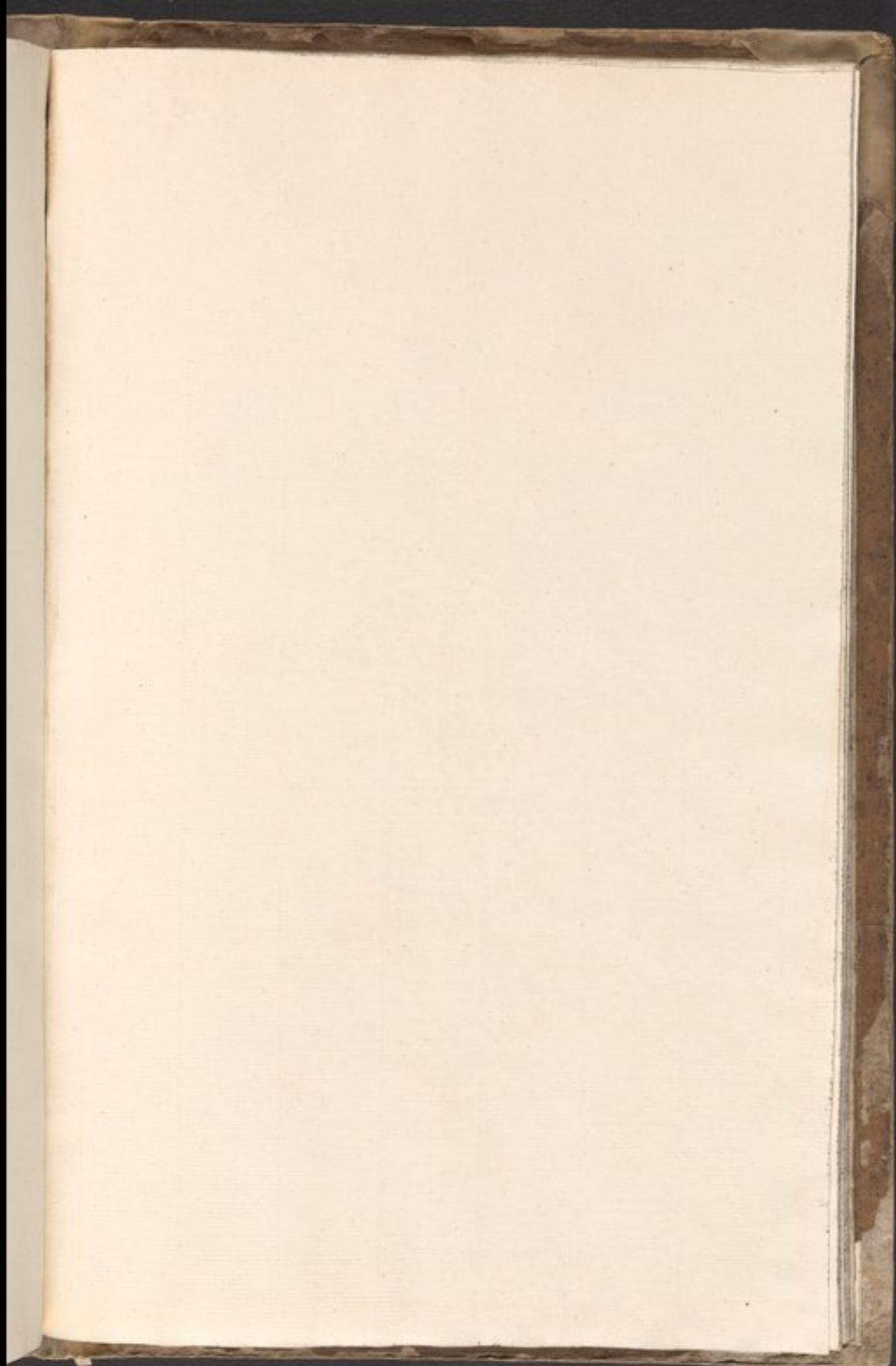


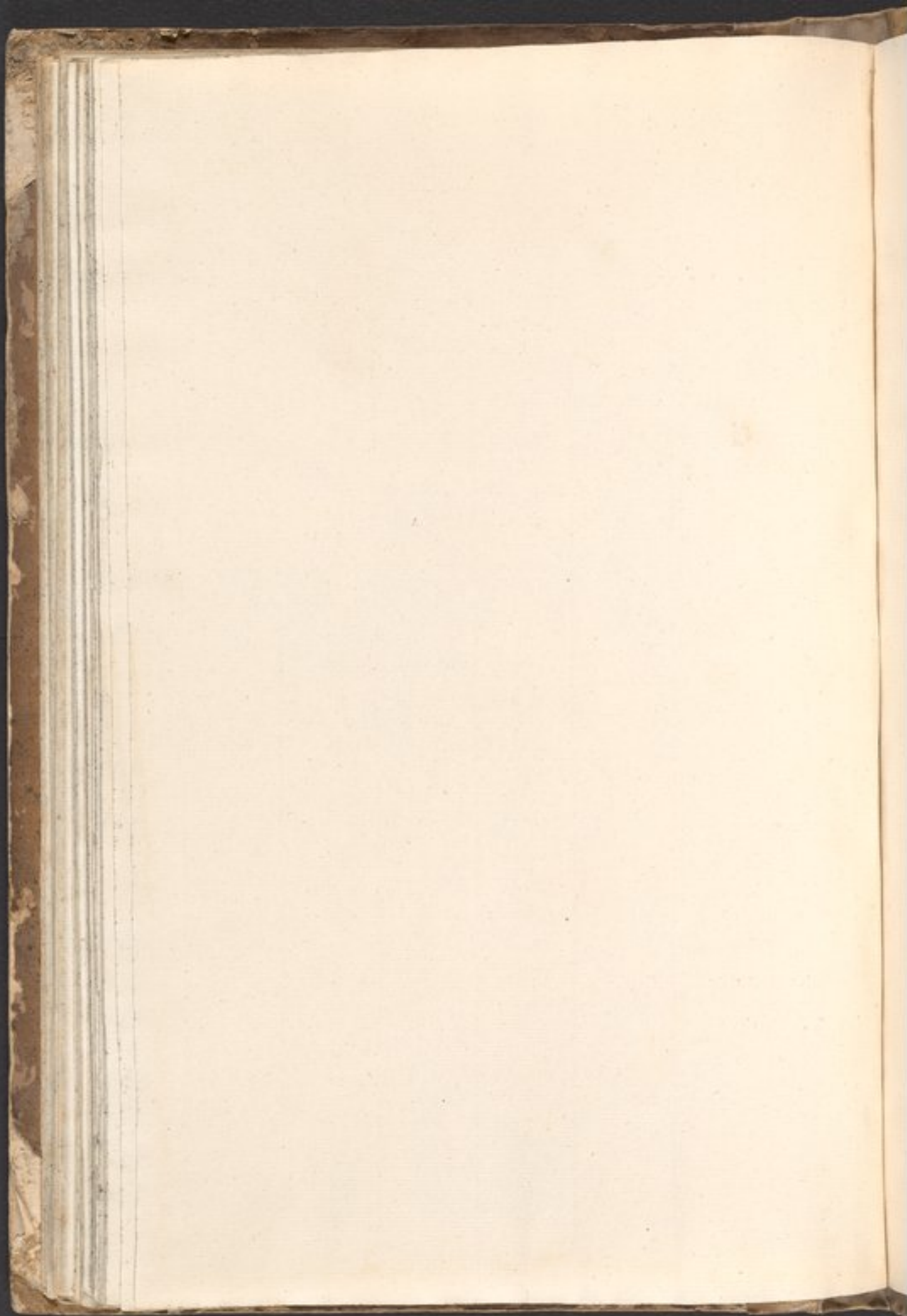


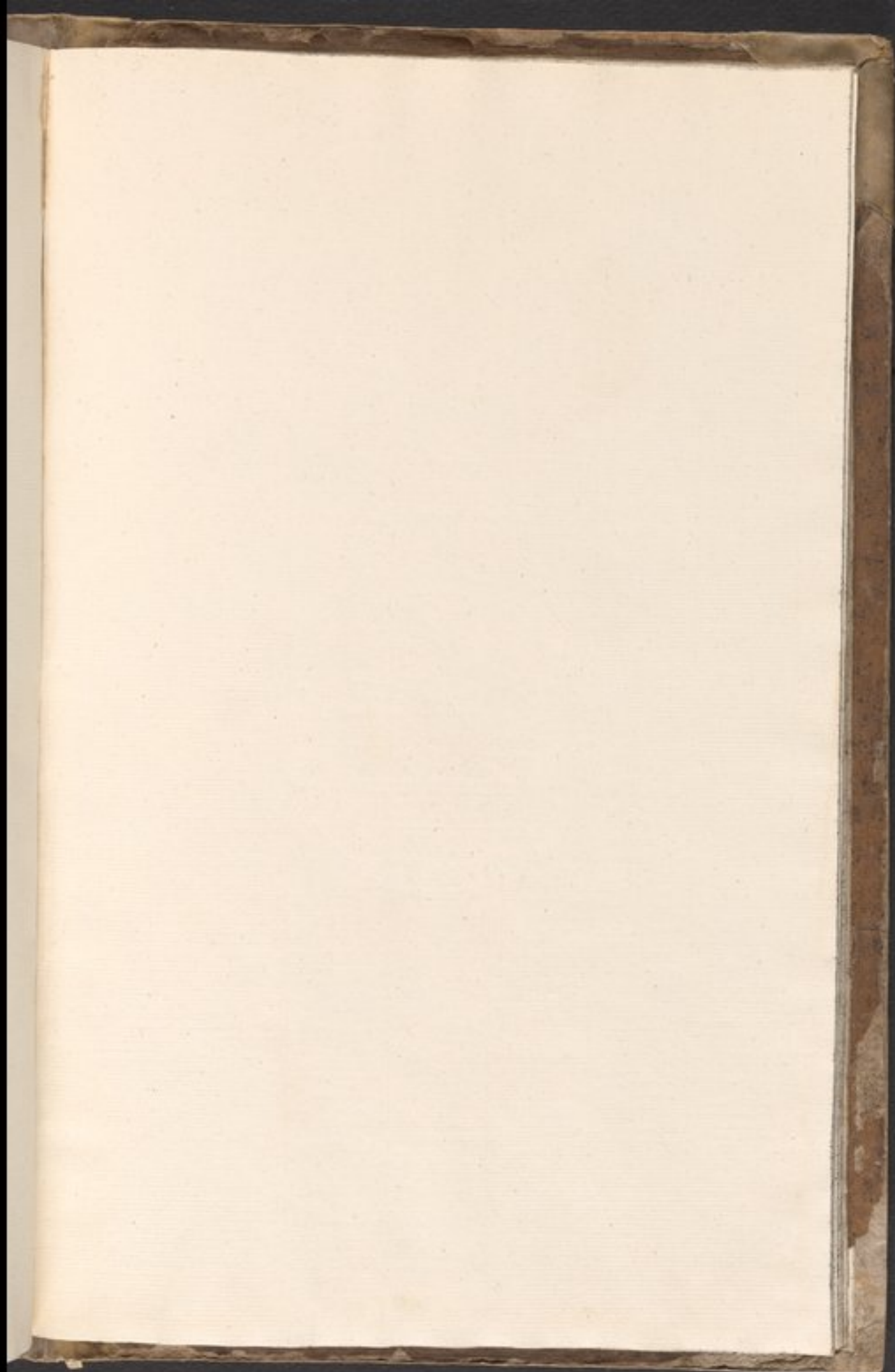


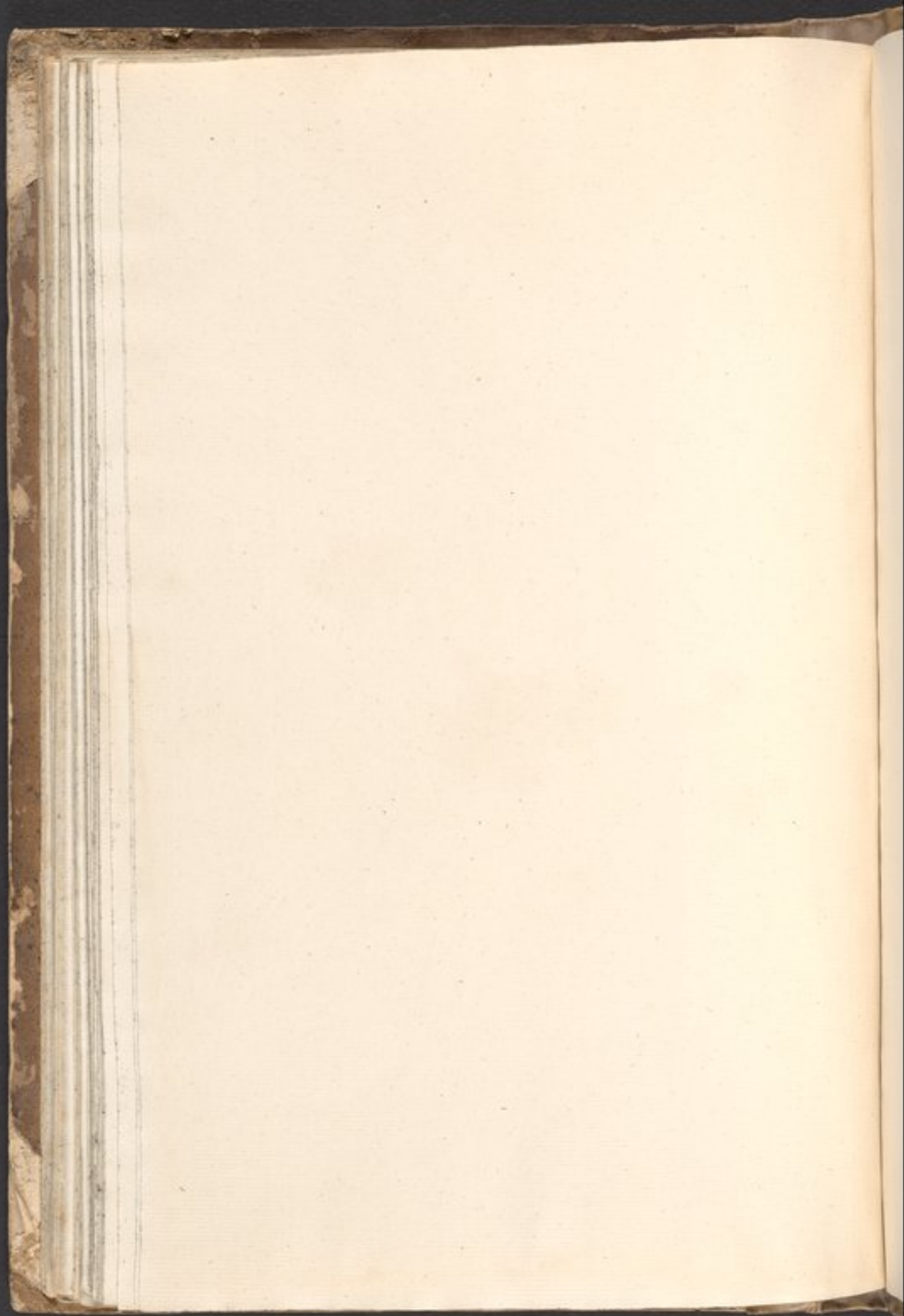


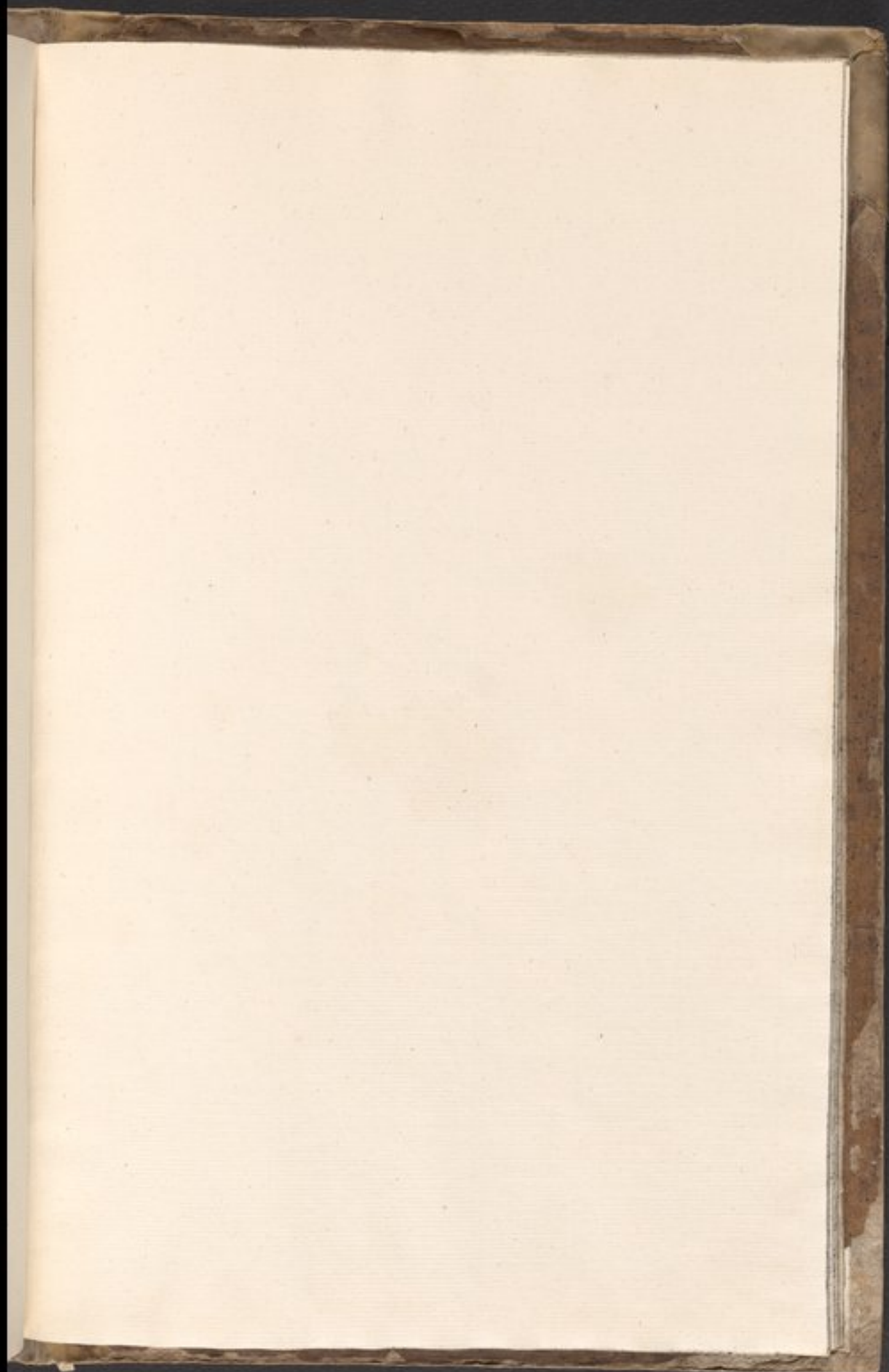


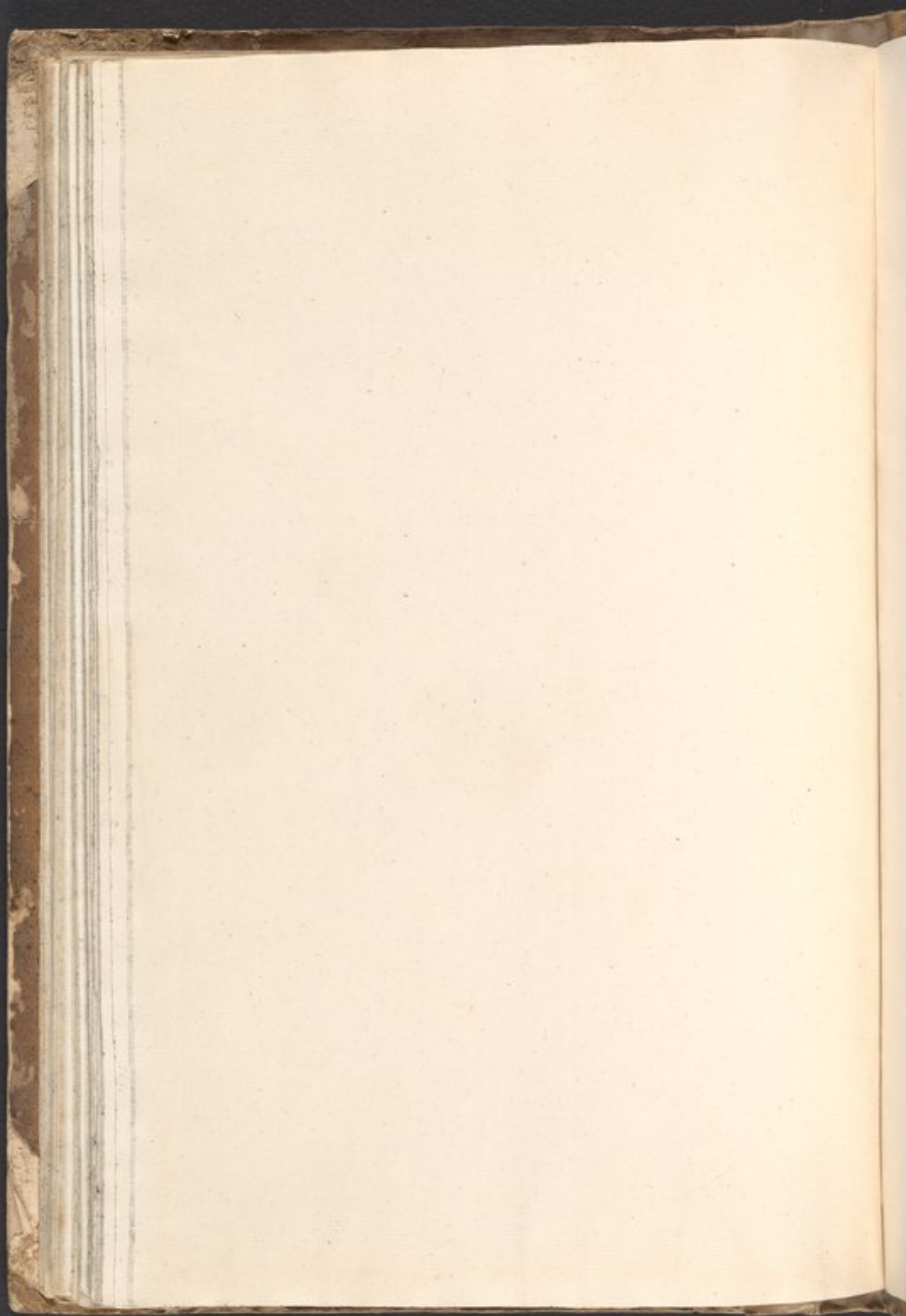


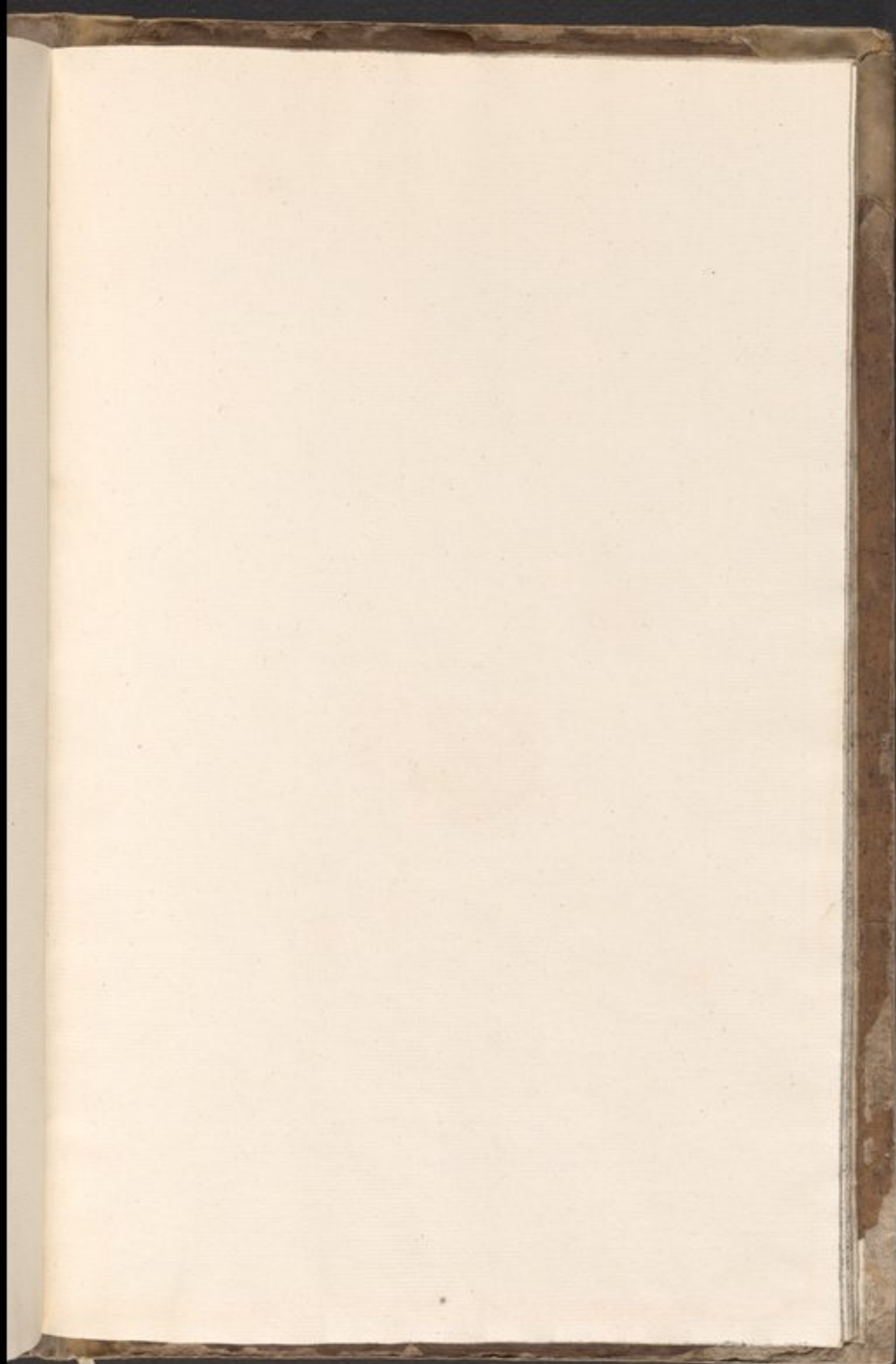


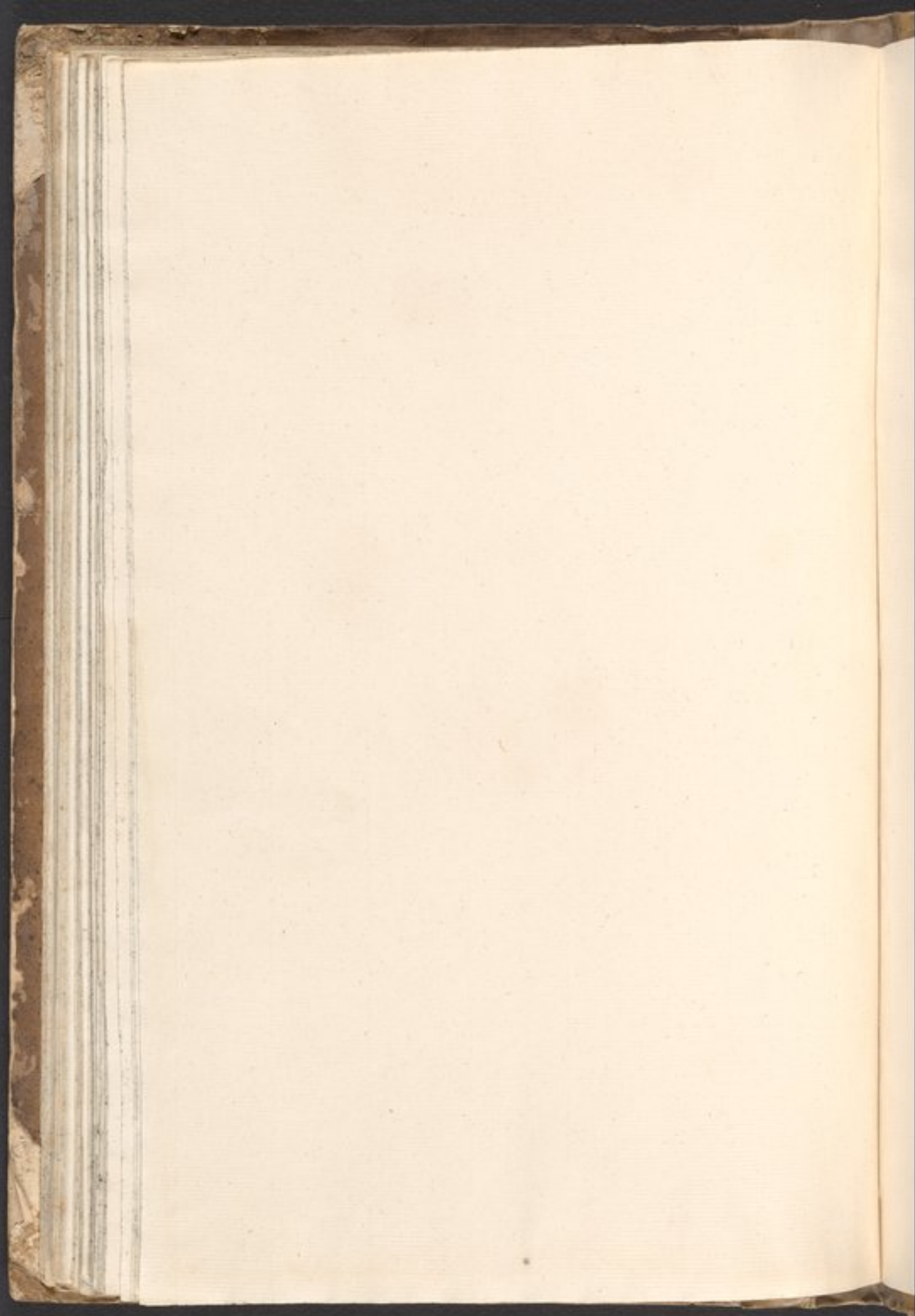


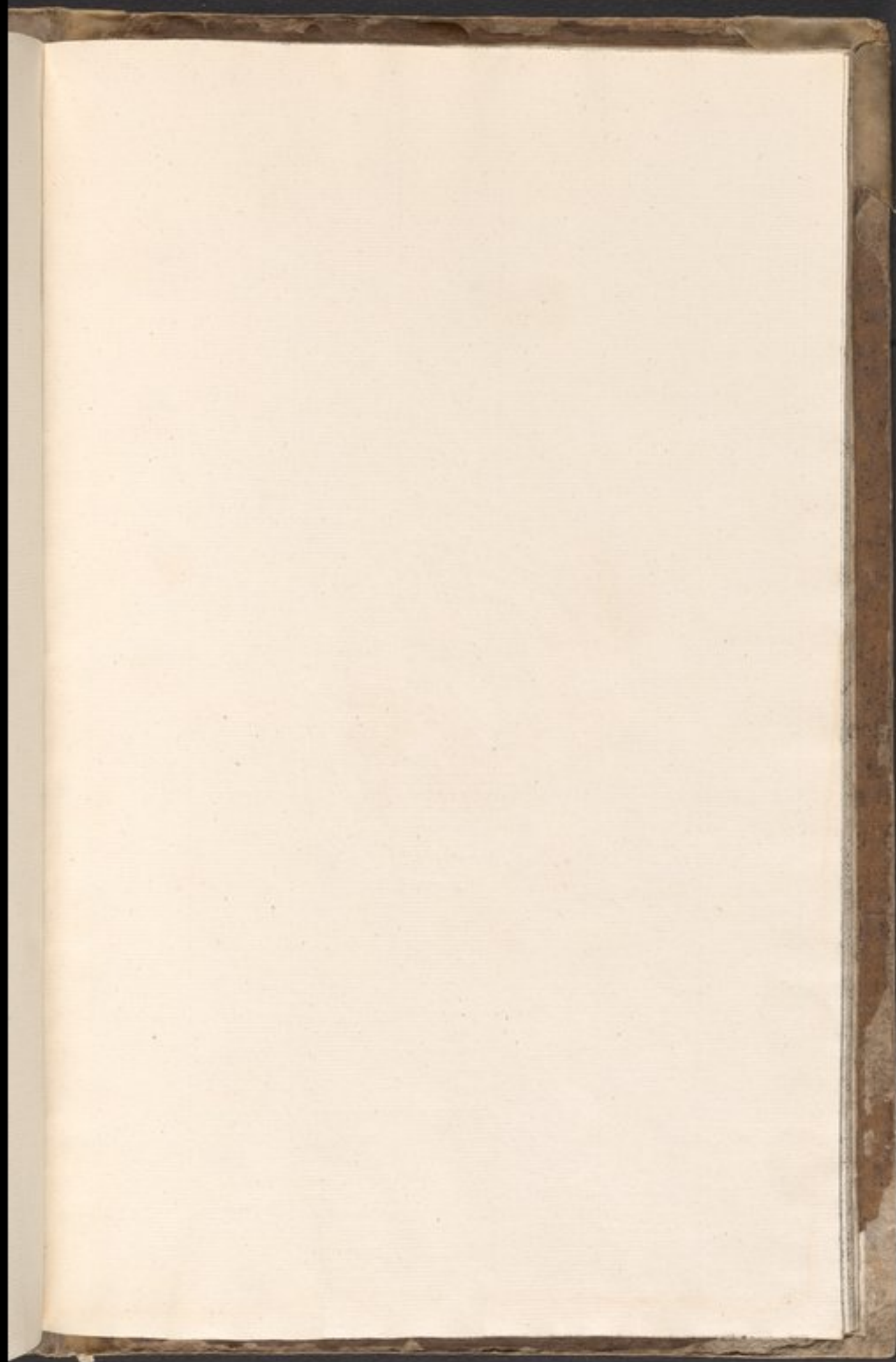


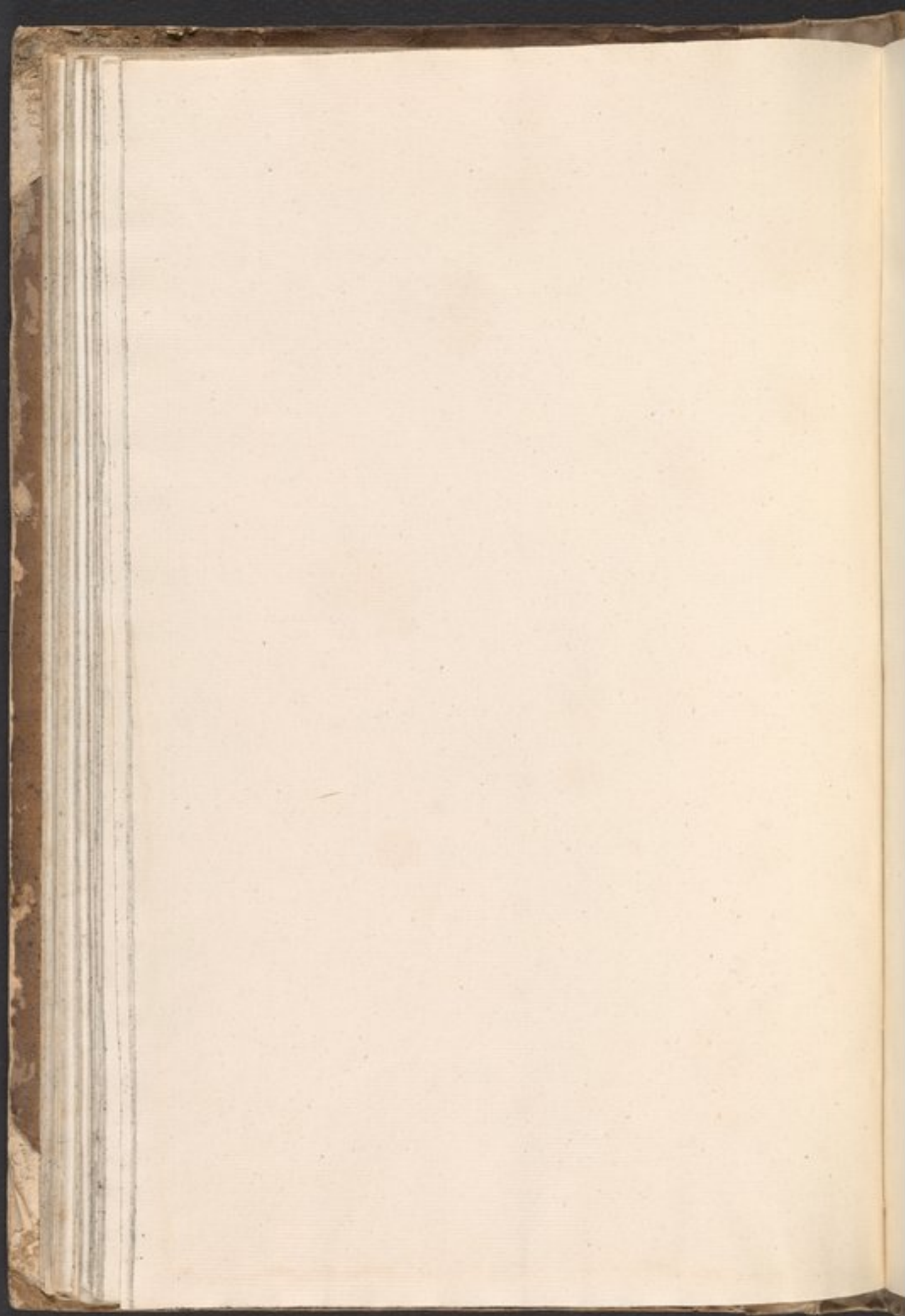


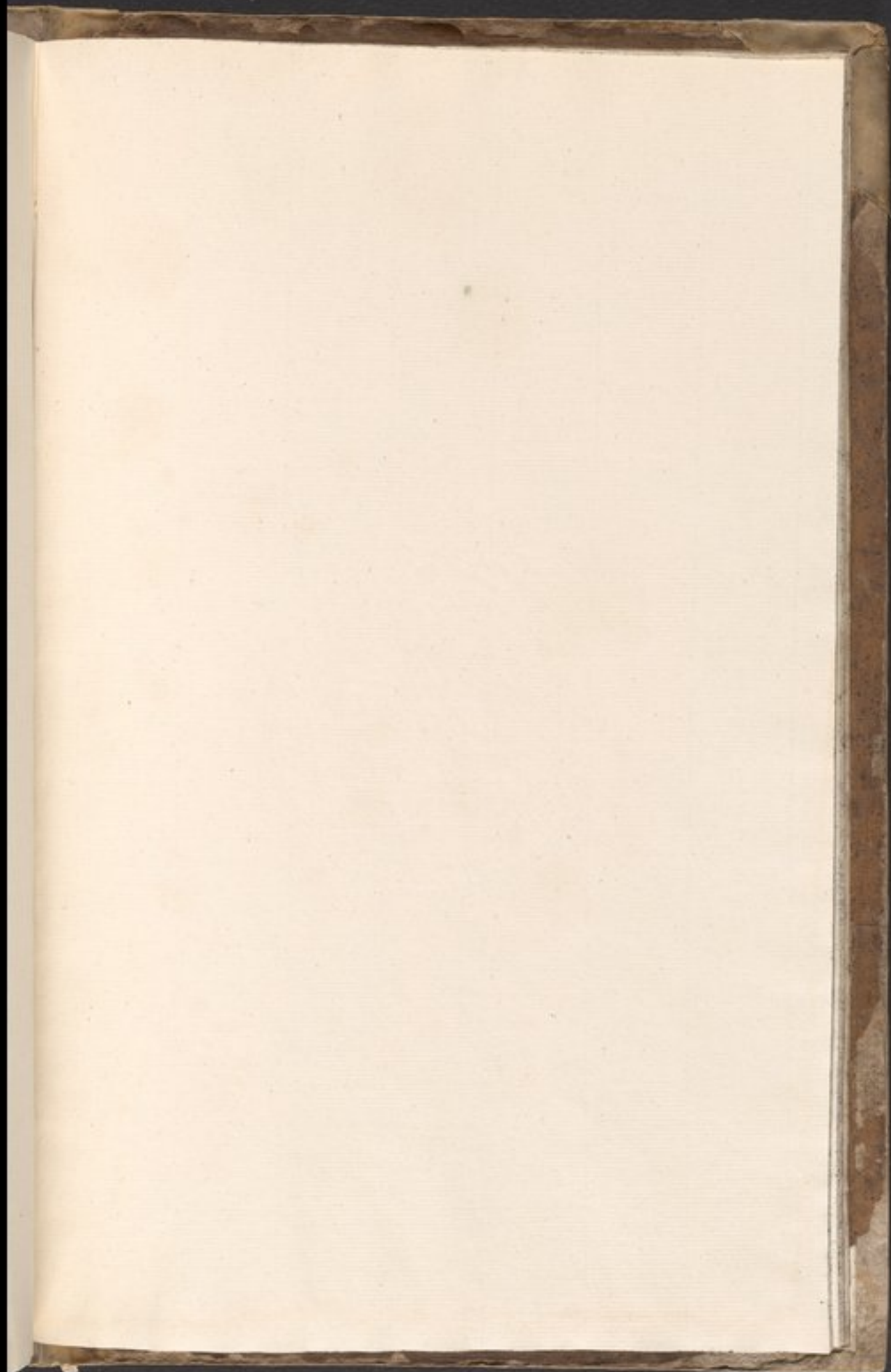


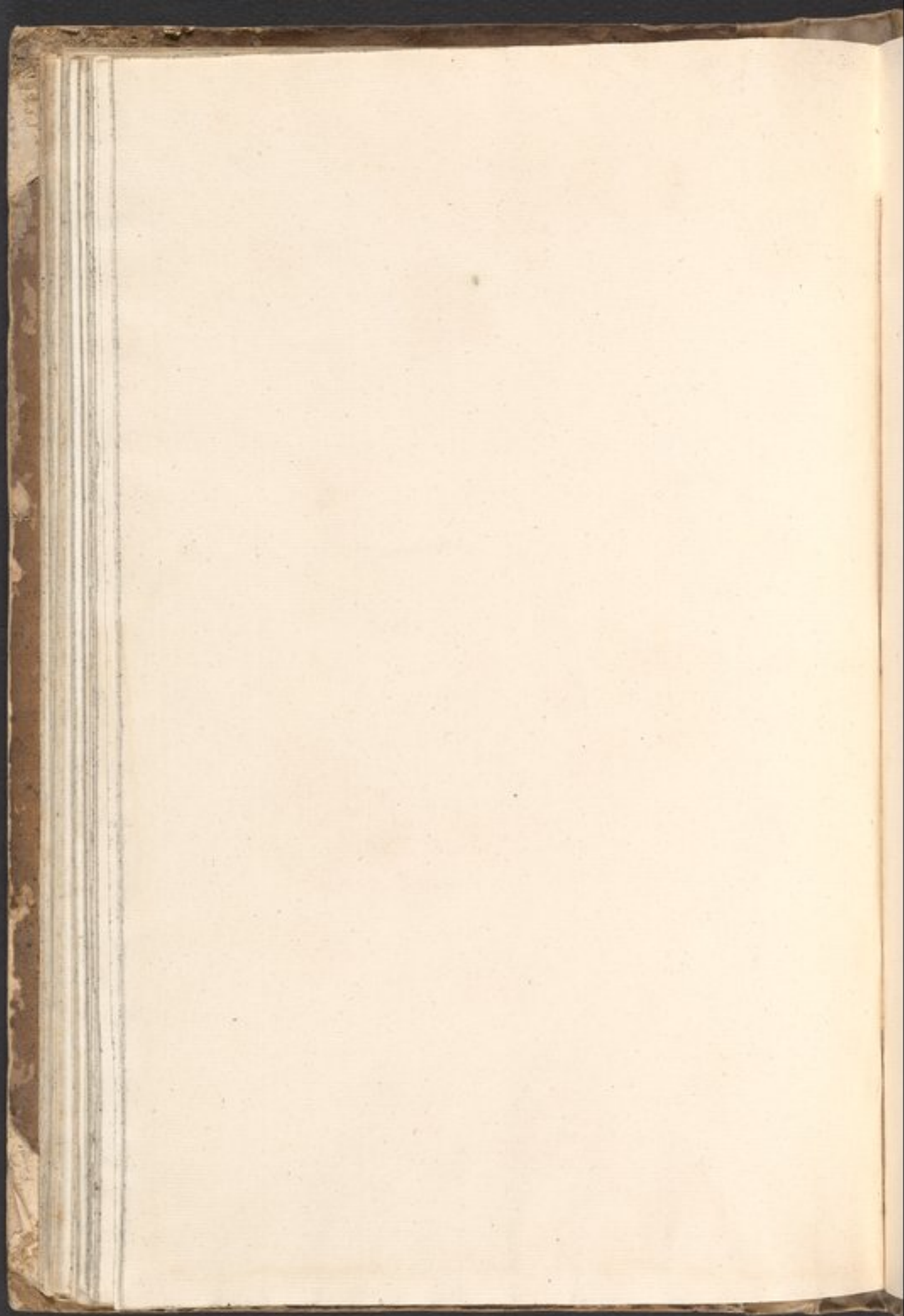


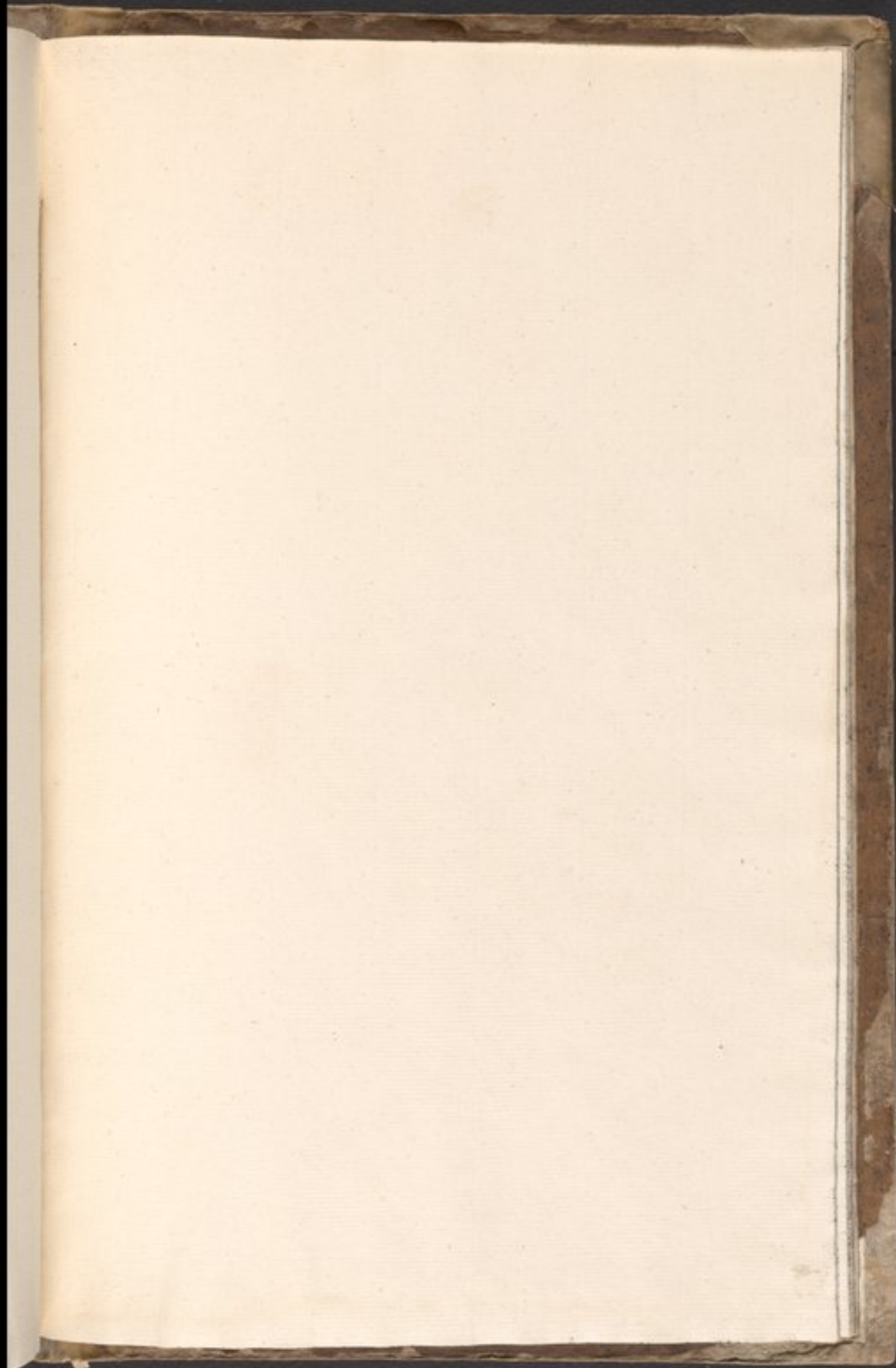


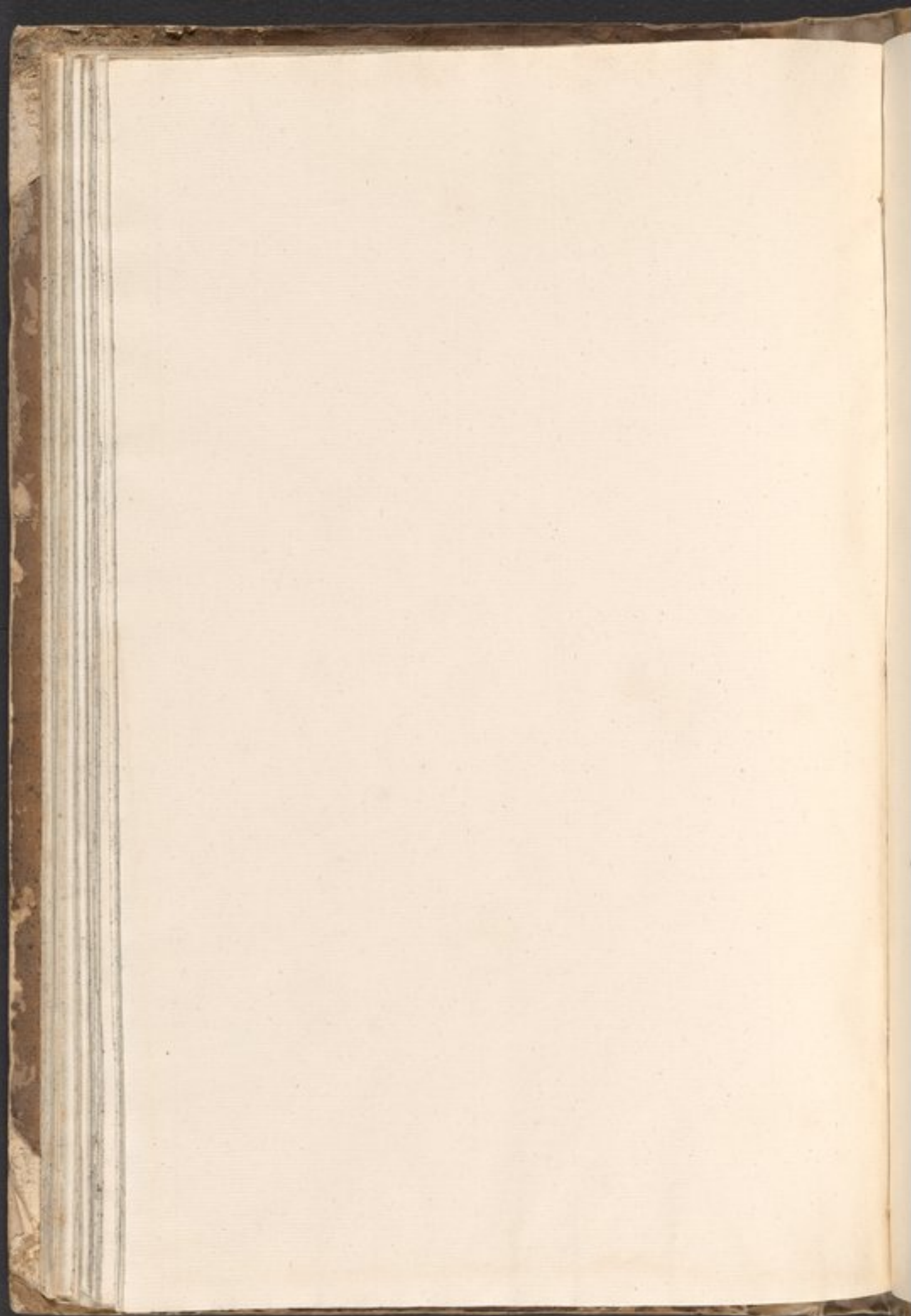


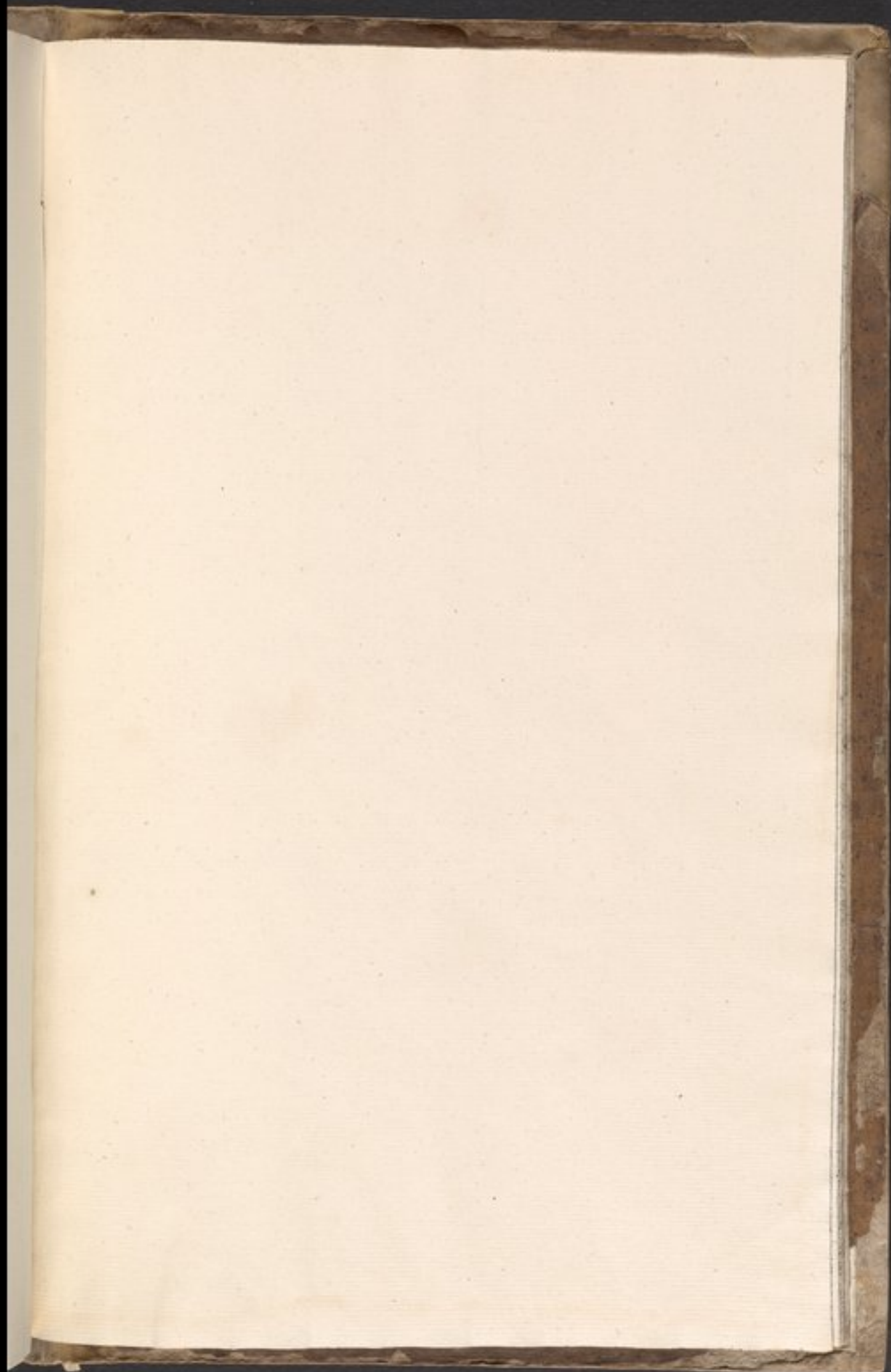


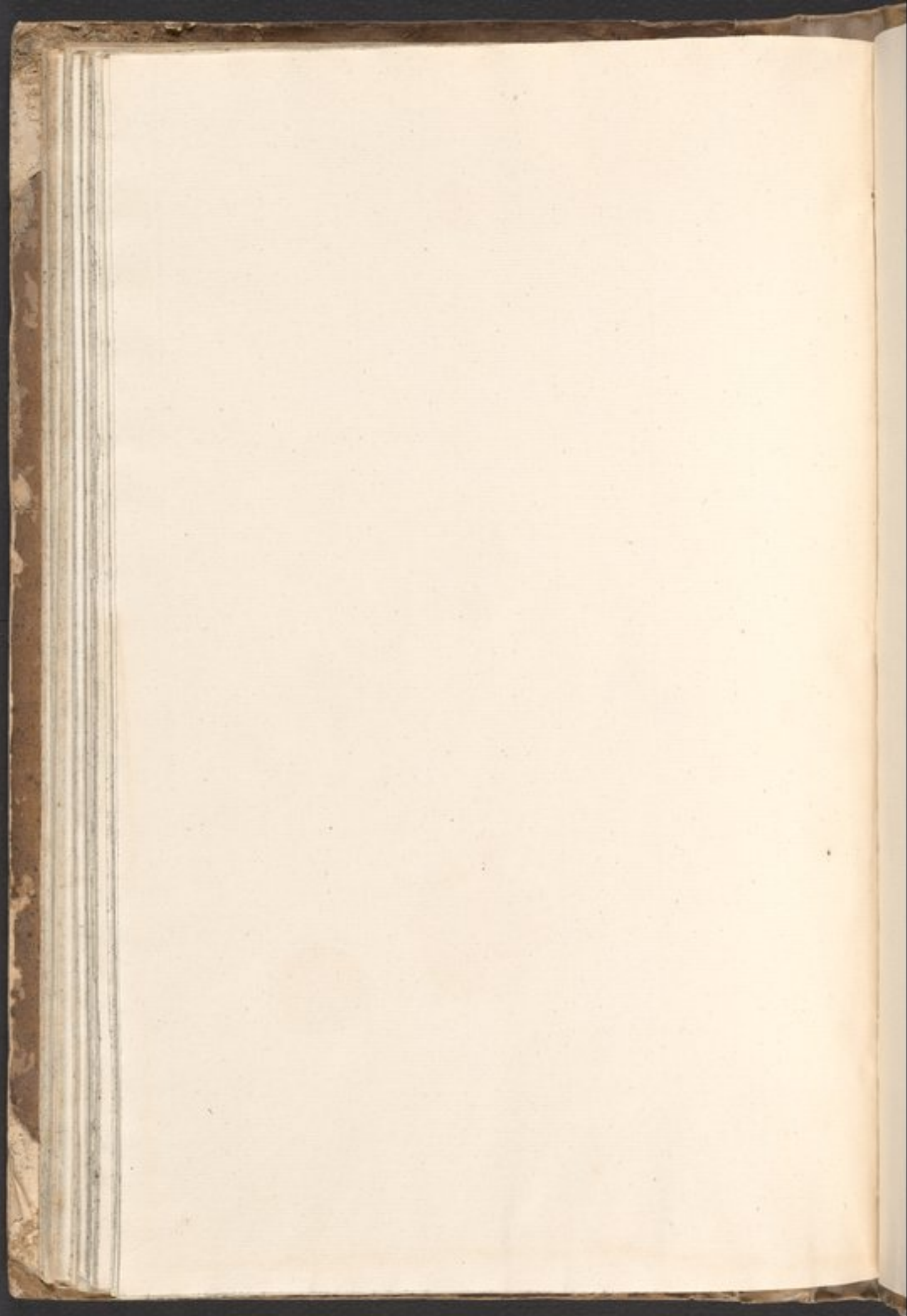


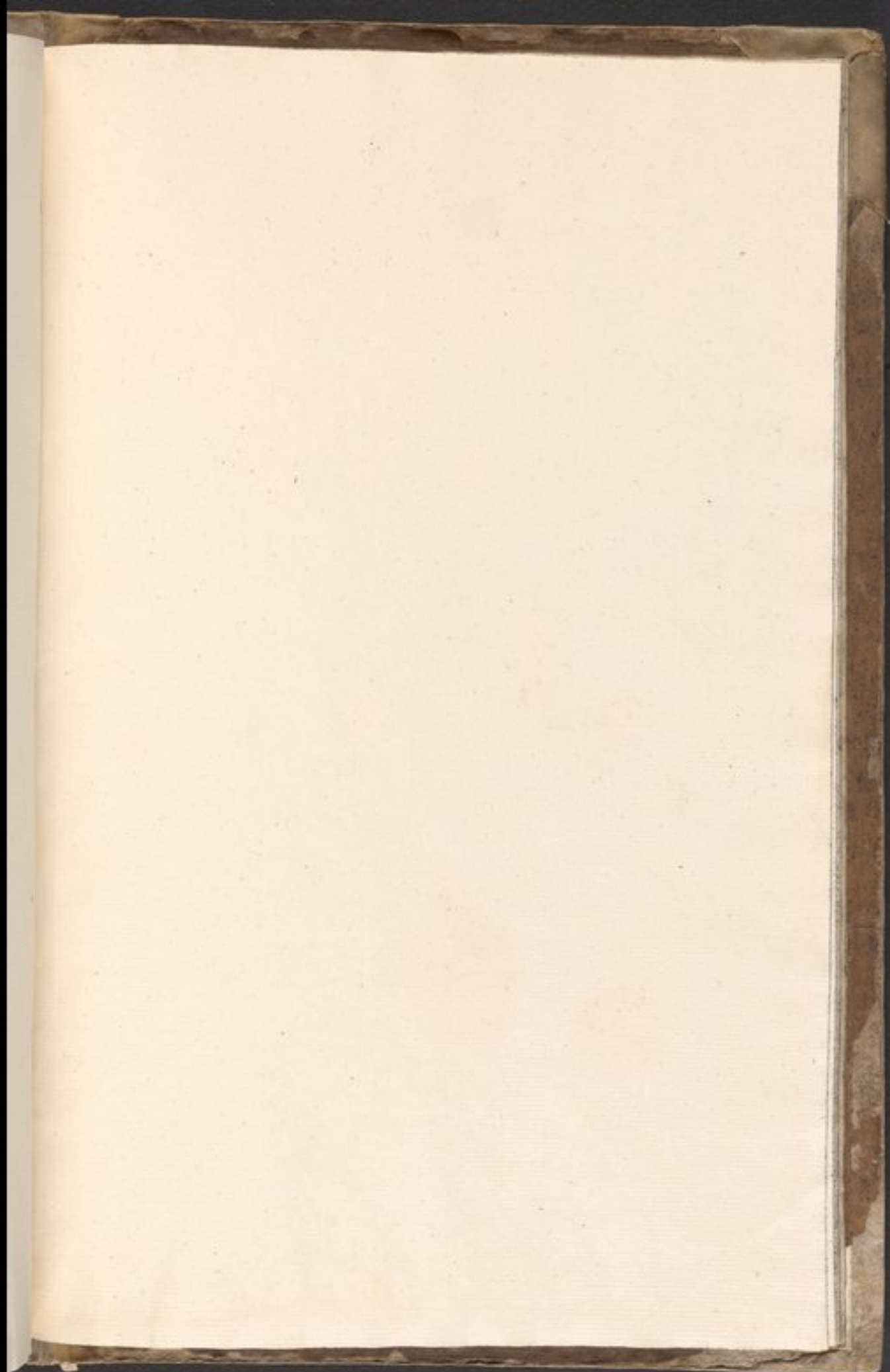


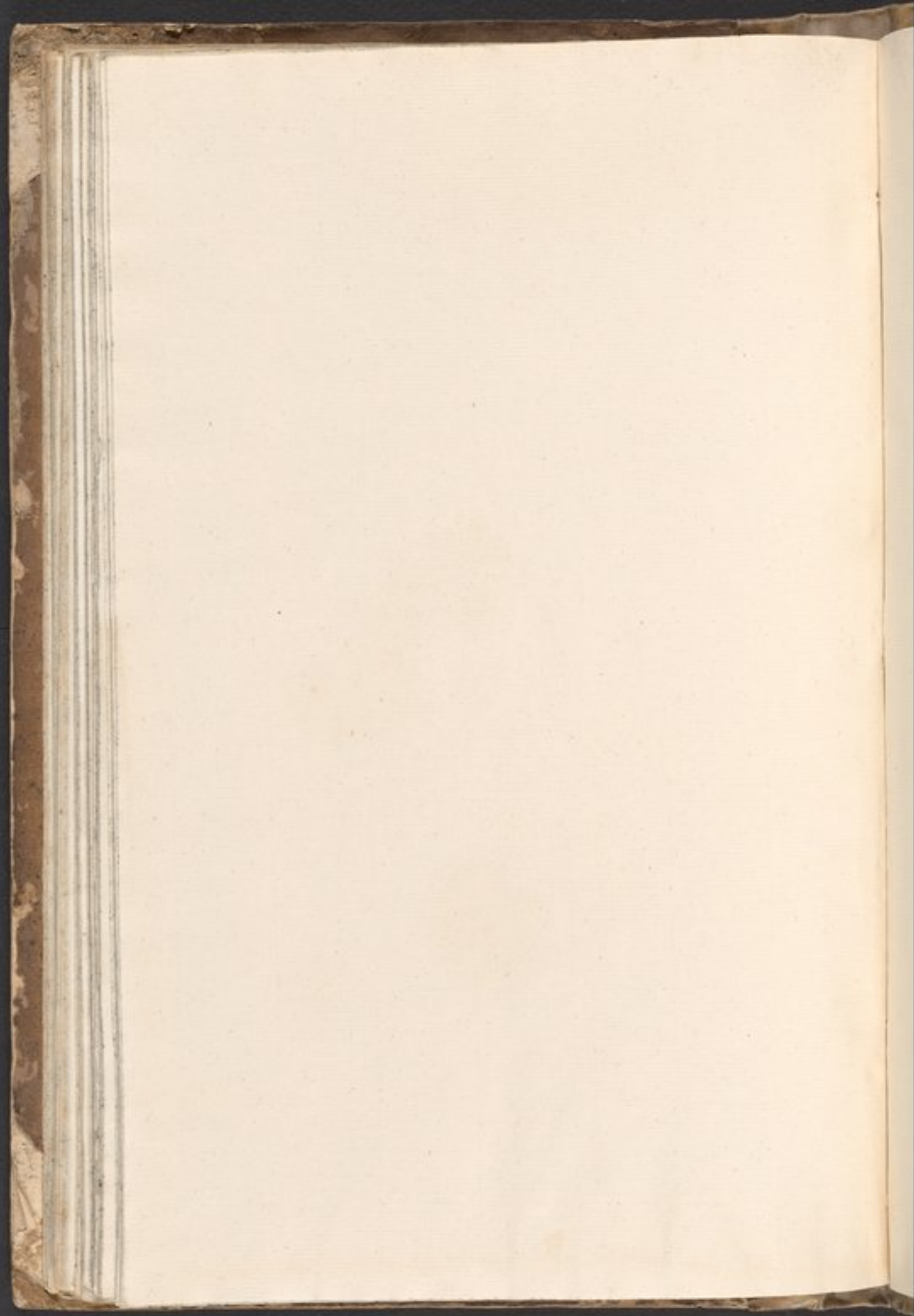


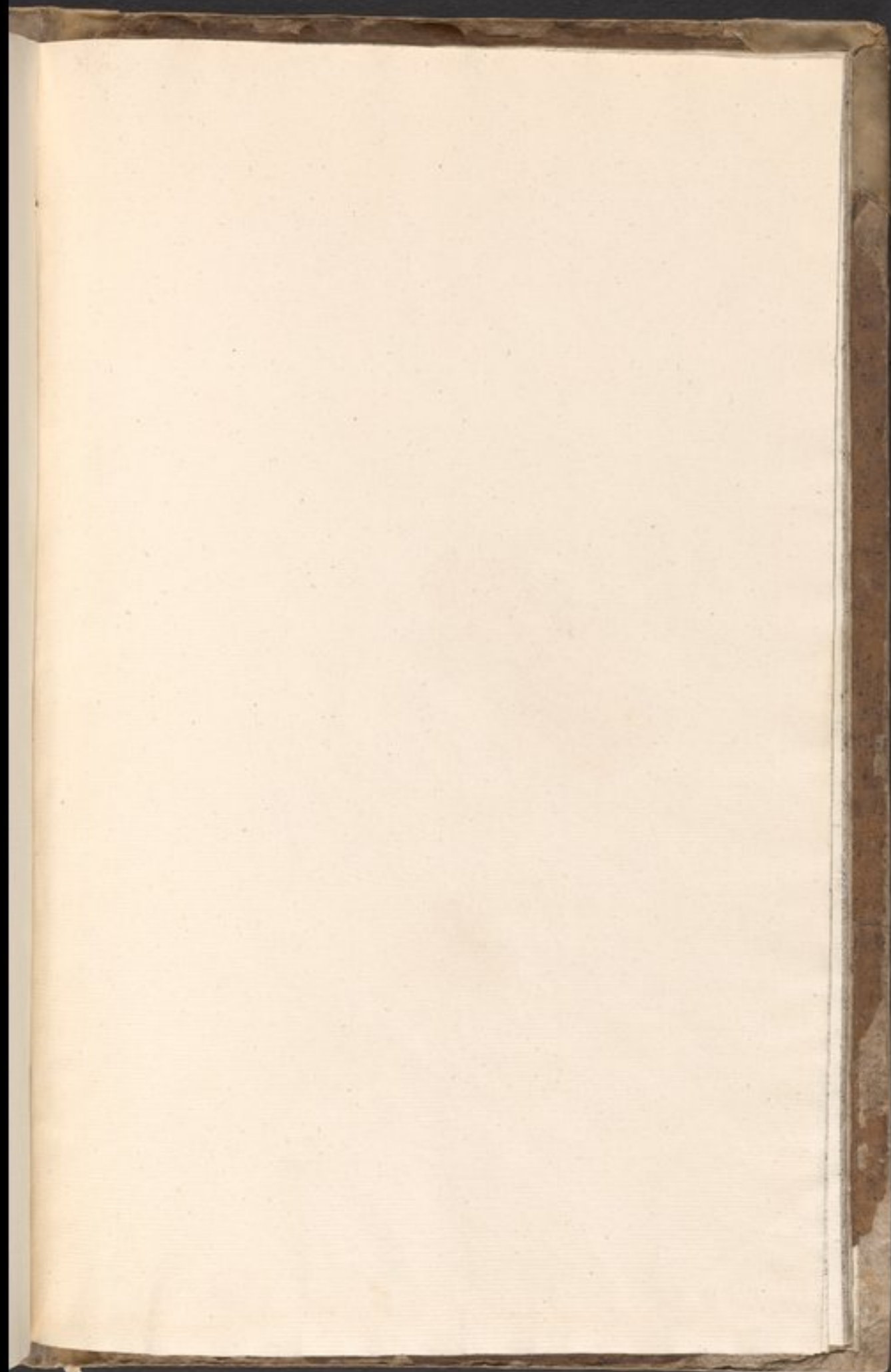


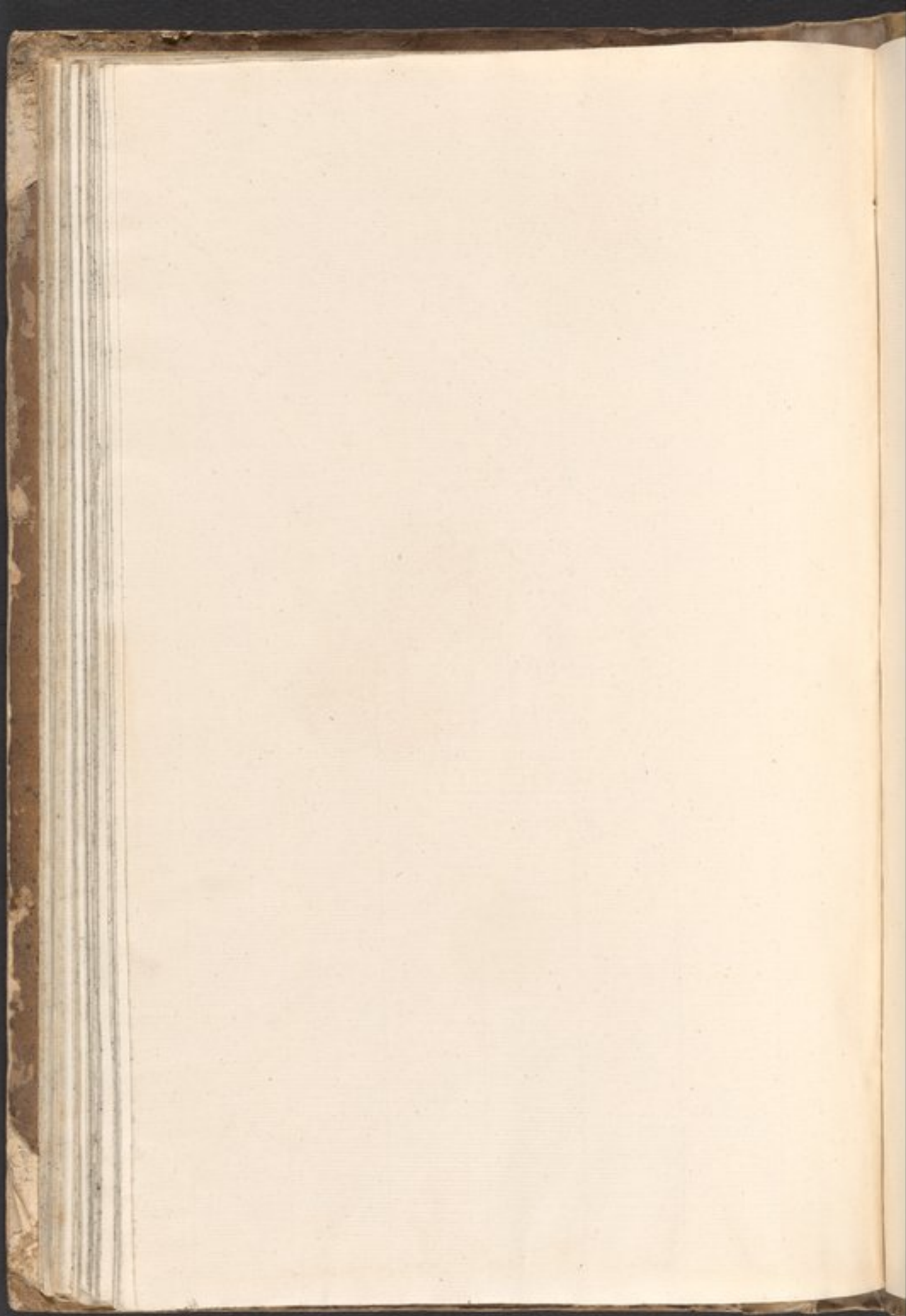


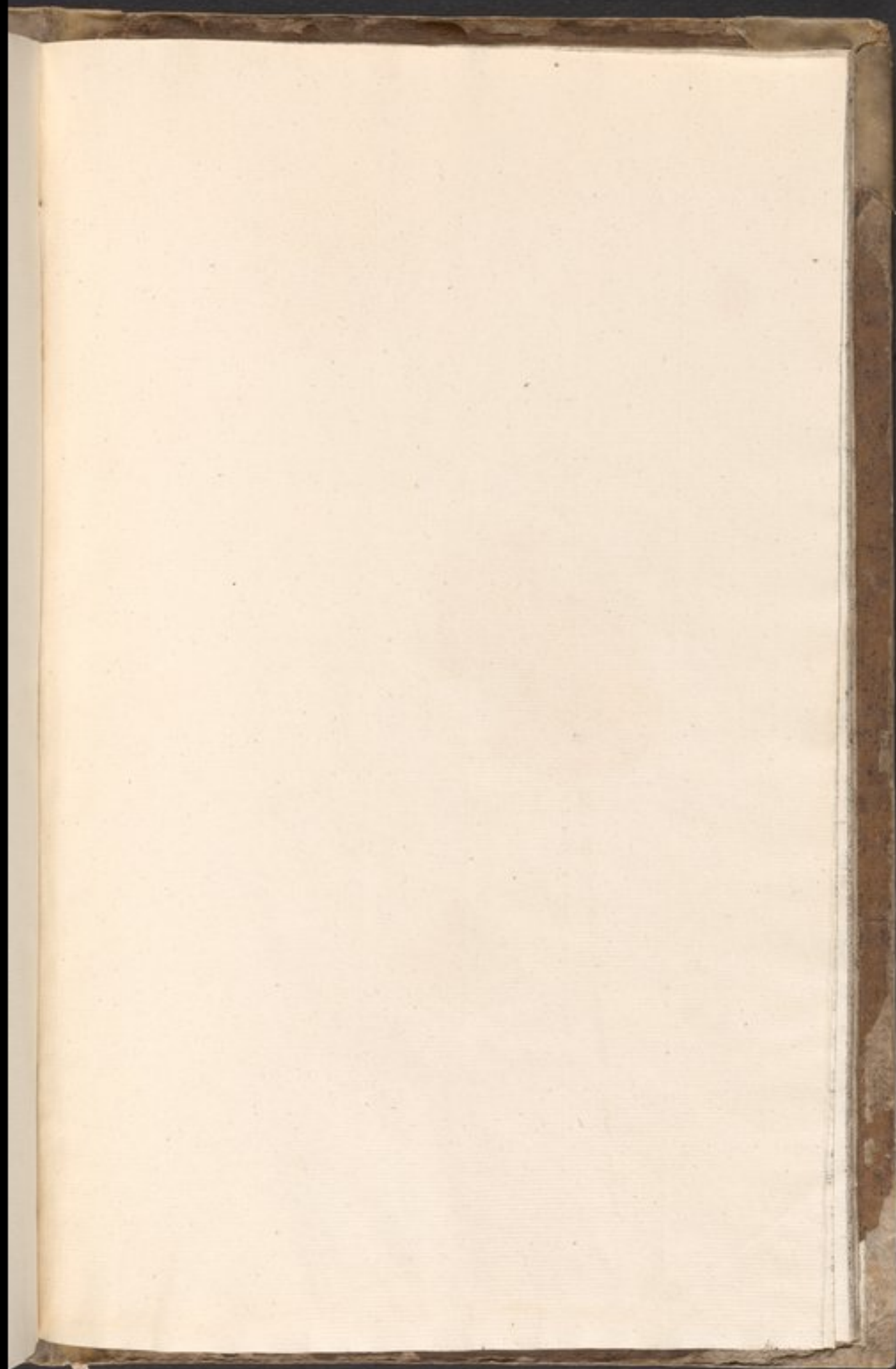


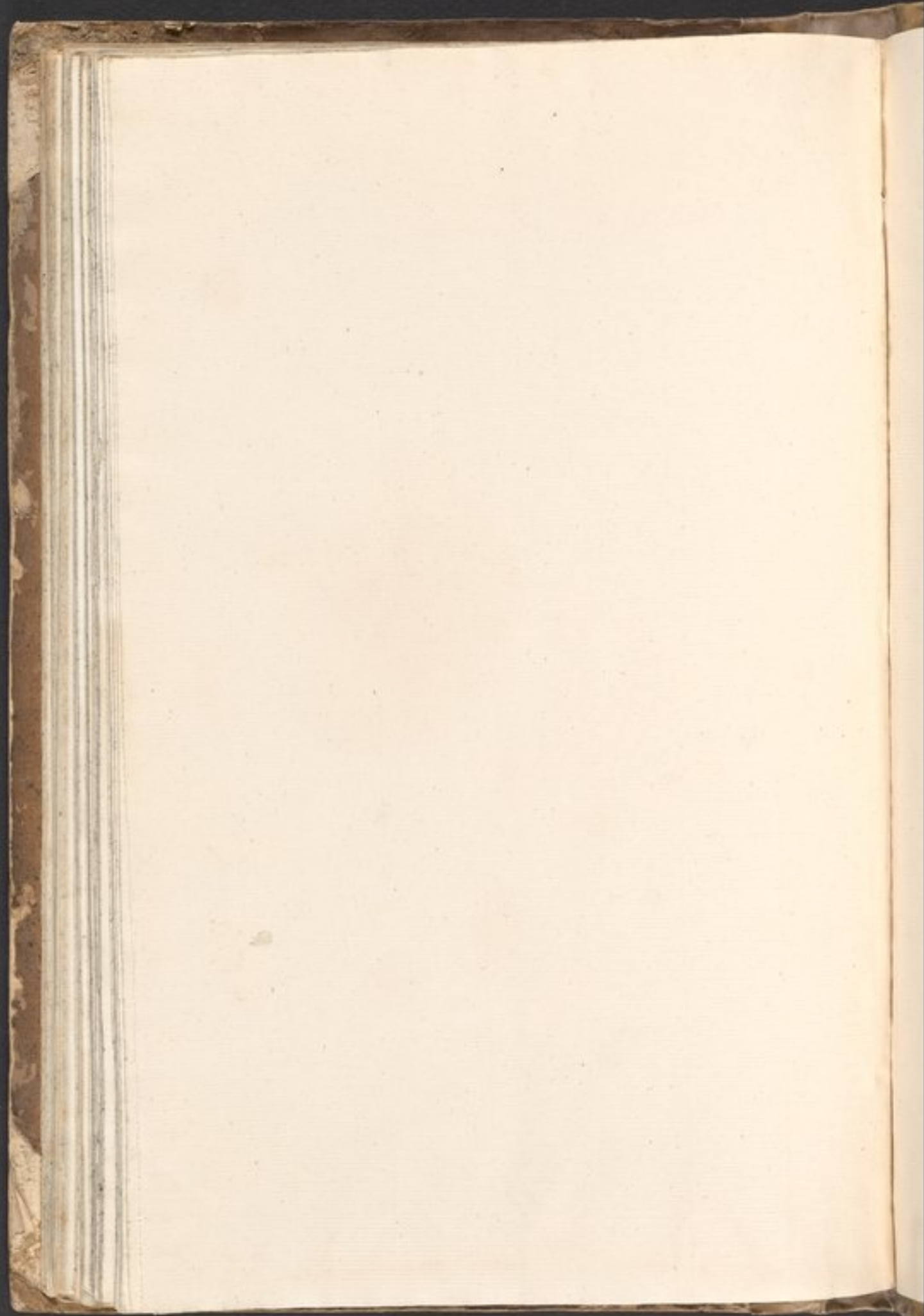


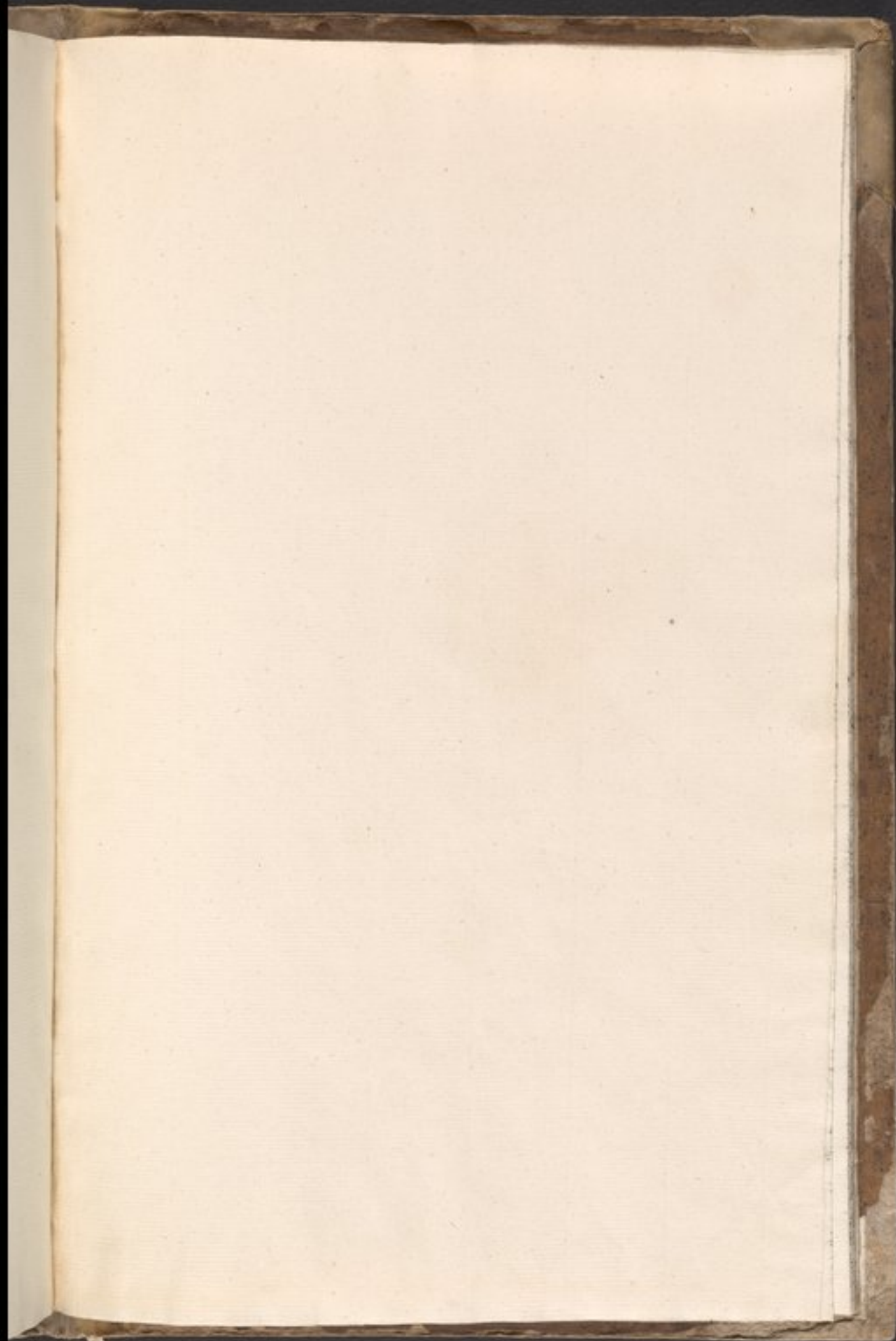


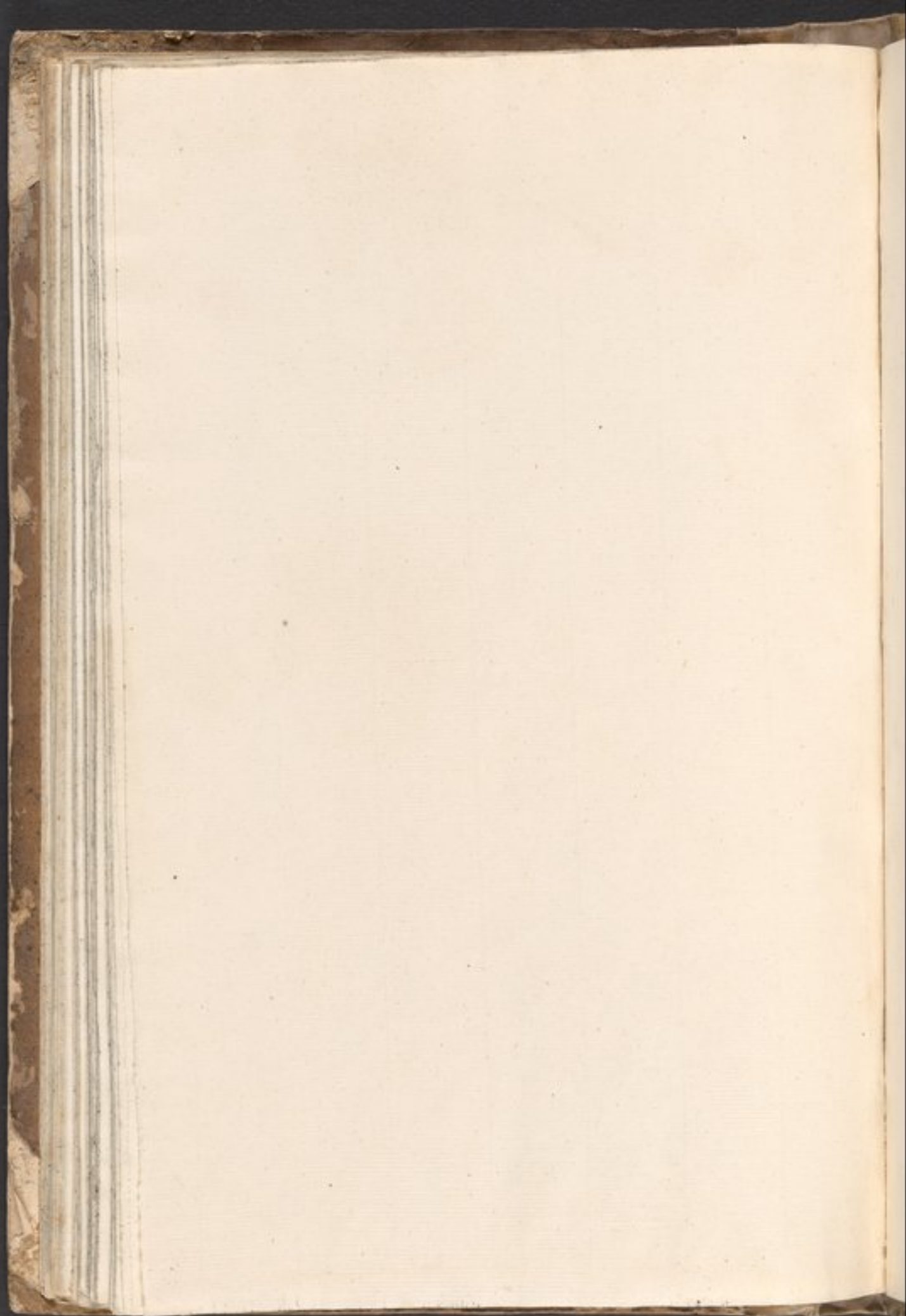


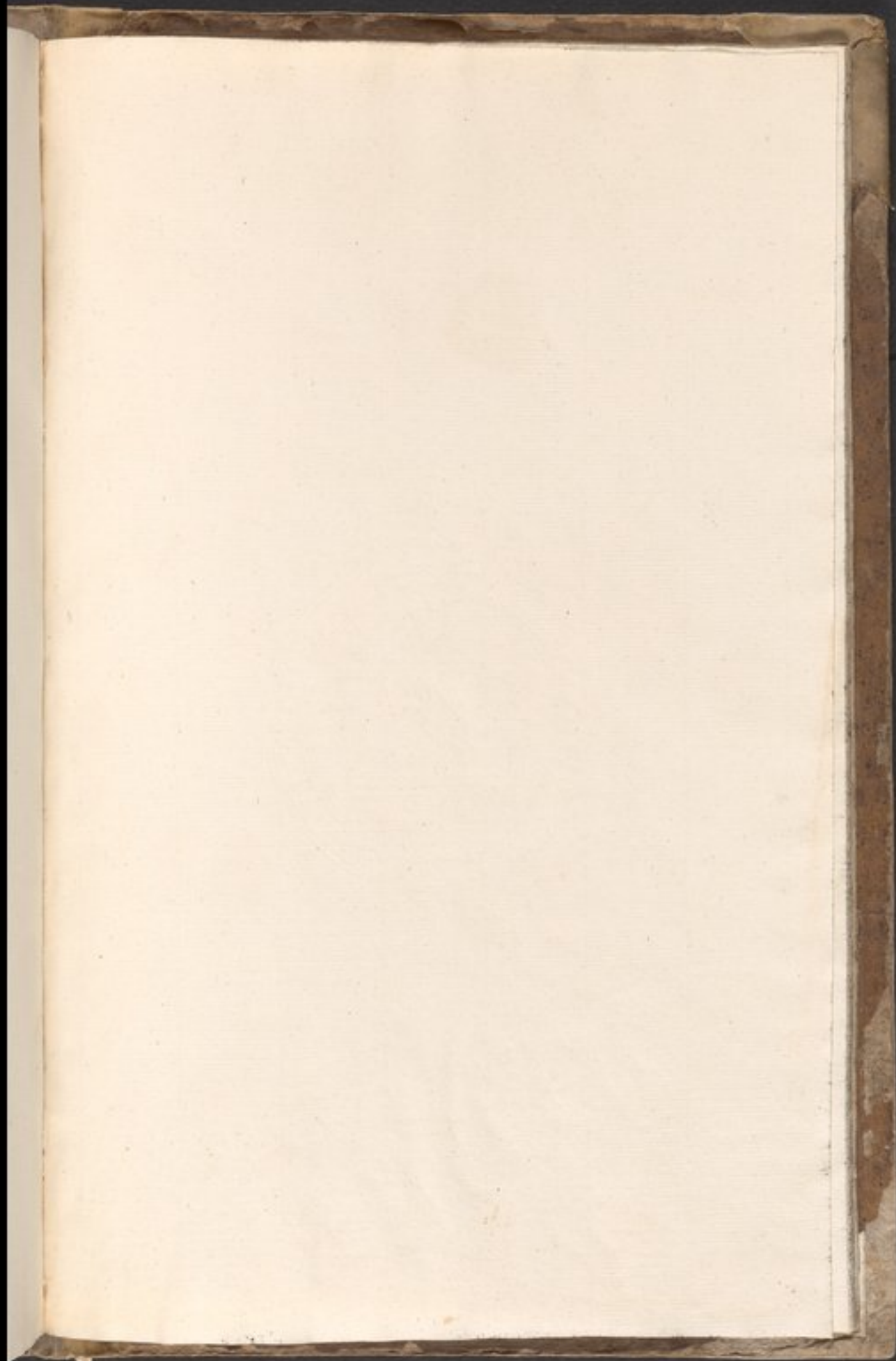


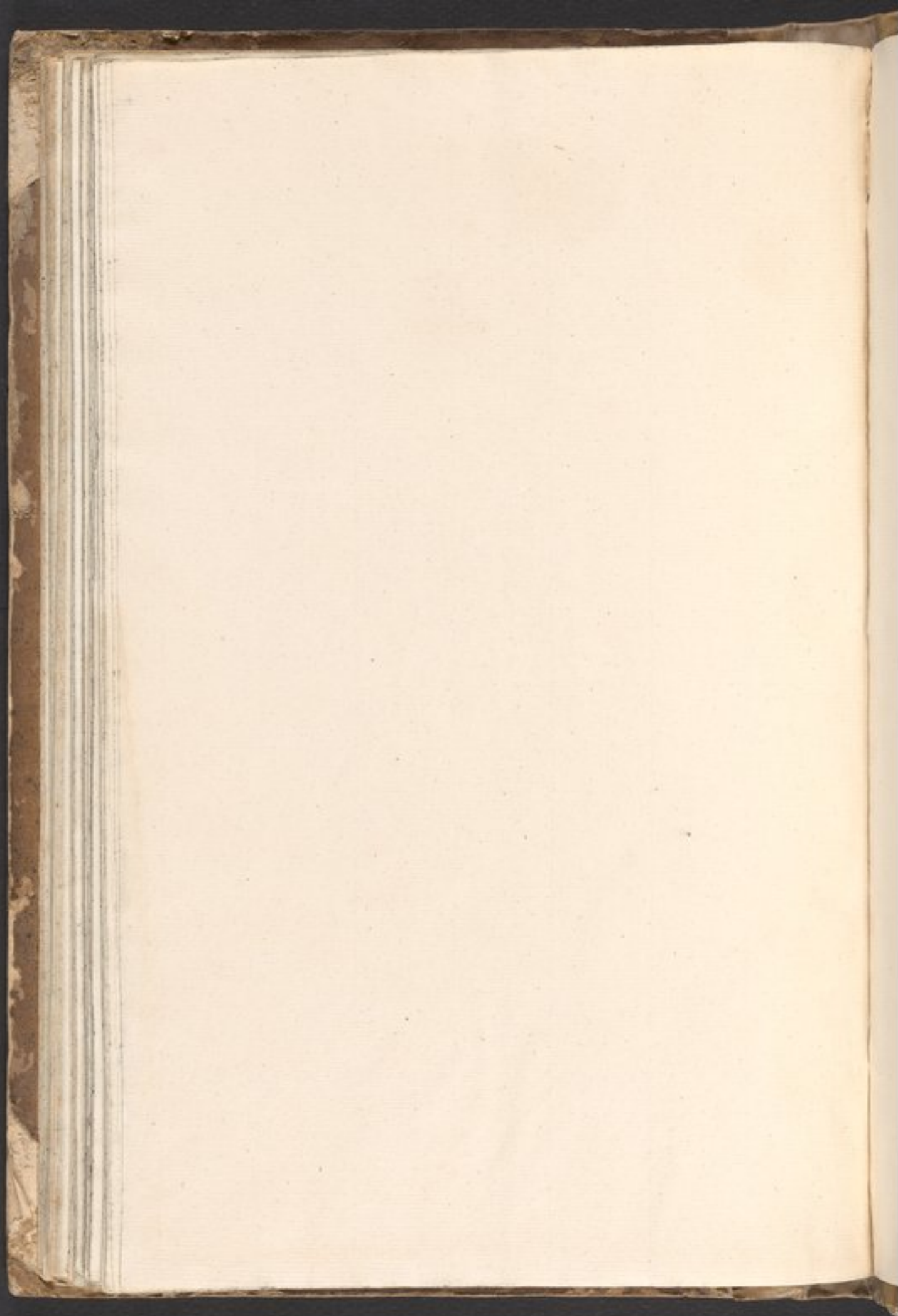


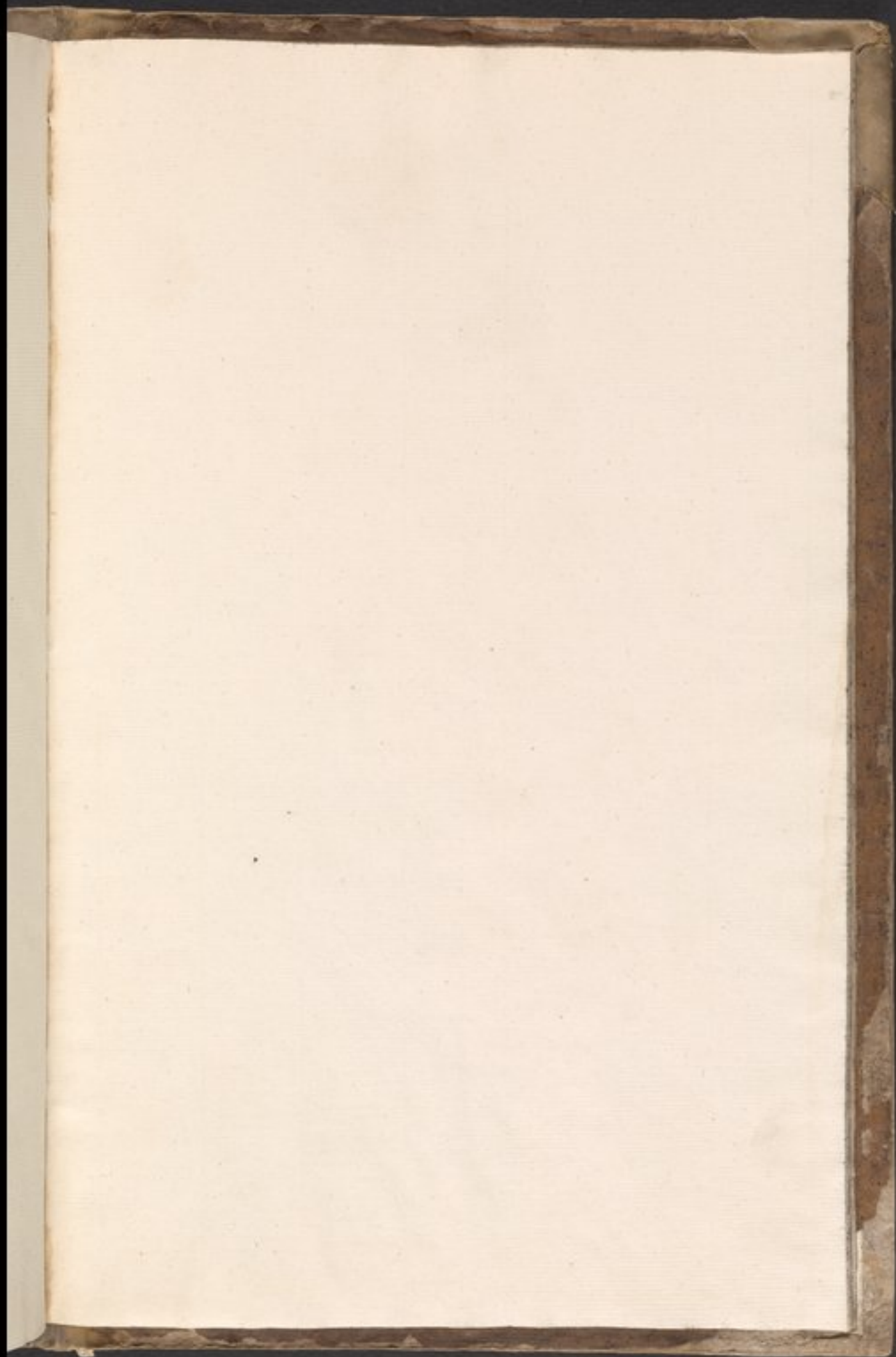


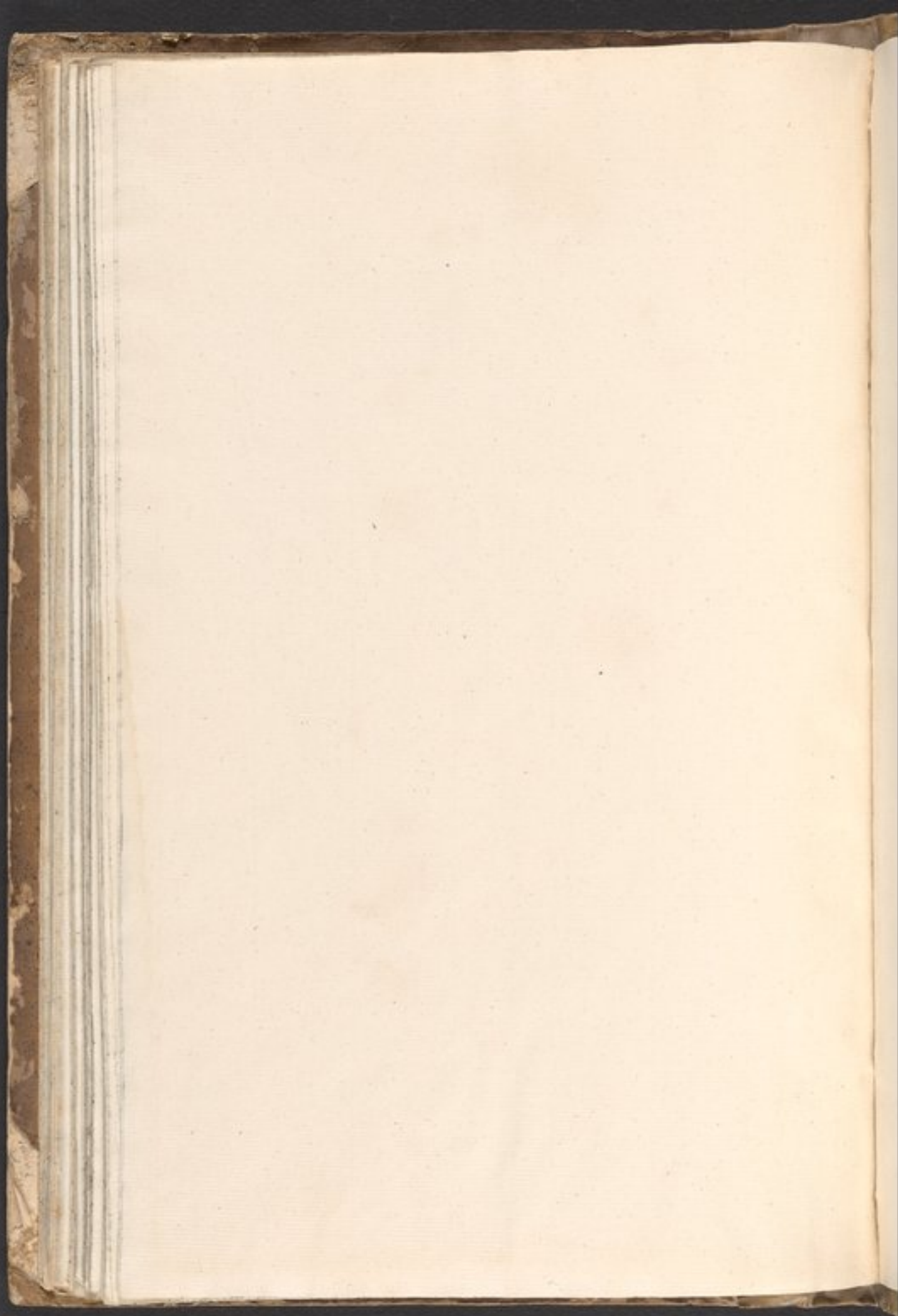


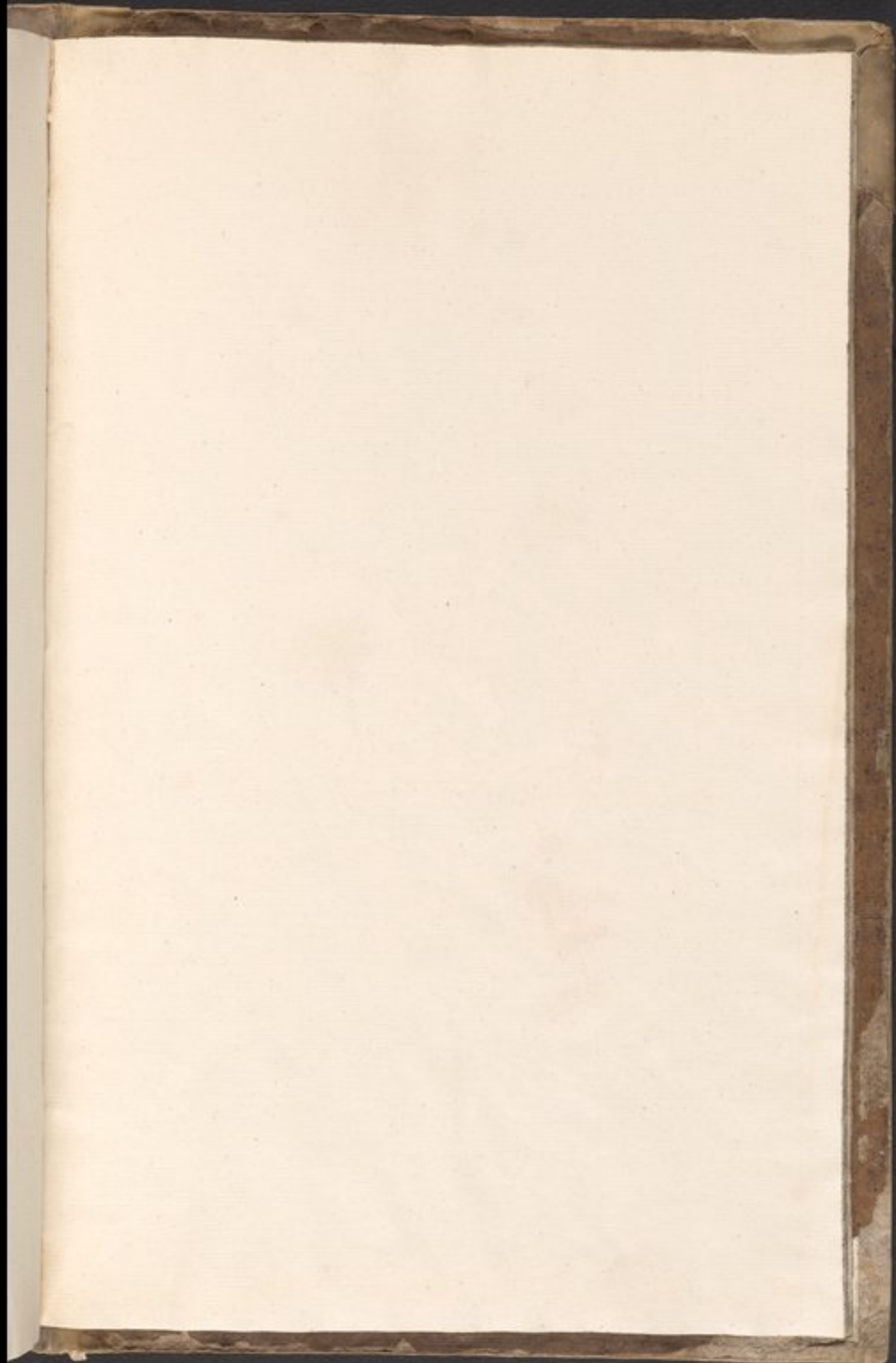


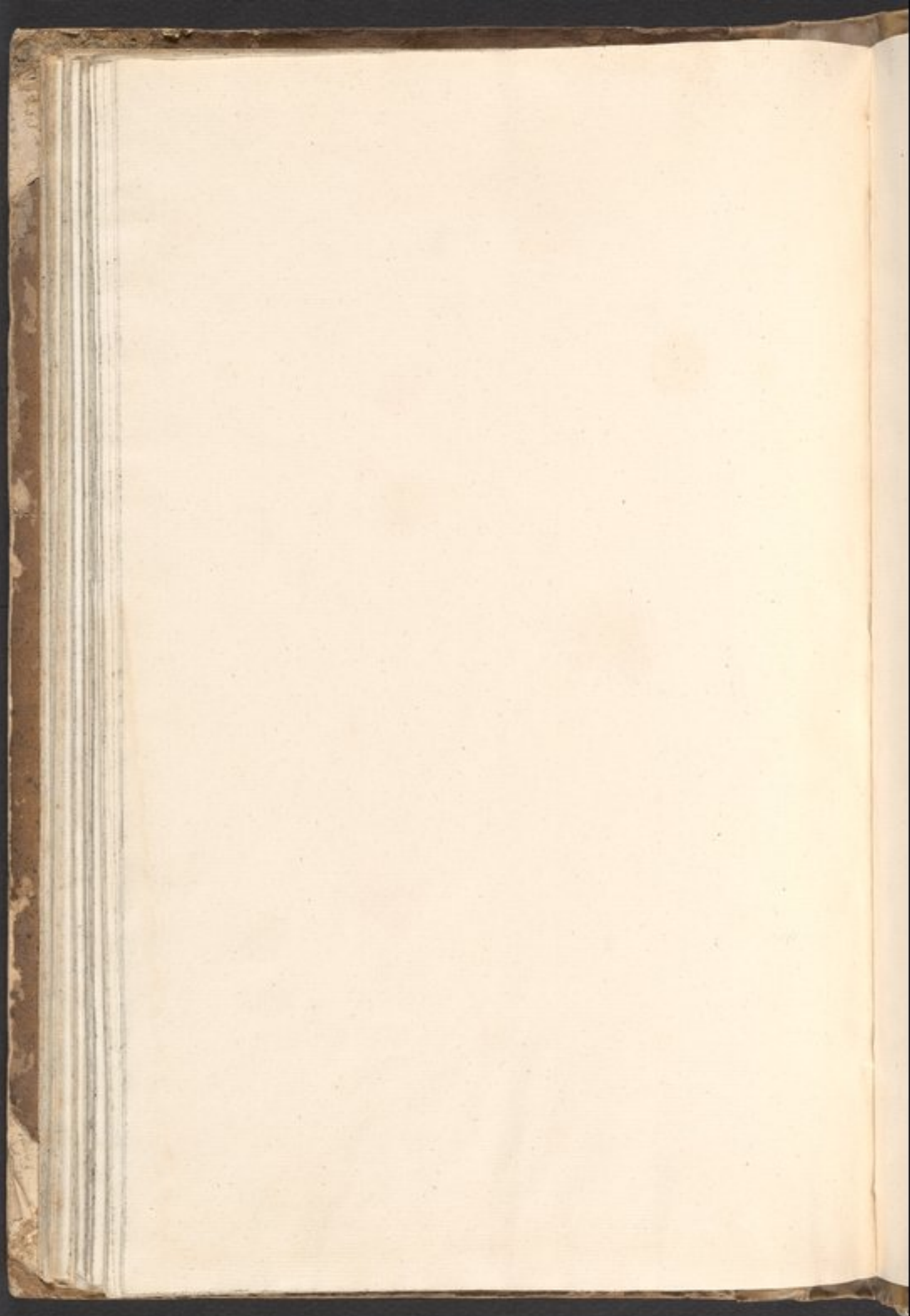


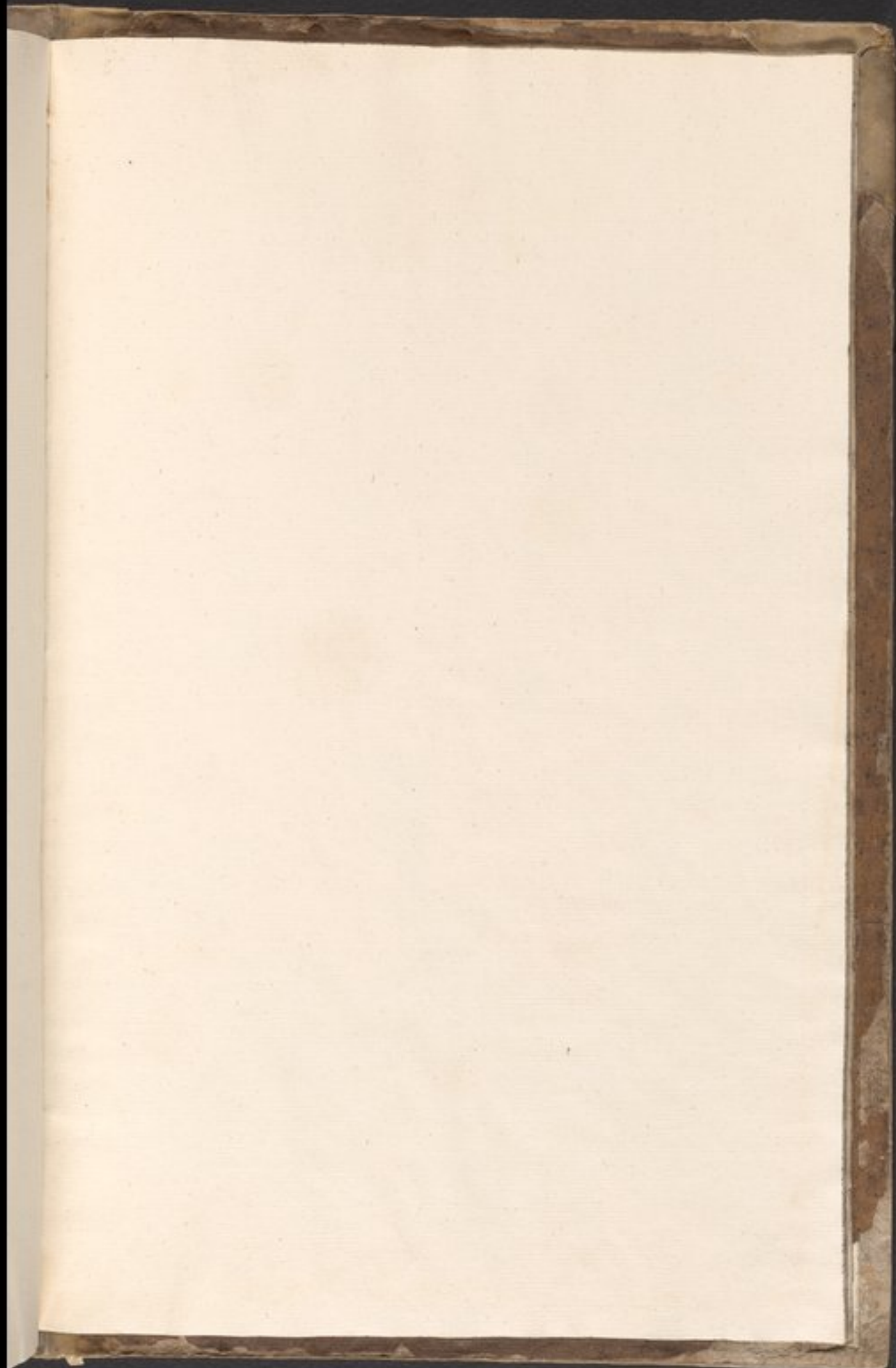


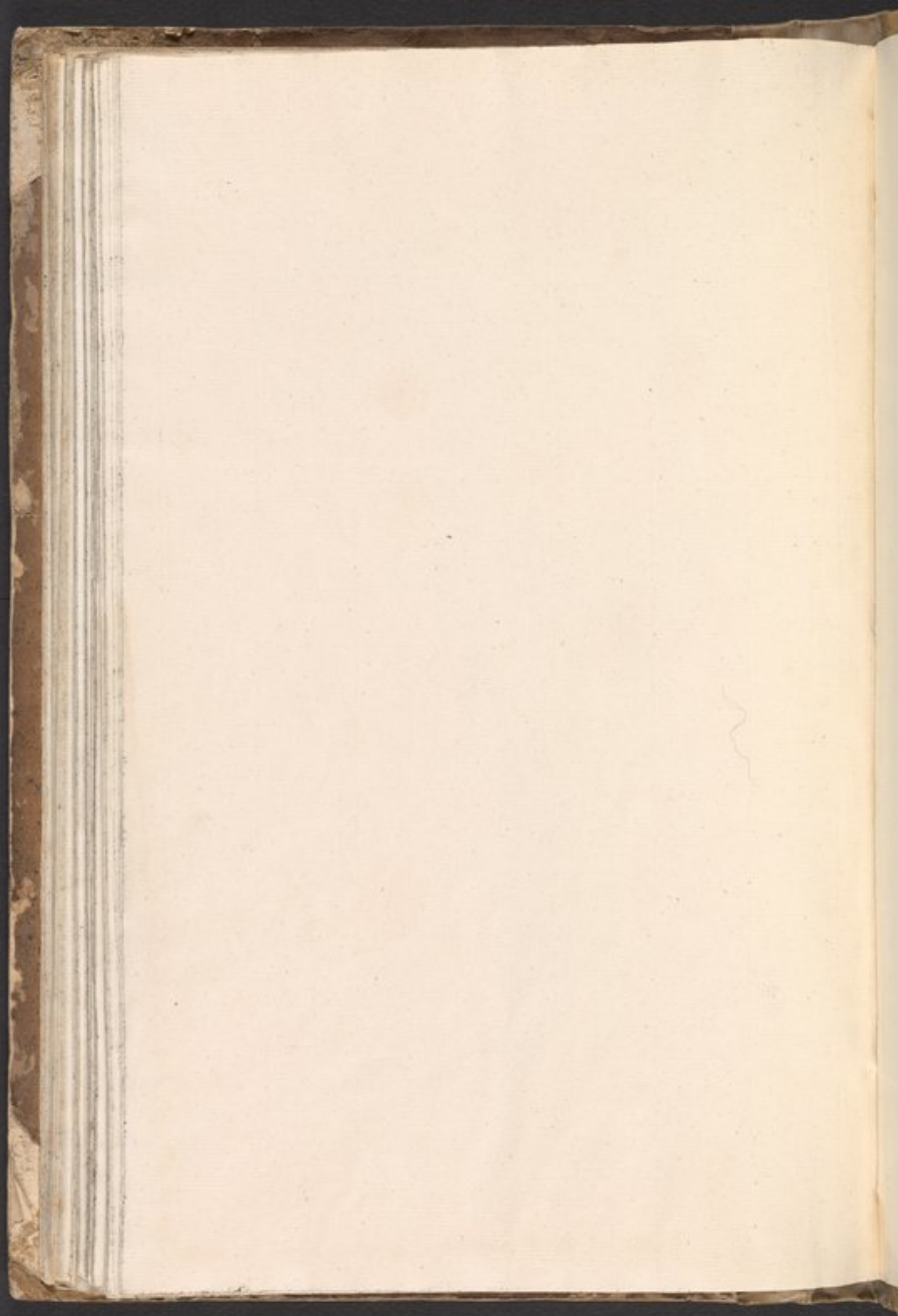


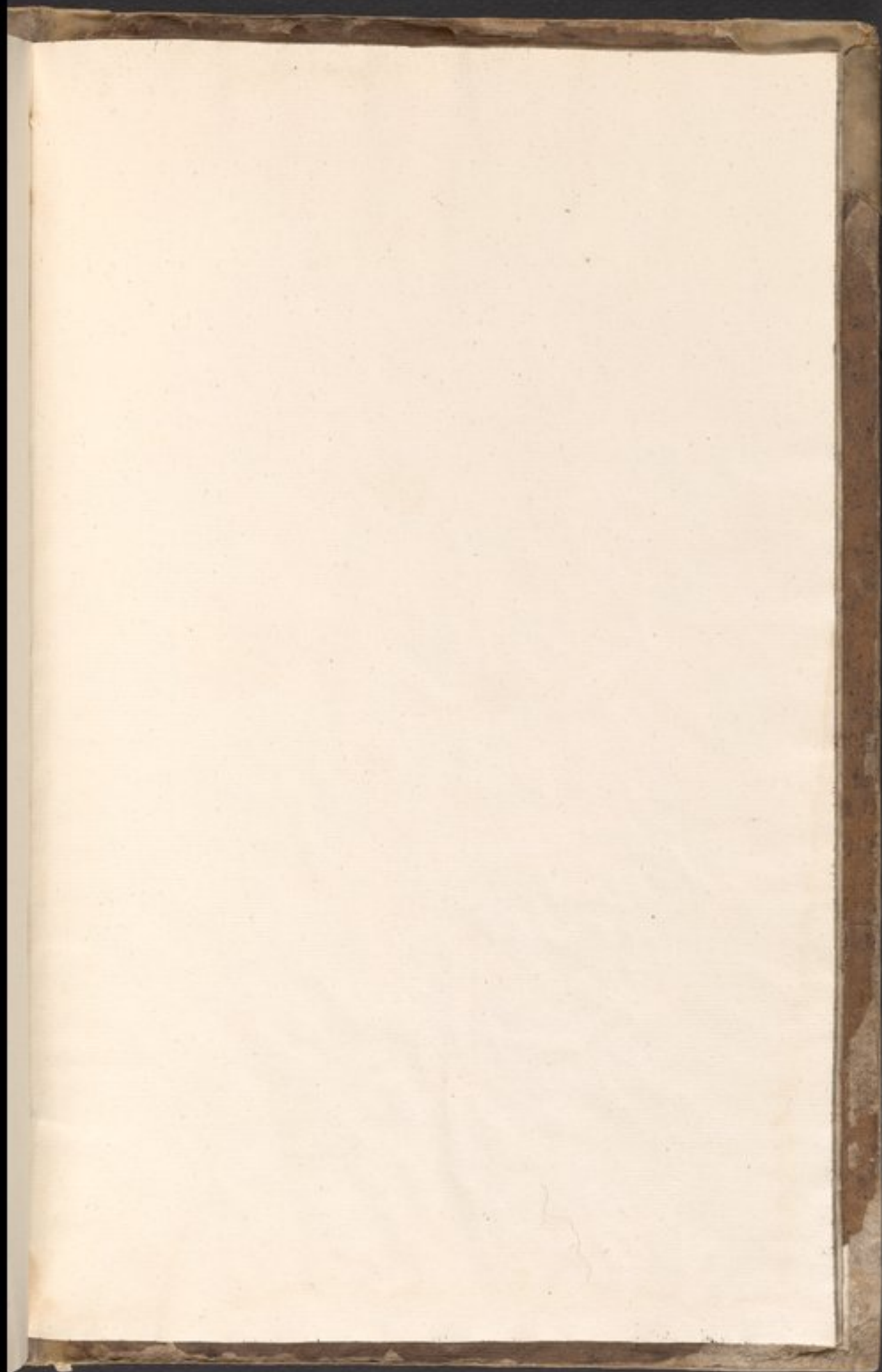


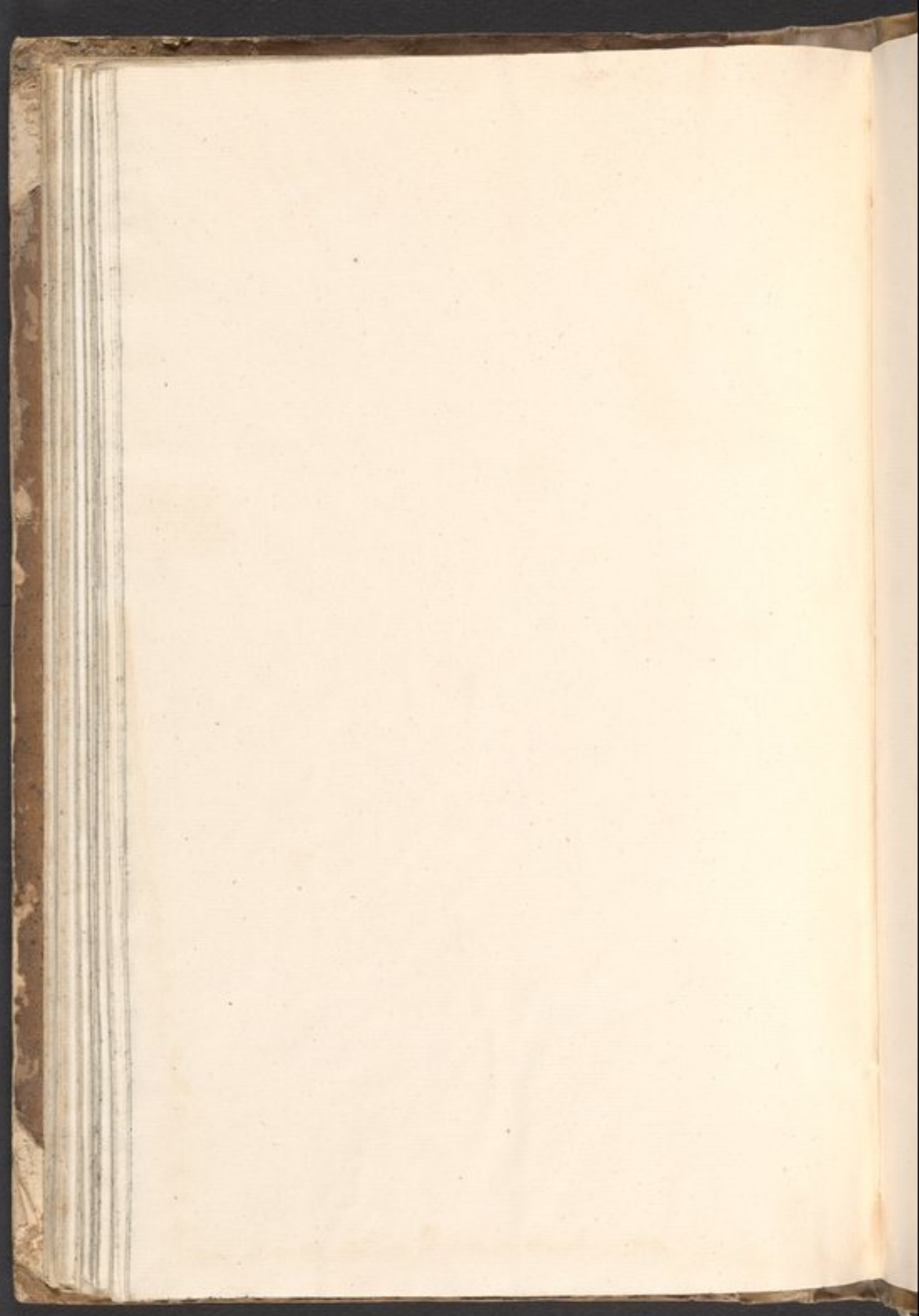


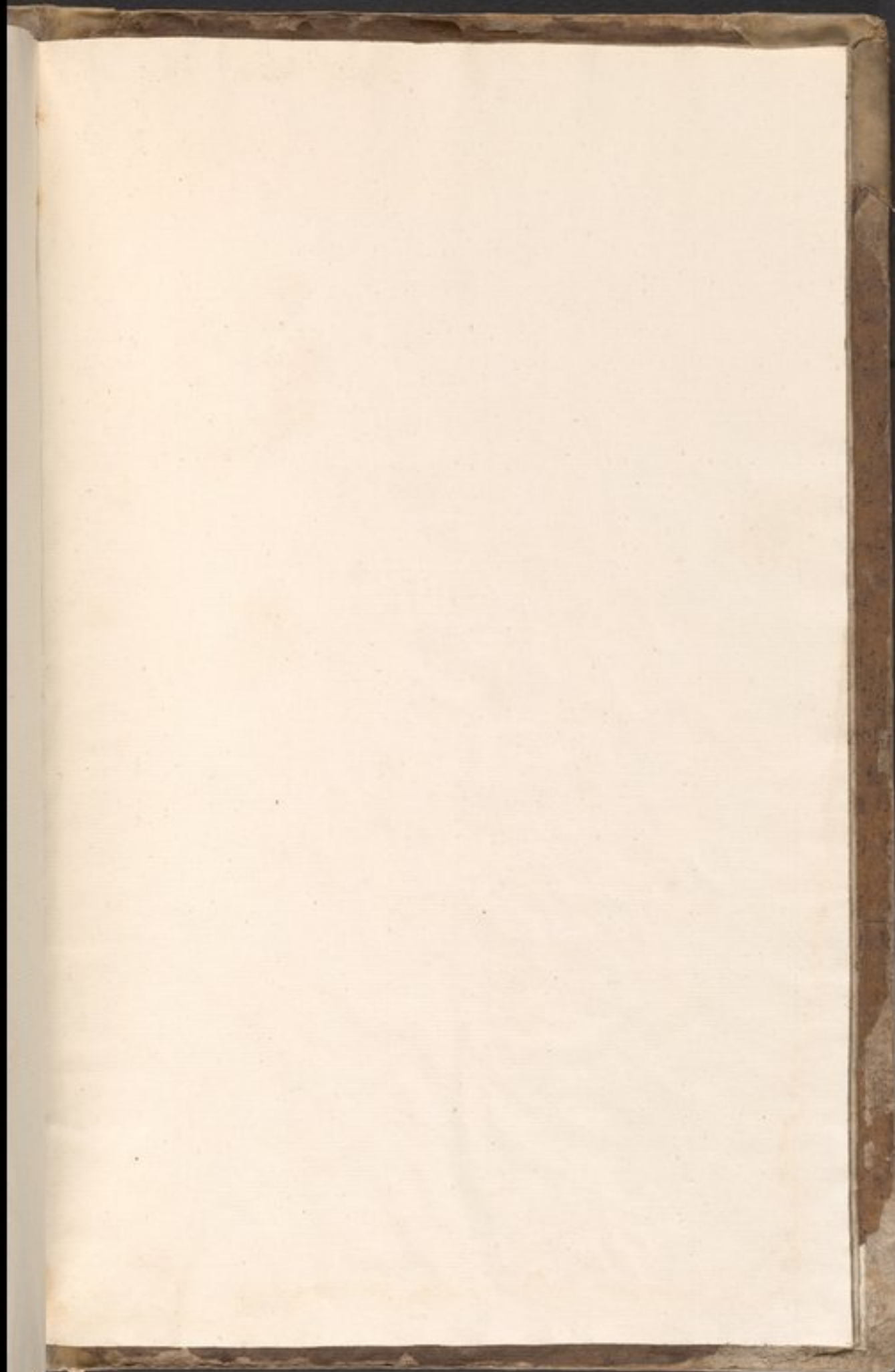


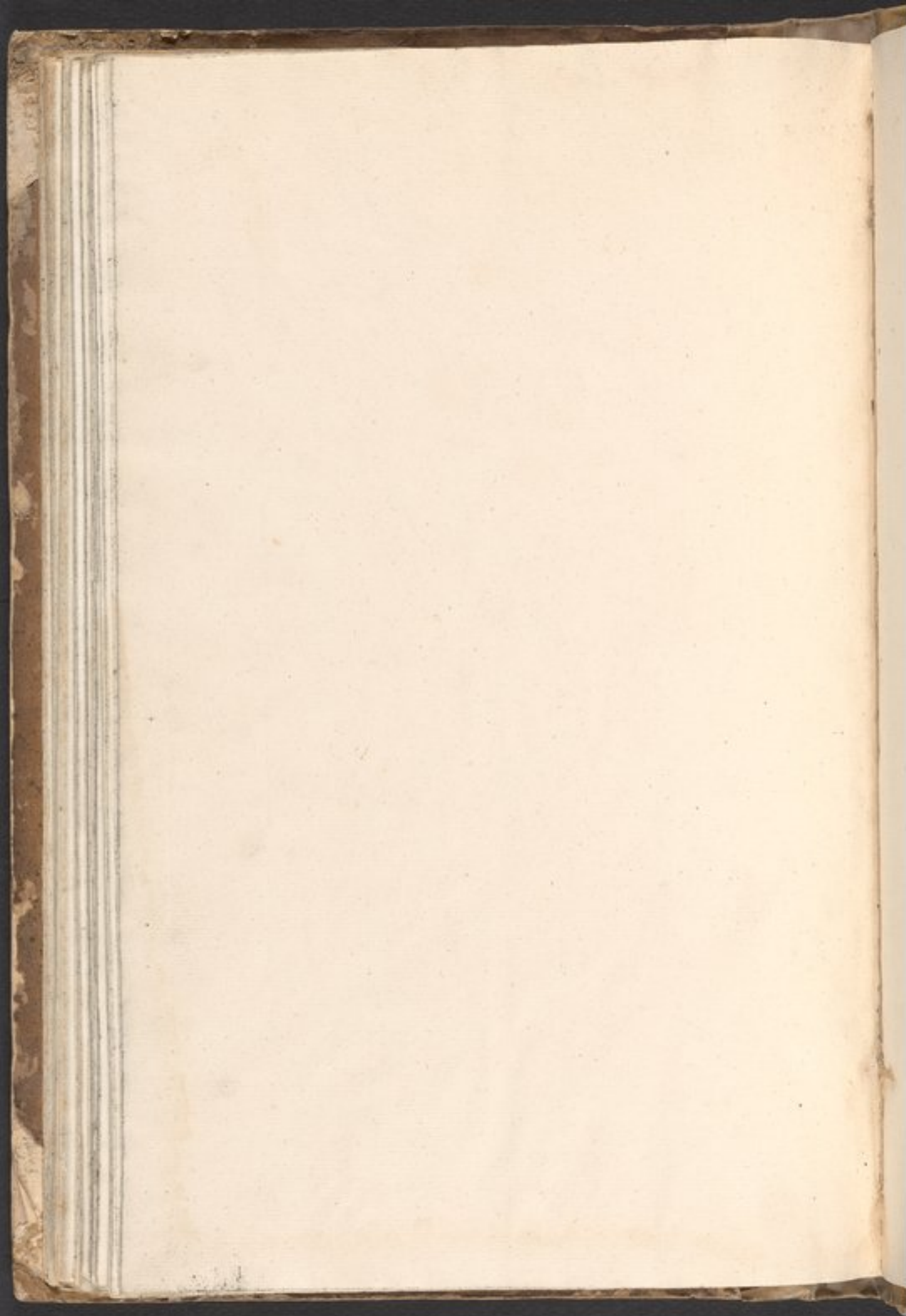


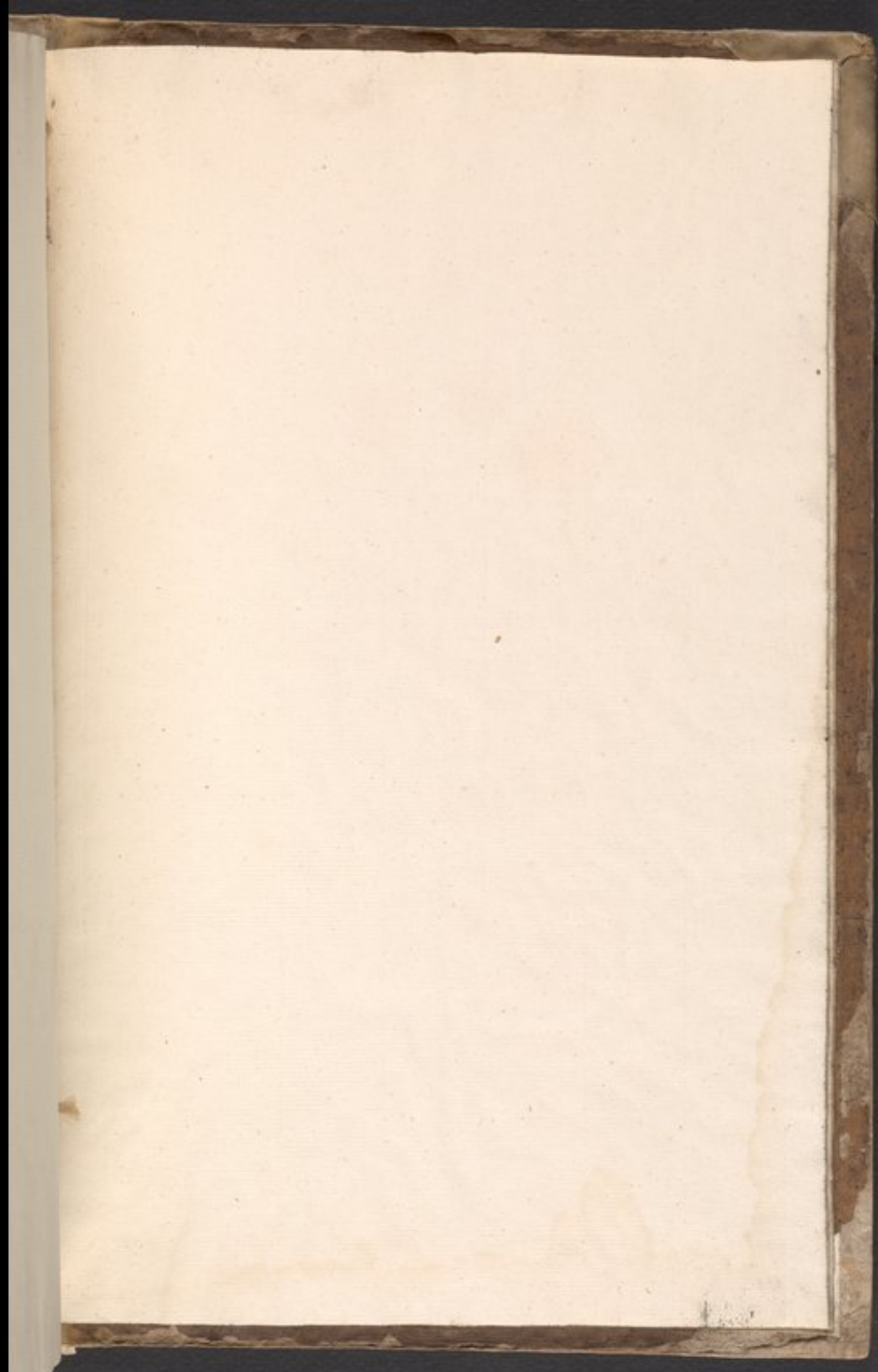


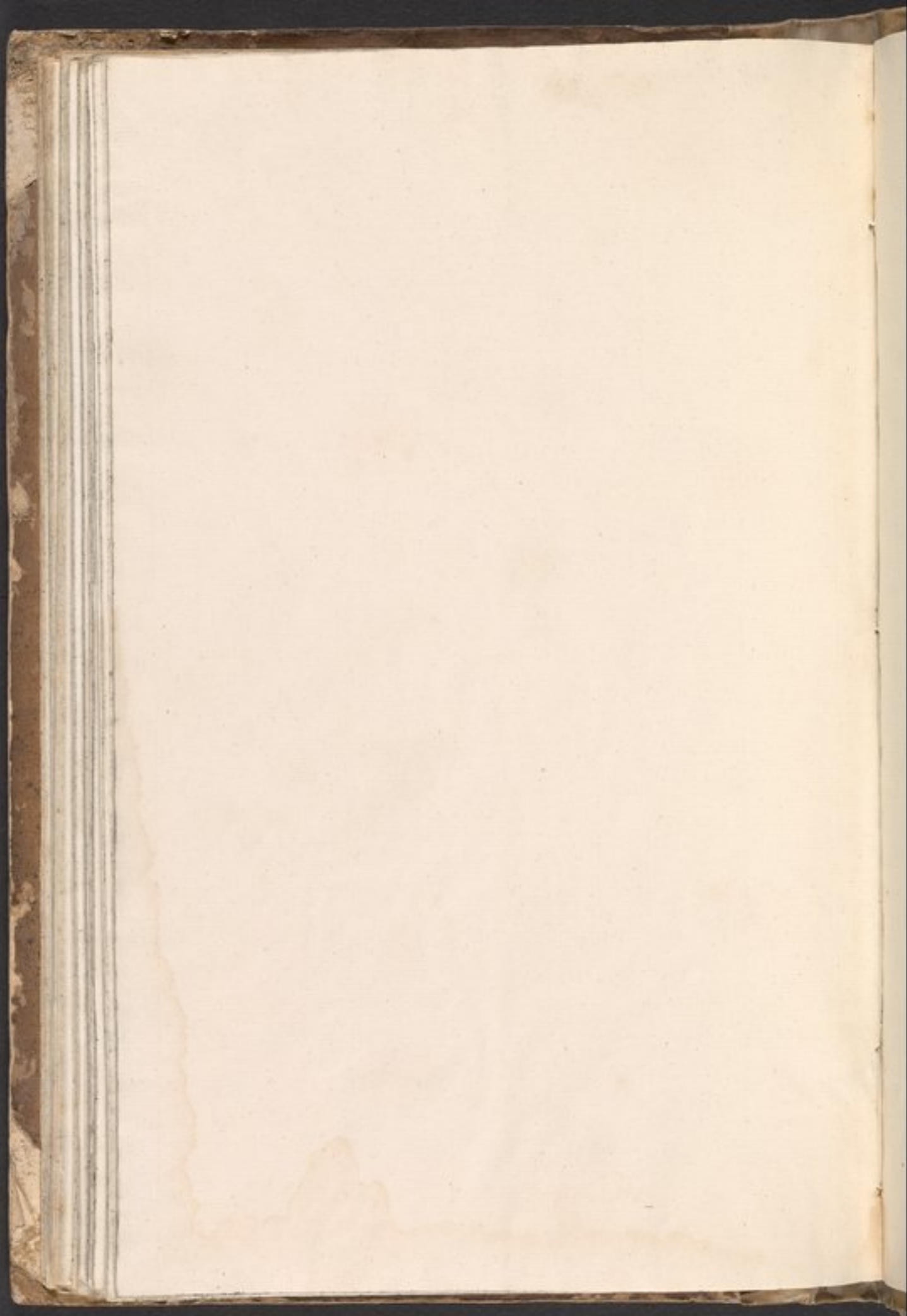


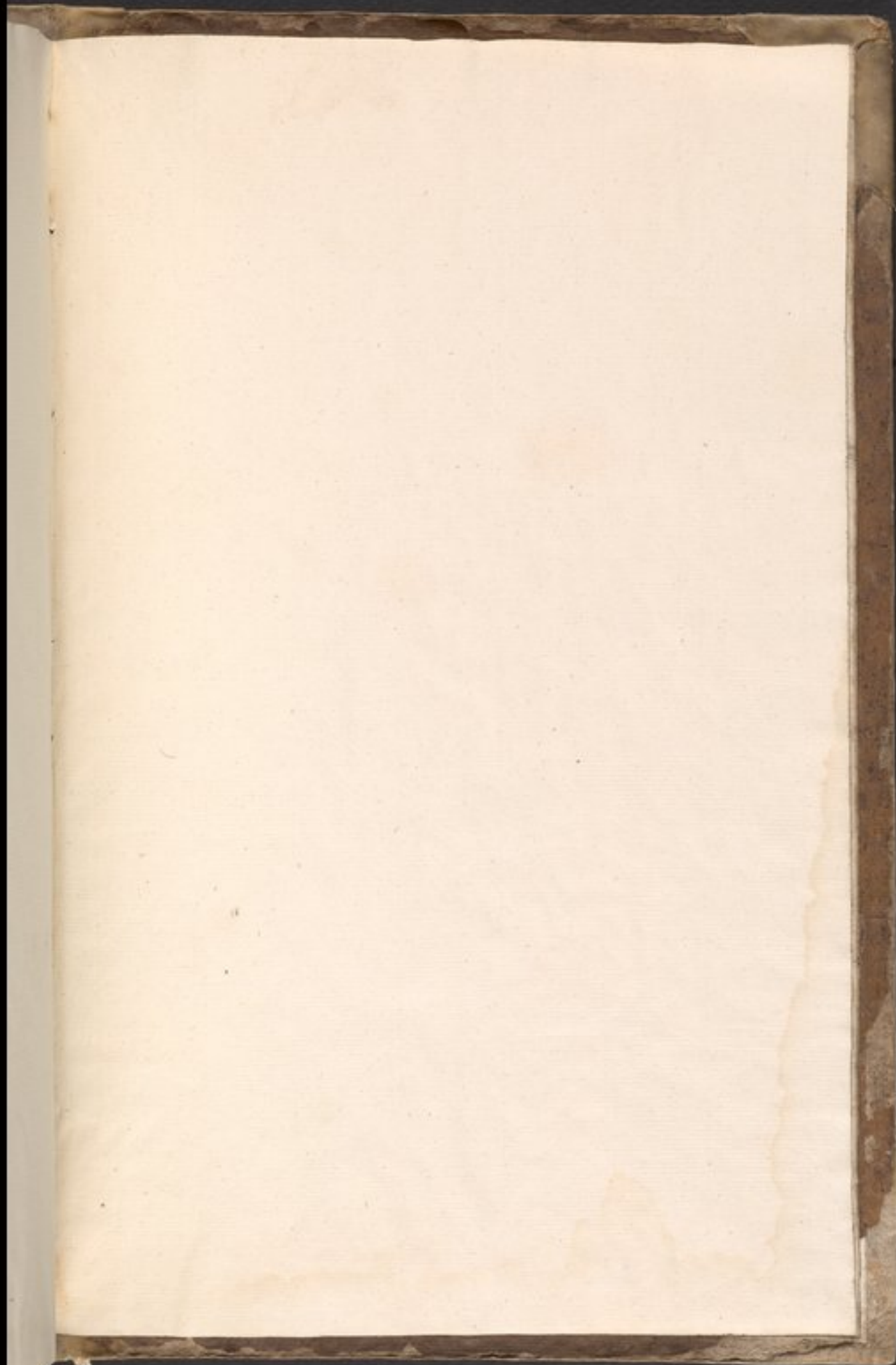


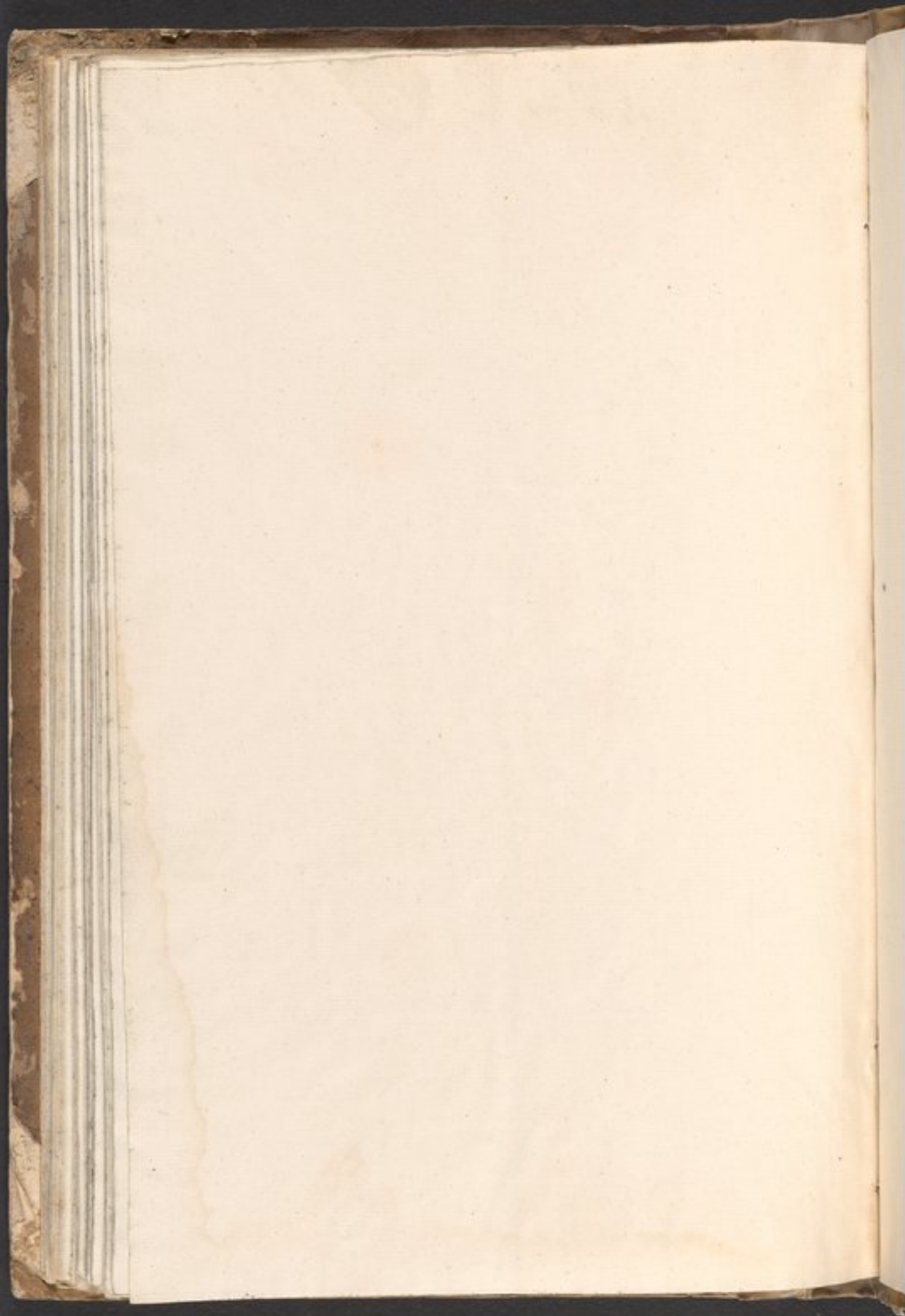


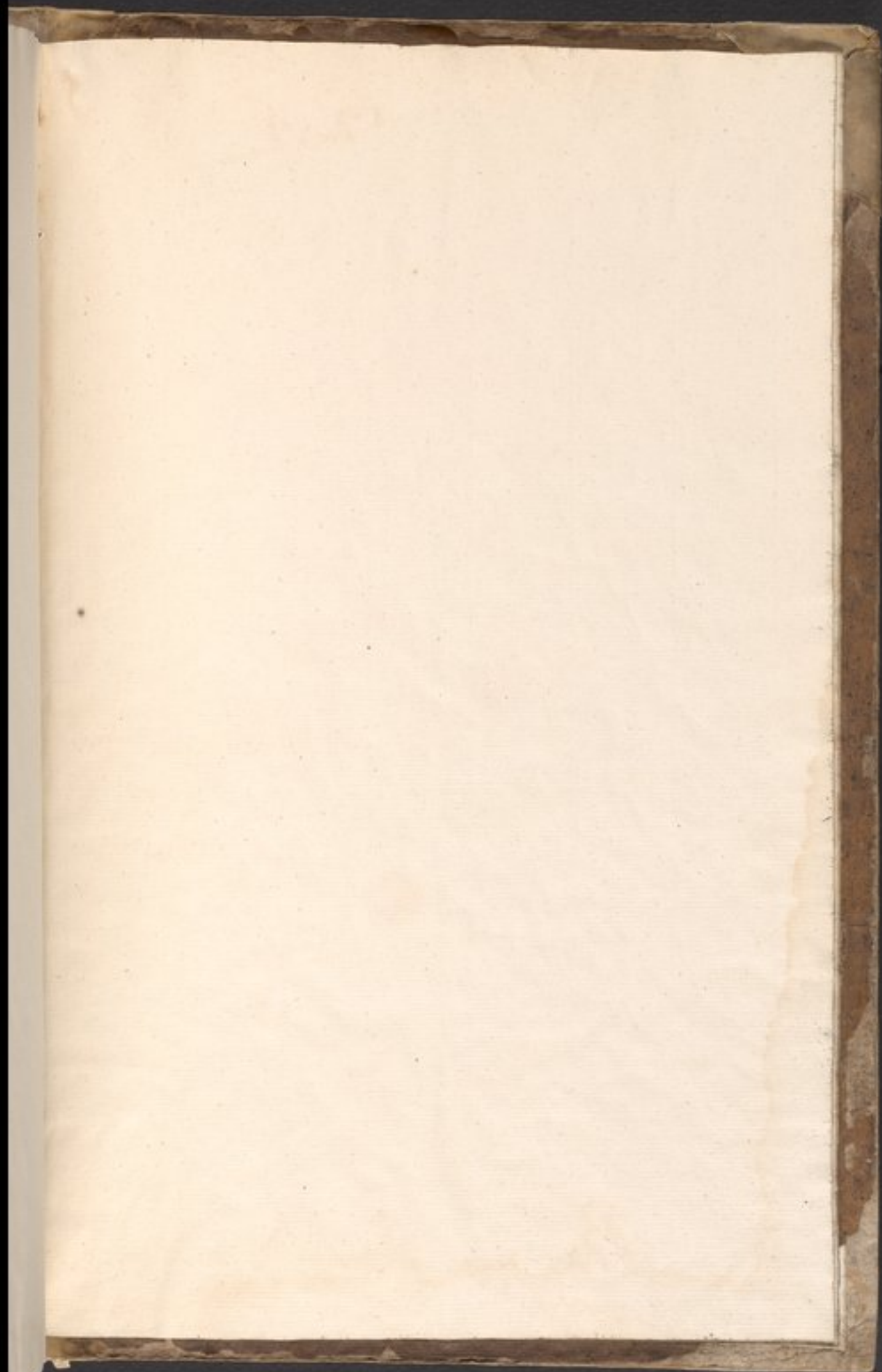


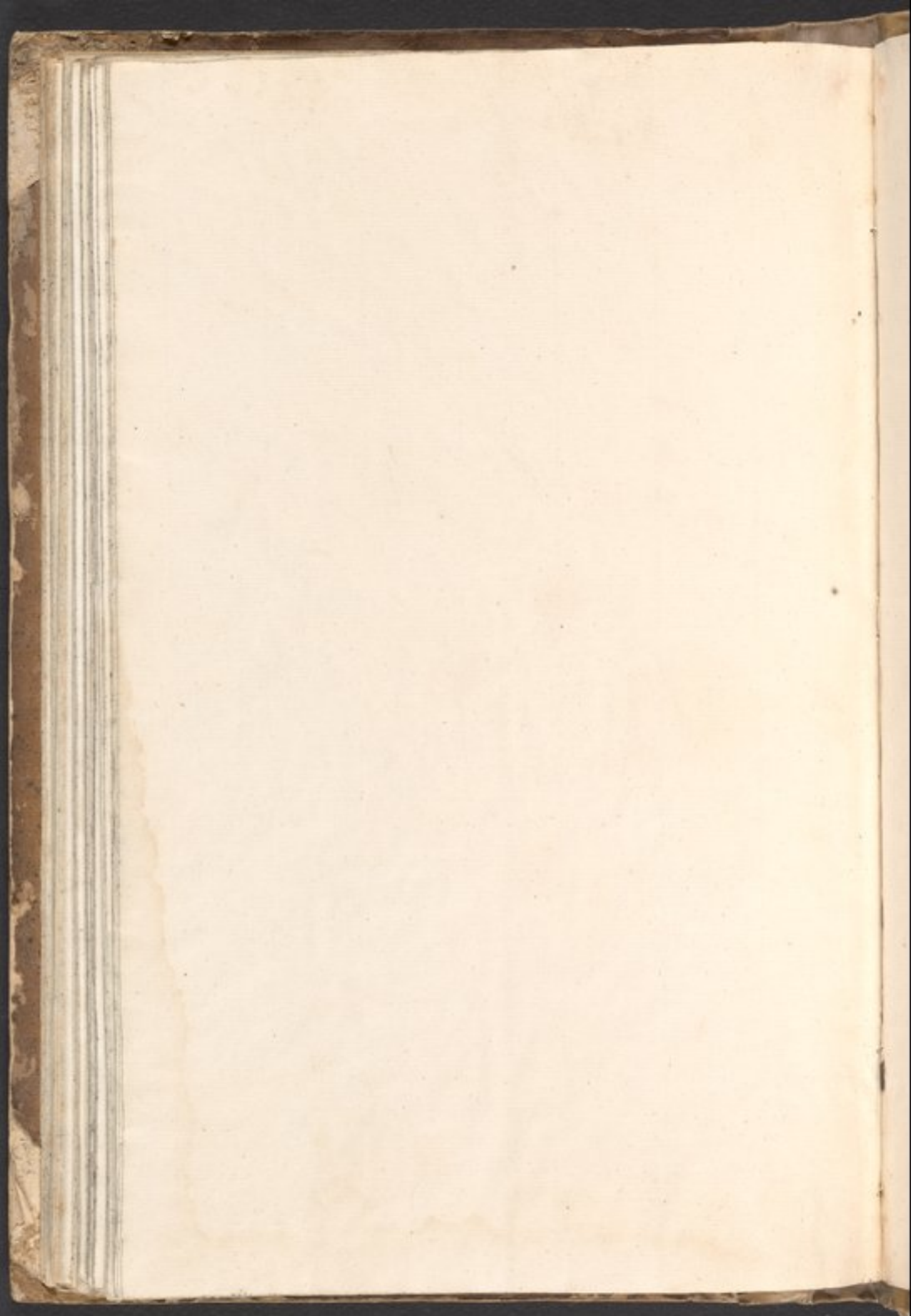


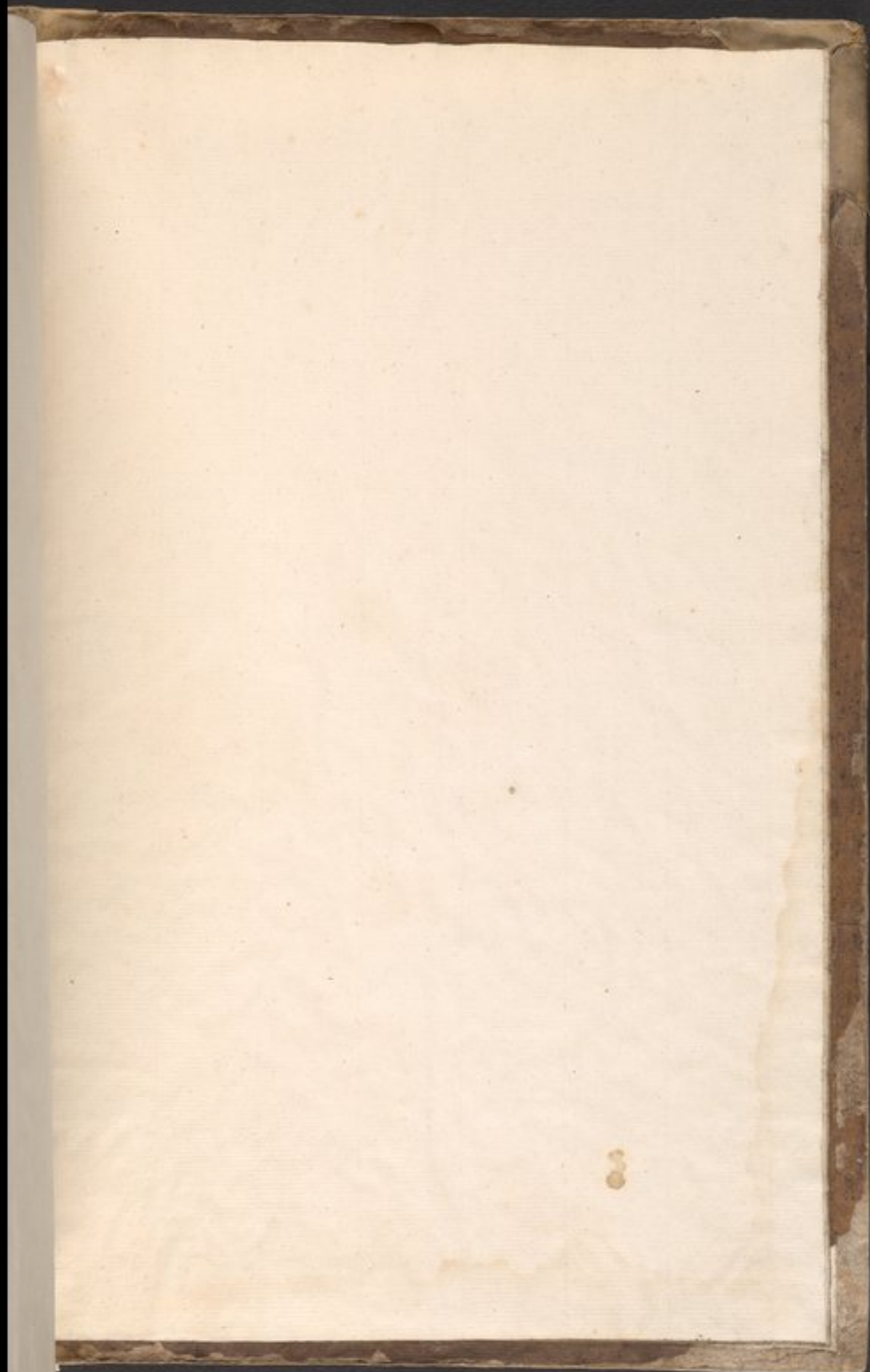


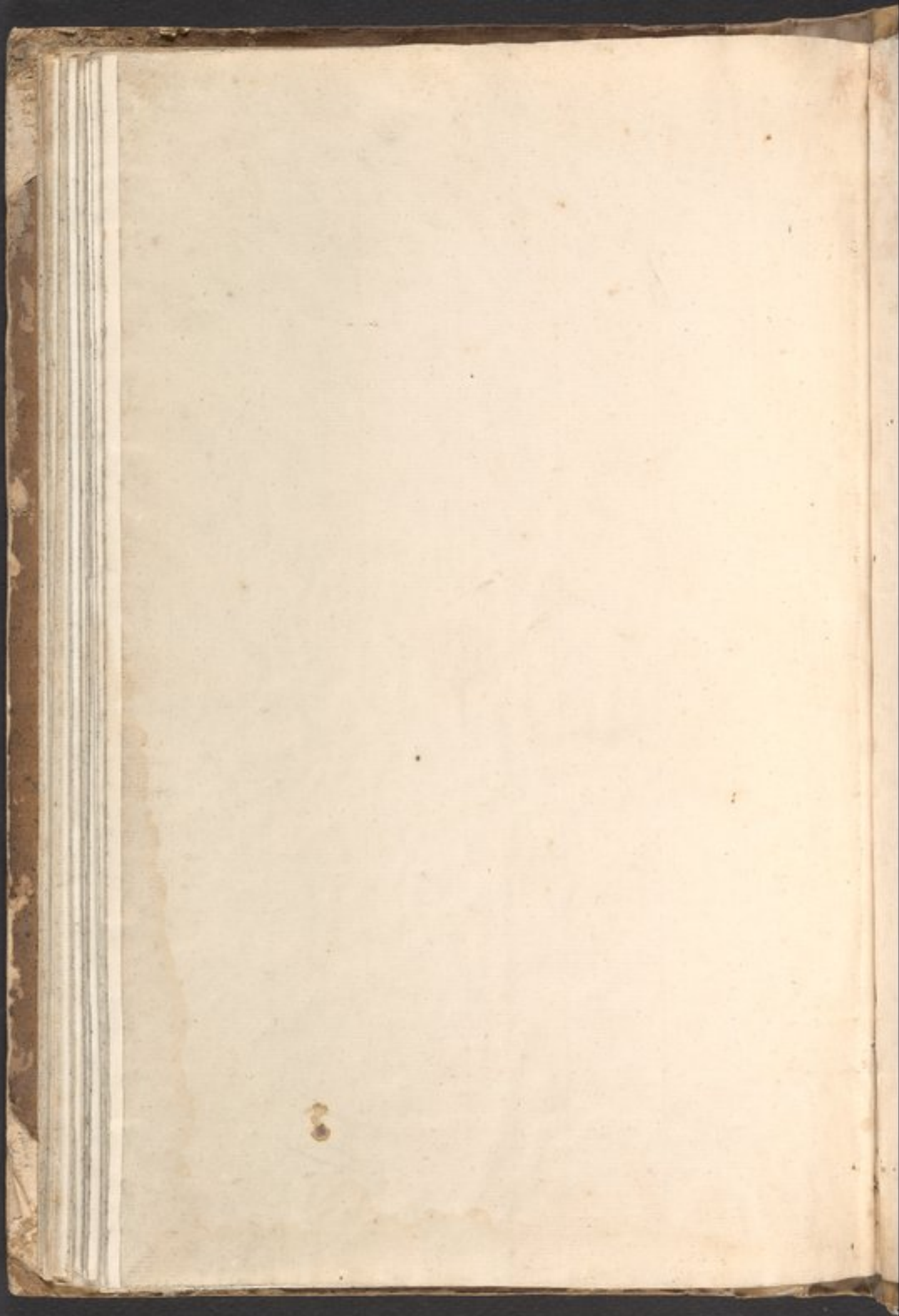












G7VFM71FØSP

SCNN'19

